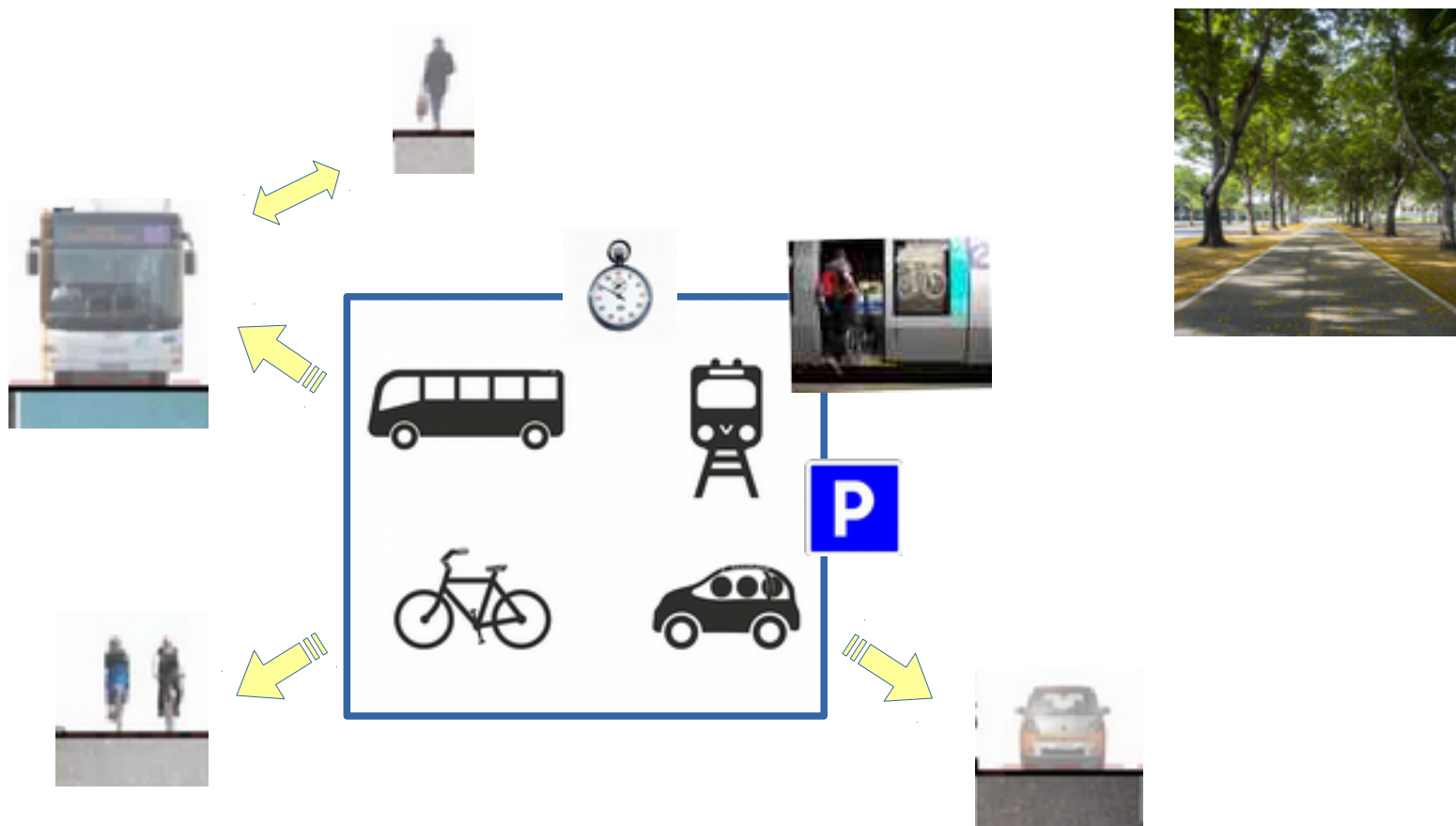


# Propositions d'améliorations des mobilités : TEB en images

Dossier complet

Partager l'espace public: chacun sa voie réservée tout en préservant les espaces naturels



# Les priorités

Extrait du dossier TEB-version2021

- Notre première priorité est la création des tronçons manquants afin de mettre en place le réseau TEB et ainsi rééquilibrer l'offre de transports en commun sur l'agglomération.
- Assurer des vitesses commerciales et une régularité sur l'amplitude quotidienne et hebdomadaire.
- Faire évoluer l'offre de services sur toutes les lignes : fréquence, plage horaire, priorités pour fluidifier les déplacements en transports en commun (sens uniques, voies réservées du matin/du soir, partager l'espace public,...)

