

Présentation dans le cadre de la journée des mobilités FNE 16 janvier 2020

- L'AUTATE a participé à cette journée en faisant **un état des lieux des transports en commun restreint au réseau de bus** TISSEO de l'agglomération toulousaine.
- Les lignes de métro et de TRAM actuelles et futures ne sont pas traitées.
- Rallumons l'Etoile a traité le réseau ferré
- 2P2R a traité les mobilités douces vélo et piétons.
- Les textes en bleus correspondent aux commentaires oraux lors de la présentation.



Journée mobilité-transports avec FNE le 16/01/20

Depuis toujours, les décisions en matière de transport en commun sont centrées sur la ville et ont développé un réseau en étoile, forcément incomplet. Les embouteillages qui sont actuellement concentrés sur la rocade le prouvent : les automobilistes se déplaçant de banlieue en banlieue n'ont pas d'autres alternatives.

Plan de la présentation

- Etat des lieux des lignes de bus et des services associés
- Les linéos ne sont pas tous équivalents
- Les TC pendant les vacances scolaires
- La disparité des parkings vélos
- Les améliorations pointées par secteur
- Les projets ceinture sud, PARM, LASSO
- Le réseau TEB

L'AUTATE

- Association des Usager.re.s des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs
- Représenter les usagers en collectant leur avis <https://autate.fr/site/categorie/temoignages/>
- Surtout des avis sur le réseau Tisséo (pas d'adhérents utilisant les bus Arc en Ciel, Rallumons l'Etoile fédèrent les avis sur les trains)

Offre TC-bus agglomération toulousaine

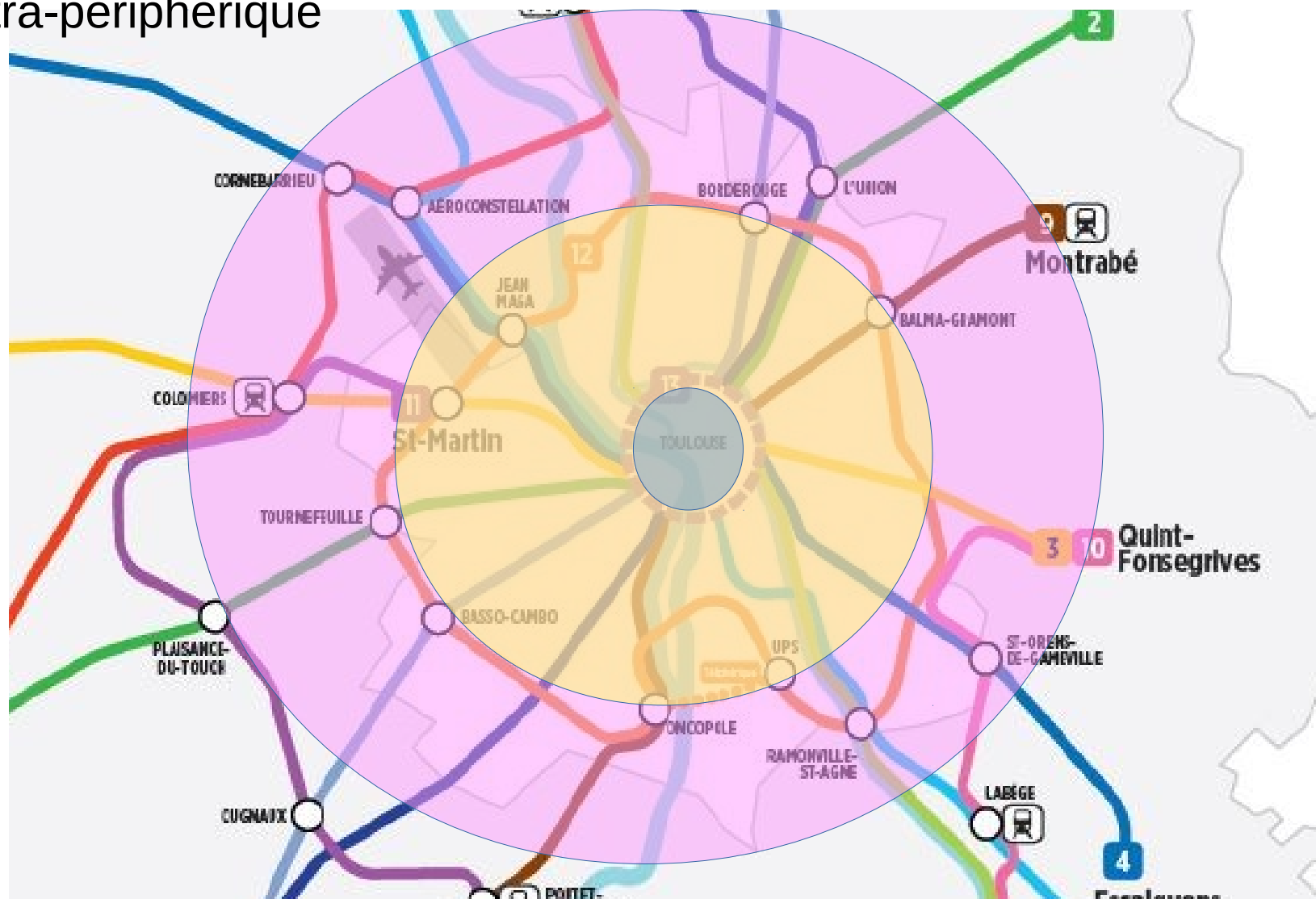
- Disparités par zones concentriques
- Disparités par période avec ou sans vacances
- Disparité pour une même zone par quadrant géographique : l'ouest et le nord sont sous-équipés.

