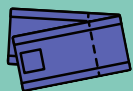


ACCESSIBILITE



Un seul ticket vendu partout



Accessibilité pour tous : accès, parking, achat de tickets, vélos dans les trains et les bus LIO



OFFRES DE SERVICES

Transports en commun rapides car **prioritaires**, attractifs car **fréquents**, efficaces car gestion de l'**information** pour les voyageurs



10 - 15 MIN

Fréquences minimales aux heures de pointe
Temps maximal d'attente aux correspondances
Informations sur le réseau à TOUS les arrêts



Feu de priorité et voies prioritaires pour les bus



CONTACT



AUTATE Maison des Associations
Place de la Mairie
31170 TOURNEFEUILLE



contact@autate.fr

WWW.AUTATE.FR

Association des Usager(e)s des
Transports de l'Agglomération
Toulousaine et des ses Environs



PARTAGEONS L'ESPACE PUBLIC ENTRE TOUTES LES MOBILITÉS



J'ADHERE A
L'AUTATE

Agissons et proposons des solutions pour stopper : Temps perdu, fatigue, risques d'accidents, gaspillage de carburant, pollution de l'air

Et vous ? Temps de transport, correspondance, partagez votre expérience des transports



JE TEMOIGNE

**Pour un futur serein avec la
Zone Faible Emission pour tous**

Ouvrez pour découvrir les actions de l'AUTATE



CONSTAT

A l'aide des données issues de notre nouvel outil TransportViewer (basé sur les Open Data de Tisseo)

- Identification des déséquilibres dans le réseau suivant le jour et l'heure
- Identification des pôles d'échanges et pistes pour améliorer les correspondances
- Comparaison du nombre d'arrêts desservis dans les différentes communes

Le nombre de km parcourus plafonne depuis 2018, alors que la population augmente. En revanche le nombre de validations progresse chaque année, grâce aux Lineos. Ce type de ligne est la clé pour attirer de nouveaux usagers.

ANALYSE

LINEOS
Fréquence accrue
Plus rapides grâce aux voies partiellement réservées

OBJECTIF



NOS ACTIONS

- Identifier les tronçons manquants afin de mettre en place le réseau **TEB** pour rééquilibrer l'offre de transports en commun sur l'agglomération
- Faire évoluer l'offre de services sur toutes les lignes : fréquence, amplitude horaire, améliorer les temps d'attente aux correspondances
- Proposer des solutions pour assurer des vitesses commerciales et une régularité : priorités des bus aux feux, partage de l'espace public (sens uniques, voies réservées du matin/du soir, récupérer des espaces de stationnement,...) pour avantager les bus

Pour le réseau TEB (sept 2020) :
à créer
> 2 correspondances ou > 15 min de marche



LES AXES À CRÉER

CHACUN SA VOIE



PREMIERES SOLUTIONS PROPOSÉES

Les solutions de l'AUTATE pour passer de la réalité à cette solution idéale sur les axes existants :

- Retirer une voie aux véhicules et réserver cette voie aux transports en commun
- Retirer des zones de parkings et utiliser l'espace pour créer des pistes cyclables
- Réduire la largeur des voies des véhicules pour diminuer la vitesse et gagner de l'espace
- Prévoir une zone végétalisée