<https://autate.fr/site/>

# TEB : les axes à créer



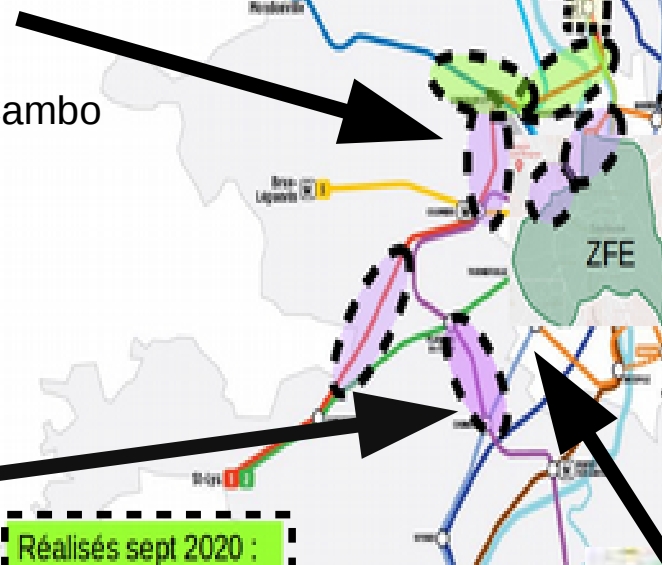
Pour le réseau TEB (sept 2020) :



à créer



> 2 correspondances  
ou > 15 min de marche



Les 13 lignes du réseau REV

- 1 St-Lys + Pechbonnieu
- 2 St-Lys + Castelmoron
- 3 Brin-Liquet + Saint-Fonsgrives
- 4 Mondorville + Escalquens
- 5 Sals + Escalquens
- 6 Argenteuil + St-Jory
- 7 Muret + St-Jory
- 8 Muret + St-Jory
- 9 Muret + Montabert
- 10 Argenteuil + Saint-Fonsgrives
- 11 Pons-Jallat + St-Martin
- 12 Circulaire 1
- 13 Circulaire 2

Réalisés sept 2020 :