Cet état des lieux a été construit à partir des fiches horaires TISSEO de janv-sept 2019

Etat des lieux des TC bus TISSEO

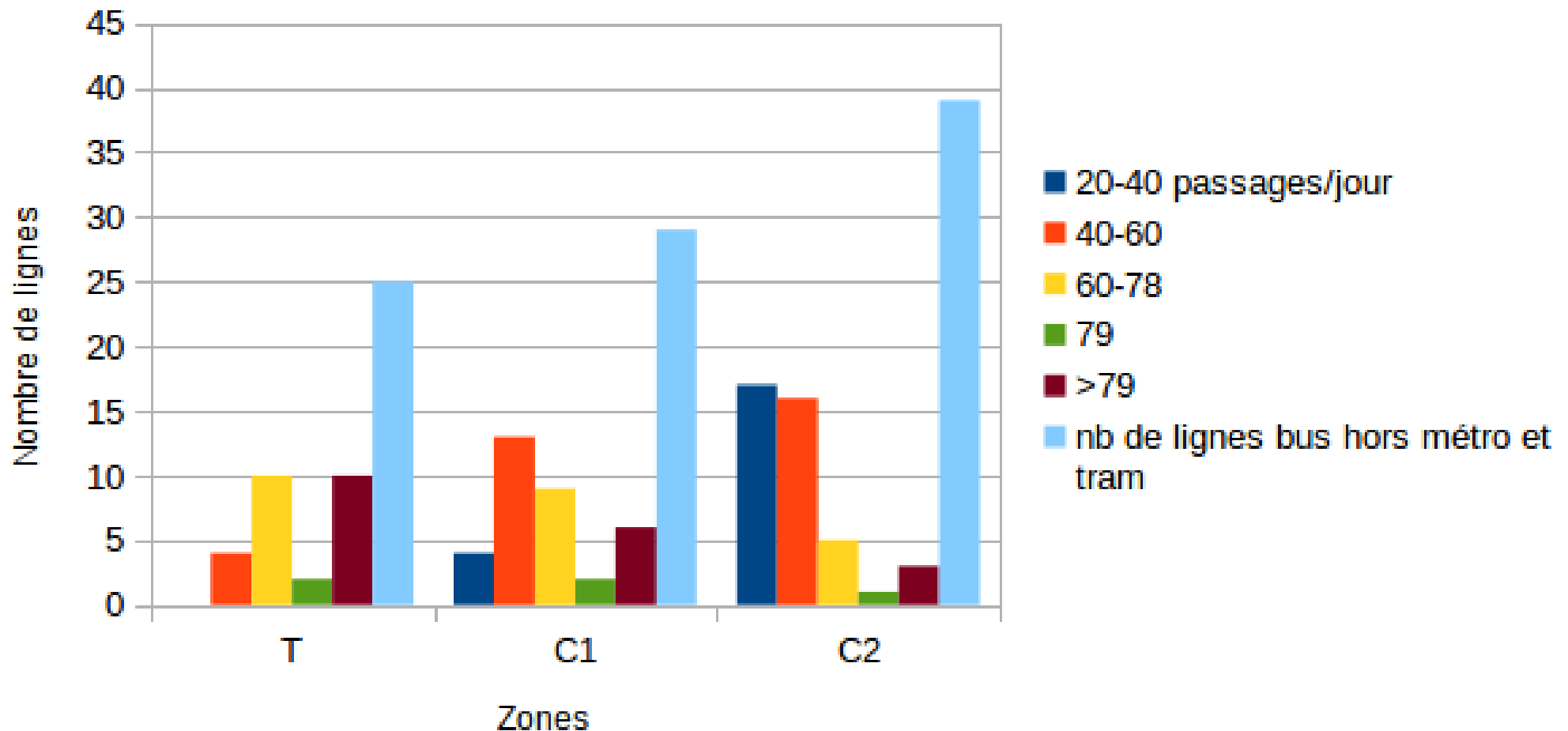
3 zones sont considérées :

