



10 rue du château d'Uzou 31700 Blagnac  
contact@autate.fr

ASSOCIATION DES USAGER-E-S DES TRANSPORTS  
DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE ET DE SES ENVIRONS

Contribution à la concertation sur la ligne express Muret-Toulouse Basso Cambo

## **Enfin un projet de TC dans un secteur oublié du PDU, mais un projet incomplet et sous-dimensionné !**

La ligne express Muret-Portet-Basso Cambo est enfin le premier projet qui concerne les 2èmes et 3èmes couronnes de l'agglomération, au sud-ouest du périmètre de Tisseo, très mal desservies et sacrifiées dans le PDU.

### **Un objectif minimaliste qui ne répond pas aux besoins de déplacement actuels**

L'objectif affiché est de répondre aux besoins de déplacements domicile-travail . Outre le fait que c'est un objectif minimaliste et complètement dépassé par rapport aux enjeux climatiques et donc de réduction de la circulation automobile, il ne correspond plus à l'organisation du travail d'aujourd'hui : horaires décalés, métiers à horaires atypiques, télétravail avec des jours et des horaires de travail variables...Et même en période de pointe la fréquence n'est que de 30 min. Très insuffisant aussi.

L'amplitude horaire (6h-21h) est trop limitée. Il faudrait ajouter 2 allers-retours en autocar à une heure plus tardive ce qui permettrait, pour certains déplacements, de palier un peu le défaut du TER. En effet le TER, considéré dans le dossier comme une offre très attractive, a une amplitude similaire à ce qui est proposé pour la ligne express. Les usagers s'en plaignent de façon récurrente.

On salue par contre la systématisation de bornes d'information voyageurs qui seront d'autant plus utiles que la fréquence est faible.

### **Des aménagements limités qui ne permettront pas une bonne performance en temps de transport**

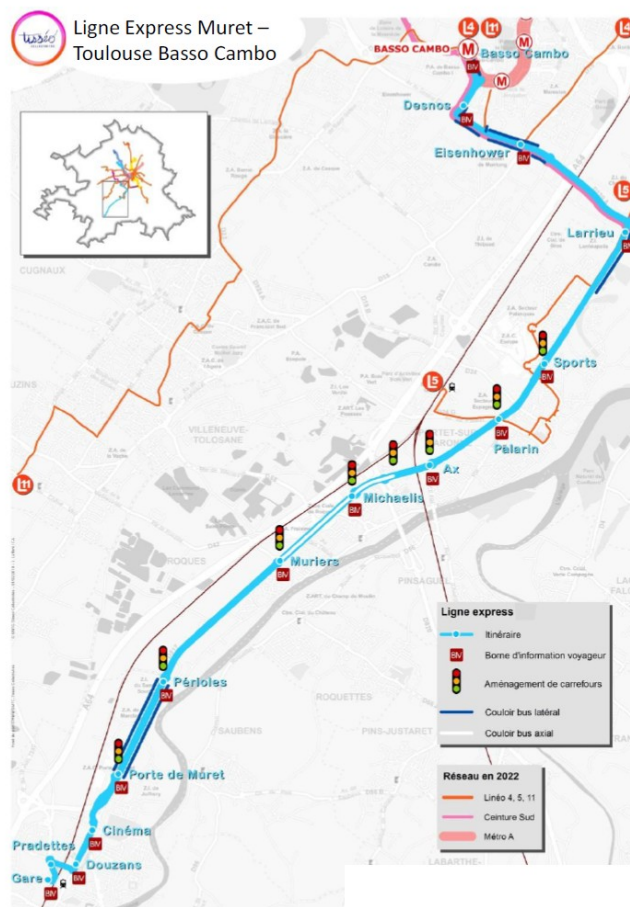
Les aménagements prévus, en nombre très limité, ne permettront évidemment pas de palier la congestion permanente des axes empruntés :

RD 817 et RD 820: pas de continuité des aménagements de site propre (au départ de Muret en couloir latéral jusqu'à Périoles, puis rien jusqu'au Muriers, ensuite un couloir axial qui ne va même pas jusqu'au carrefour avec la route d'Ax. Ensuite on s'en remet aux aménagements du Lineo 5 qui ne commencent en fait qu'au niveau de Clairfont. Tout le secteur de la route d'Ax à Clairfont, en permanence embouteillé aux heures de pointe, ne bénéficie d'aucun aménagement si ce n'est une priorité aux feux. Mais on sait bien que la priorité ne fonctionne pas quand le bus est retenu en amont par une file de voitures.

Autre secteur sans aménagement autre que de rajouter des feux : le rond-point de l'avenue Eisenhower et l'avenue Eisenhower

Deux remarques :

1/ le projet présenté n'a tenu aucun compte de la recommandation du CODEV du Muretain de faire une boucle (très courte) permettant de desservir l'Oncopôle et surtout le téléphérique. On se prive ainsi de la possibilité de relier très vite le CHU, le lycée Bellevue et l'Université, tous pôles très attractifs pour les habitants du sud-ouest de l'agglomération. La carte ci-après extraite du dossier de concertation ne montre justement pas le pôle d'échanges Oncopôle et c'est dommage.



2/ si on peut comprendre la complexité d'un aménagement du rond-point Larriou, il n'est pas admissible qu'un site propre ne soit pas créé en continu sur l'avenue Eisenhower. Cet axe sera commun à la ligne express, à l'amorce de la ceinture sud (bus) et aux Lineo 4 et 11. Le peu d'aménagements réalisés pour la Lineo 4 ne sont pas du tout à la hauteur des enjeux.

Ceci permet de douter fortement du temps de parcours annoncé : 35 min de bout en bout.

## L'insertion dans le système de déplacement de la grande agglomération

Le dossier concernant le Réseau express vélo, mis à la concertation simultanément à celui de la ligne express traite des traversées piétons et des vélos. C'est en effet crucial de permettre un accès sécurisé et confortable à la ligne express.

Rien n'est dit par contre sur les connexions TC à la ligne express dite « structurante ». Comment les habitants des communes proches, en ne citant que Pinsaguel, Roques, Roquette, Pins-Justaret pourront-ils se connecter à la ligne express par les lignes TC existantes ? Les lignes 311,316,317 slaloment dans Portet sans passer à l'arrêt de la route d'Ax. Côté Cugnaux et Villeneuve tolosane, la ligne 58 est maintenue mais, s'il y avait connexion de la ligne express à l'Oncopôle, un rabattement sur la ligne express serait appréciable.

Voir ci-après les lignes Tisseo en question en haut à droite de la carte.



Une bonne connexion de ces lignes à la ligne express permettrait d'assurer un accès à l'emploi par TC aux nombreux actifs résidant dans ces communes et travaillant dans les zones d'activité desservies par la ligne express, voire par le téléphérique, notamment le CHU, si le tracé de la ligne express est modifié comme demandé.