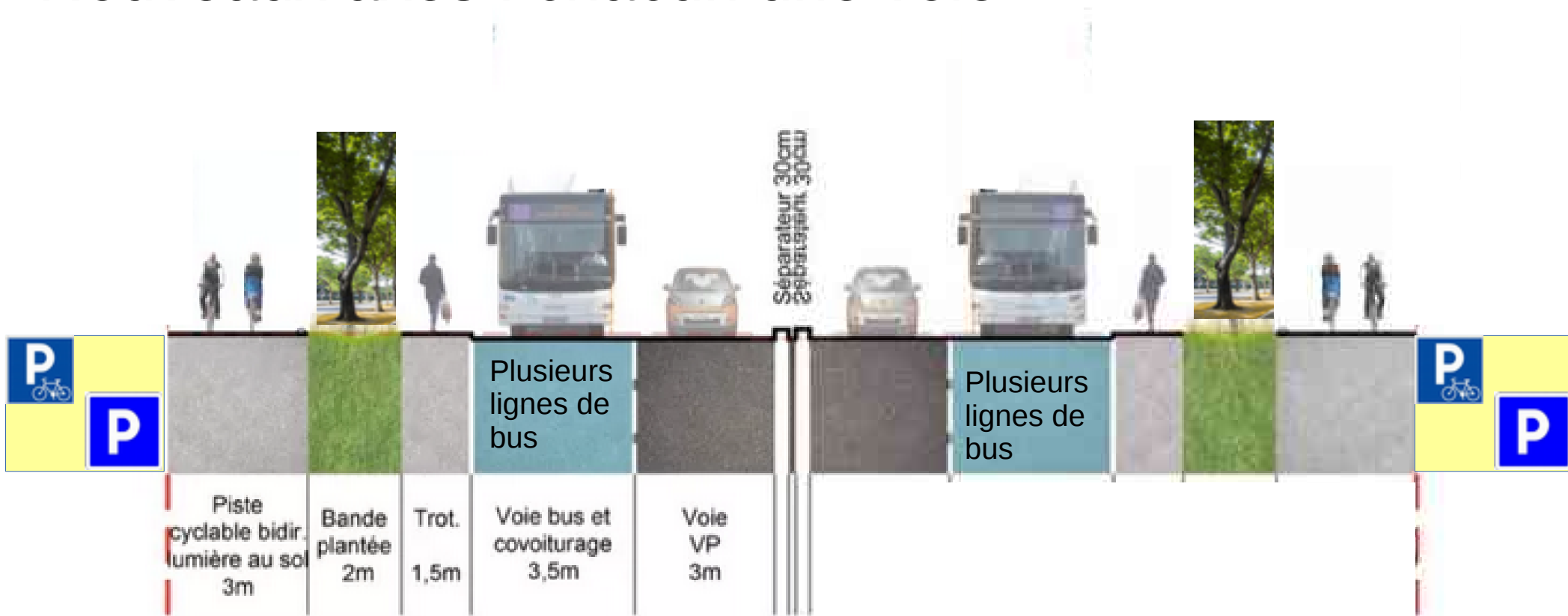
130

17 prolongée

204,79,109 revues



# Nouveaux axes : chacun une voie



Source image : <https://www.rra.fr/projet/un-boulevard-multimodal-et-paysager-pour-loim-bordeaux-aeroparc/>

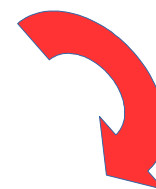
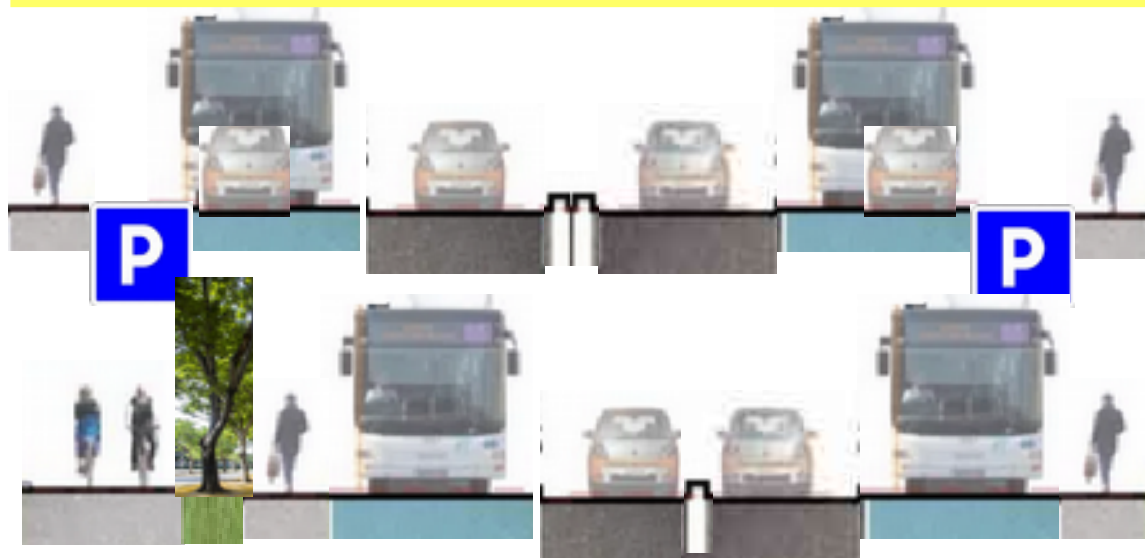
## Modifier les axes existants


Les solutions de l'AUTATE pour passer de la réalité à cette situation idéale sur les axes existants :

- Retirer une voie aux véhicules et réserver cette voie aux TC
- Retirer des zones de parkings et utiliser l'espace pour créer des pistes cyclables
- Réduire la largeur des voies des véhicules pour diminuer la vitesse et gagner de l'espace
- Prévoir une zone végétalisée