- Toulouse intra-périphérique
- Couronne 1
- Couronne 2



Plus de lignes en banlieue avec moins de passages/jour

Répartition des lignes de bus par nombre de bus/jour



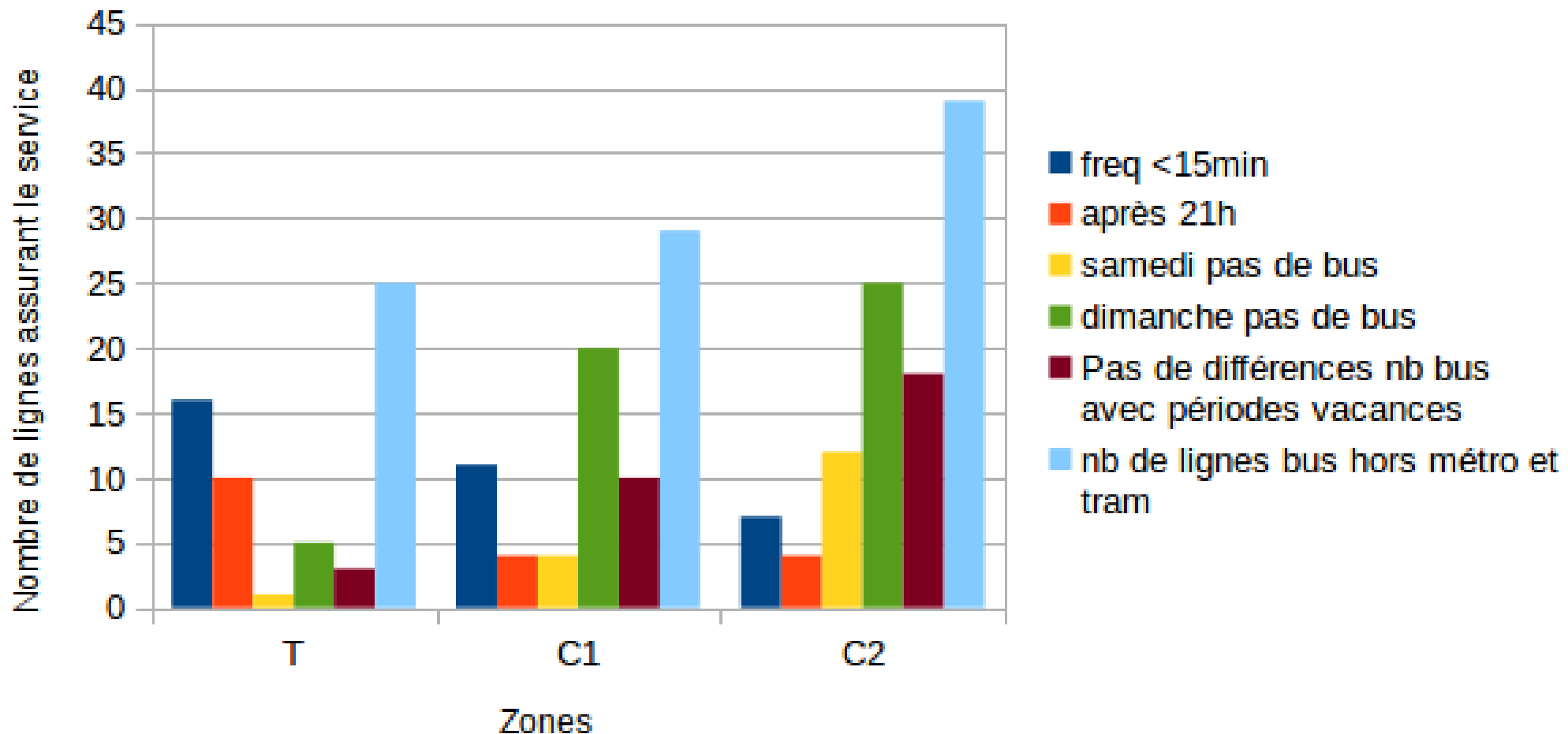
Toulouse hors métro et tram a relativement moins de lignes de bus mais ces lignes ont beaucoup plus de passages/jour. Plus on va vers la banlieue, plus le nombre de passages/jour baisse.

Commentaires de la diapo précédente

- Pour les 3 zones définies T , C1, C2 : en bleu clair le nombre de lignes de bus TISSEO .
Le nombre de lignes est assez équivalent en nombre bien que la superficie des zones soit très différente.
Mais pour un nombre similaire de lignes , T a aucune ligne avec moins de 20 passages /jour (moins de 1 passage par heure) par contre C2 et C1 ont beaucoup de lignes avec de faibles fréquences de passages

Les services diminuent quand on s'éloigne vers la banlieue

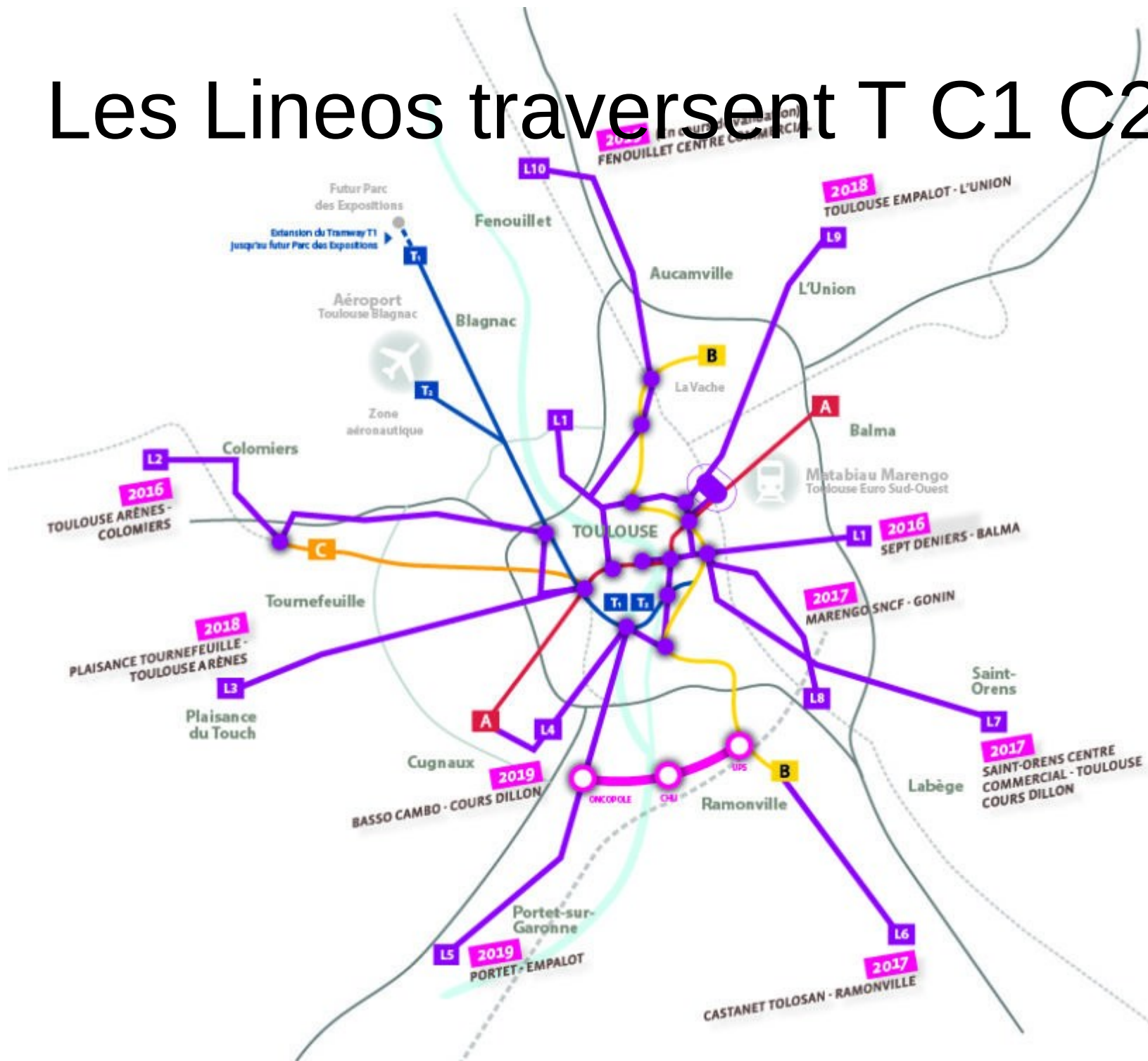
Répartition des services par zone



Commentaires de la diapo précédente

- Toujours en bleu clair le nombre de lignes de bus TISSEO par zone , si l'on détaille les services de ces lignes : beaucoup de lignes T avec des fréquences en heures de pointe < 15 minutes, par contre de moins en moins de lignes avec une fréquence < 15 minutes en allant en C1 et C2. Même disparités au profit de T pour les bus après 21h. Par contre pour les services manquants (samedi et ou dimanche) C2 a beaucoup plus de lignes concernées puis C1 et enfin T qui est très bien desservi après 21h (rappel cet état des lieux exclus le métro et le TRAM donc cette inégalité est d'autant plus forte) T très bien desservi dans tous les cas et la nouvelle ligne de métro va renforcer cette inégalité. L'AUTATE est contre le projet de la 3ème ligne de métro car le budget de l'ensemble de l'agglomération financera une inégalité criante en TC.

Les Lineos traversent T C1 C2



Commentaires de la diapo précédente

- La communication autour des lignes LINEO présentent ces lignes comme des lignes supplémentaires avec un service standard LINEO. Les LINEO remplacent des lignes existantes qui sont renforcées en niveau de service. Hors tous les LINEOs ne se ressemblent pas : la fréquence aux heures de pointe, la fréquence lors des vacances scolaires, les services aux arrêts, l'application de la priorité aux feux tricolores.