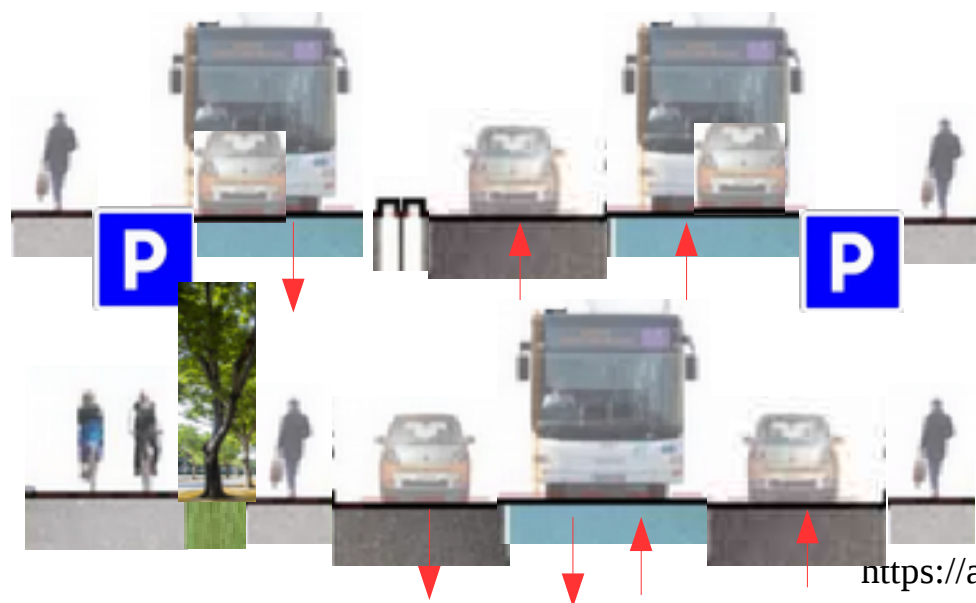
<https://autate.fr/site/>

## Exemple : 4 voies existent et des zones de parkings existent




+  En sous-sol ou en zone déportée

## Exemple : 3 voies existent et des zones de parkings existent , une seule ligne de bus transite sur cet axe.



Voie de bus utilisée  
alternativement : un sens le  
matin, un sens le soir en fonction  
du trafic.



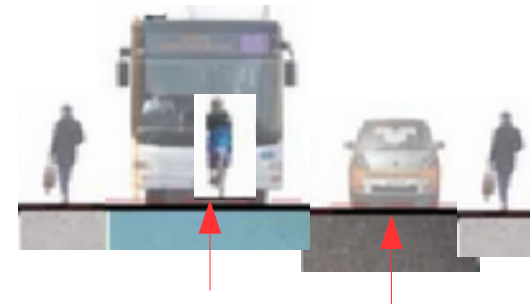
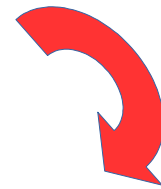
+  En sous-sol ou en zone déportée

<https://autate.fr/site/>

## Exemple : 2 voies existent et largeur insuffisante



Les voies passent à sens unique



Et dans une autre rue

Le partage de la voie entre les bus et les vélos est possible dans le cas où une seule ligne de bus utilise cet axe.



# Accessibilité pour tous : accès, parking, achat de tickets, vélos dans trains et sur bus



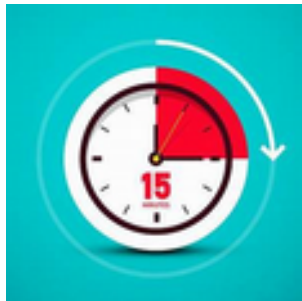
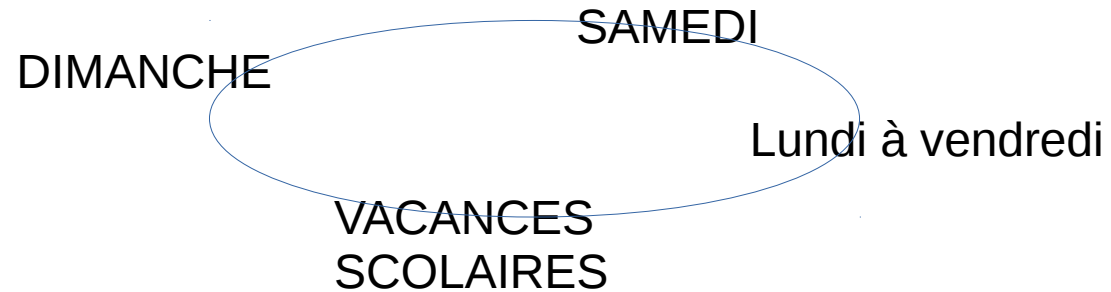
Un seul ticket vendu partout



Ticket TER Ligne C



Offres de services: rapide car prioritaire, attractif car fréquent,  
efficace car informations voyageurs



Fréquences  
maximales  
aux heures  
de pointe

Temps minimal  
d'attente aux  
correspondances

Informations à  
TOUS les arrêts