Les Lineos traversent T C1 C2

Les services diminuent en s'éloignant de T :

- Moins de panneaux alertant de l'heure des prochains passages
- Des arrêts sans abri
- Des fréquences différentes suivant la zone :

	T	T+C1	T+C2
Freq HP	6-8min	7-12min	9-13min
Vac .scolaires	+2min	+5min	+6min

Réduction des fréquences aux vacances scolaires

Seulement 4 lignes de bus (sur l'ensemble de l'offre Tisséo) dont les horaires ne sont pas modifiés au cours des congés scolaires.

Pour les autres, la baisse va de quelques passages à la suppression totale.

Disparités des parkings vélos

soit 474 places

À proximité des lignes A et B



La solution pour continuer le vélo et les transports en commun

Les parcs à vélo sont des espaces couverts et dédiés aux stationnements vélo, aux heures d'ouverture du métro 4h45 à 0h45 du dimanche au jeudi et jusqu'à 3h15 les vendredis et samedis.

Pensez-y !

Prendre les transports en commun avec votre vélo, c'est possible ! Pour le confort de l'ensemble des usagers, seuls les vélos pliants sont admis dans le métro, le tram et les bus Tisséo, à la condition d'être pliés et de ne pas gêner les autres usagers.

Dans le tram, les vélos sont autorisés le week-end, et en semaine uniquement avant 7h, entre 9h et 16h, et après 19h.

Amis cyclistes, merci de votre compréhension.

Pour accéder au service

- Charger gratuitement sur votre Carte Pastel l'abonnement « parc à vélo » valable 1 an, en agences commerciales ou sur www.tisseo.fr
- L'ouverture de la porte des parcs à vélo est automatique sur présentation de votre carte Pastel chargée.
- Veillez à sécuriser votre vélo grâce à votre antivol personnel.

Commentaire de la diapo précédente

- Les parkings vélo autour de l'offre TISSEO présente également une forte disparité en nombre de places disponibles :

au total	204 places
au Nord Est	200
au Sud Est	70
au Sud Ouest	70
au Nord Ouest	
- Encore une fois l'Ouest est sous-équipé

Prochainement

- Cet état des lieux doit être cartographié pour que la prise de conscience soit plus facile
- Cartographie temps réel de l'offre de transports en TC en fonction des services (fréquences , soir, week-end, vacances scolaires)
- Ce logiciel qui utilise les données Tisseo , sera disponible sur le site de l'AUTATE
<https://autate.fr/site/>

Améliorations pour le Centre

à partir des témoignages d'usagers recueillis sur le site de
l'AUTATE

Prolongement du bus 41 vers les 7 deniers et le tram (T1 voir T2)

Création d'un Linéo circulaire Pont Jumeaux – Bourassol via les boulevards

Bus 106 : mettre dans les 2 sens ou passage du 72 ou 84 en bus de soirée

Bus 31 : passage en ligne circulaire et/ou renfort de la fréquence

Demande d'étudier la faisabilité de mettre des bus sur les voies de tram et quid des coûts de travaux

Réflexion sur une fusion de lignes de bus pour permettre aux terminus de Cours Dillon et Jeanne d'Arc de disparaître

Remettre le 46 en terminus à Mirail Université

Linéo 1 : plusieurs points noirs : sur les boulevards et au niveau du périphérique : à désengorger car la fréquence devient vraiment très variable : Tisséo réalise actuellement un audit sur les premiers Linéos dont le L1 → demande de l'audit et des réalisations à faire

Améliorations pour le secteur Nord

à partir des témoignages d'usagers recueillis sur le site de
l'AUTATE

–

Aucamville/St Alban : problème de synchronisation sur le tronc commun des lignes 29, 60, 69 (route de Fronton).

Prolongement du 26 sur Launaguet sur la Rte de Bessières

Demande de service de soirée sur les bus 60 et 61

Augmenter la fréquence des bus 59 et 30

Prolonger le 61 (branche de Fondbeauzard) vers Aucamville et Lacourtenourt (gare SNCF)

En général : demande d'un meilleur maillage du territoire (lignes transversales), beaucoup de problèmes lié à la congestion routière

Améliorations pour le secteur Sud

à partir des témoignages d'usagers recueillis sur le site de
l'AUTATE

Création d'aménagements sur la ville de Saint-Orens sur l'axe principal et là où c'est possible

manque d'un maillage avec la commune de Labège

Bouchons du 79 à résoudre (au niveau de l'AFPA) : le pont au dessus de la voie ferrée constitue un point de blocage

Bus de soirée à développer sur le sud/sud ouest : Muret, Cugnaux, Frouzins, Villeneuve-T, Seysses ?

Renfort des liaisons transversales inter-communales et renfort du maillage du territoire : Portet – Frouzins, Tournefeuille – Colomiers

117 express : plus de bus et profiter de l'infra pour y ajouter d'autres lignes de bus

Améliorations pour le secteur Ouest

à partir des témoignages d'usagers recueillis sur le site de
l'AUTATE

Liaison Blagnac et Sept-deniers (Lineo 1-tram)

Liaison Blagnac et Colomiers par bus ou tram et rapide.

Blagnac-Tournefeuille à étudier rapidement

Site propre bus 63

Bus qui fasse le tour de l'aéroport

Maillage bus avec gare St Martin du Touch

Bus 17/71 : renfort de fréquence et mise en place d'un service régulier
(toute la journée)

Desserte de la zAC du sud de Cornebarieu (nouvelle ligne ? Arrêt TAD)

Agir sur les projets « ceinture sud » et « PARM » et « LASSO »

T1-T2 vers Blagnac & Aéroport

Colomiers

Ramassiers

ST - MARTIN - DU - TOUCH

PURPAN

CASSELARDIT

PATTE D'OIE

LA CEPIERE

Monjoie

Tournefeuille

L3

Lycée Françoise

La Ramée

Voie verte

Basso-Cambo

Oncopole / Rangueil

Option 1

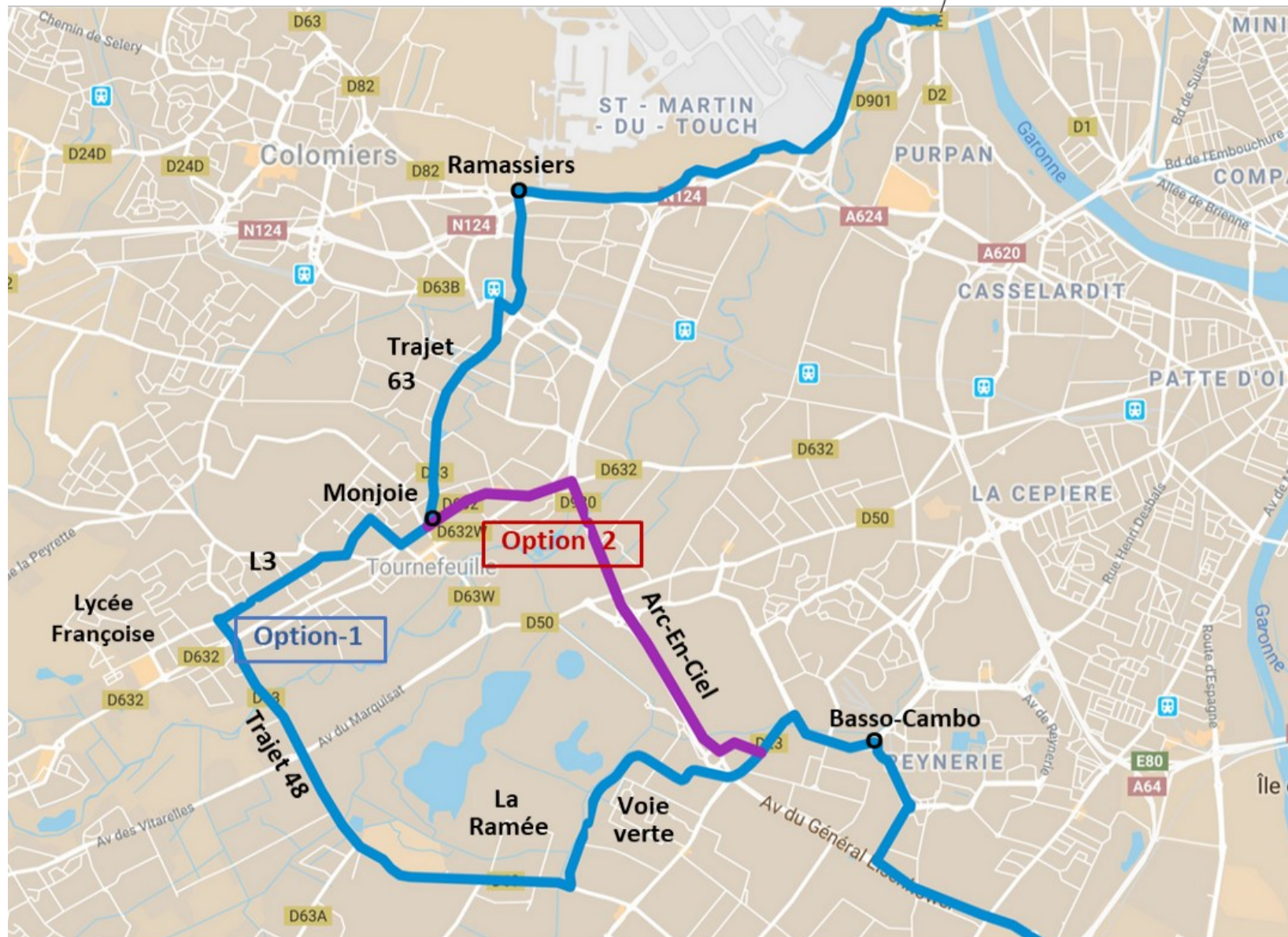
Option 2

Trajet 63

Trajet 48

Arc-En-Ciel

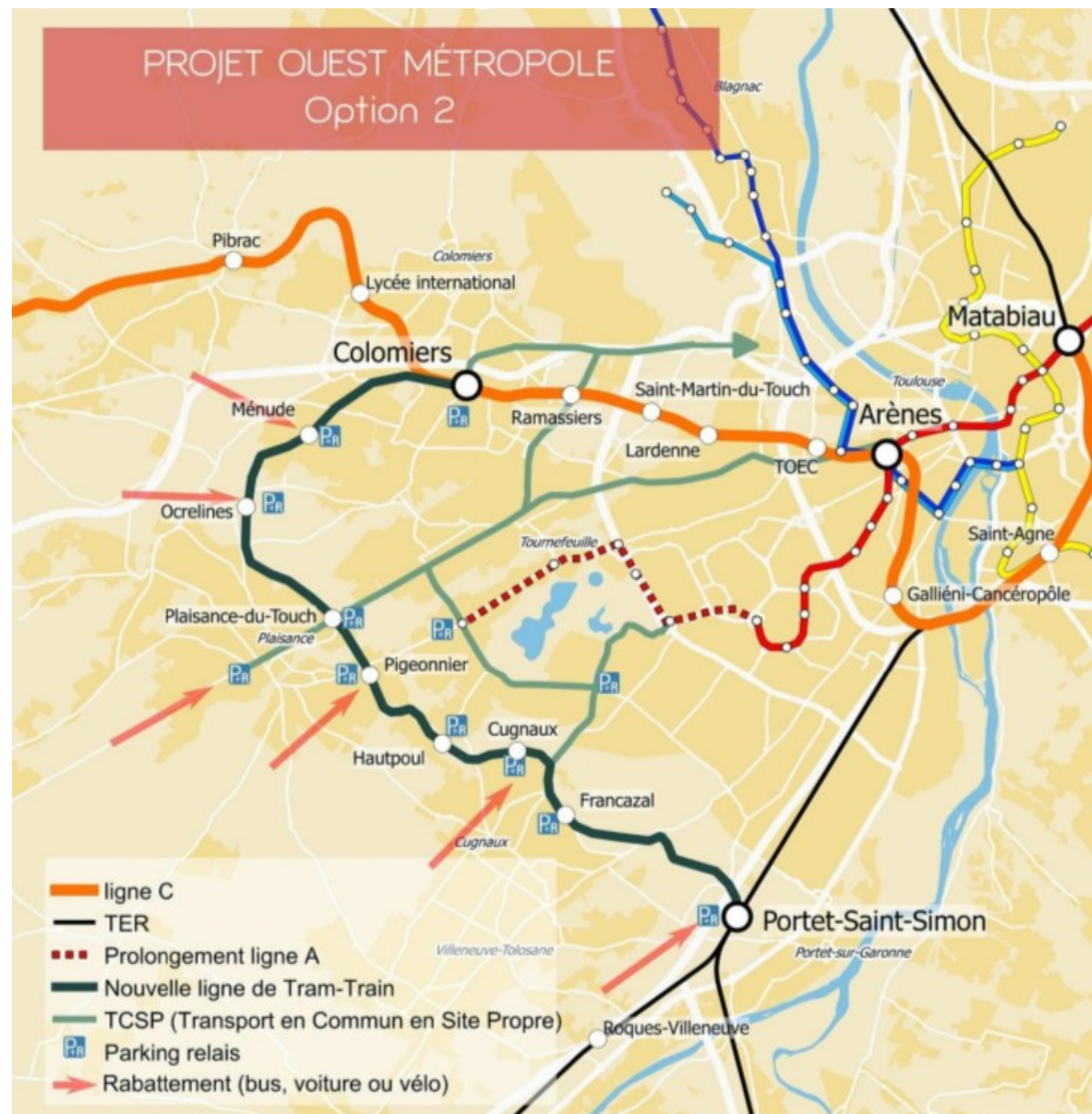
Option 2



Commentaire de la diapo précédente

- La ceinture sud entre le téléphérique et Colomiers est proposée par TISSEO avec les itinéraires suivants : bus type ligne-travail (lundi à vendredi seulement) entre le téléphérique et Basso-Cambo puis un ligne de Basso Cambo vers Colomiers gare pour rabattre sur la prochaine ligne de métro. En effet le but affiché est de remplir ce nouveau métro tant pis si les besoins des usagers ne sont pas satisfaits. Il faut dire que les études TISSEO sont construites à partir d'enquête domicile-travail de 2013 alors que le secteur Ouest a subi de grands changements depuis. L'AUTATE propose une ligne Basso-Cambo-Ramassiers puis connexion vers Blagnac et le TRAM , ce qui correspond à la réalité des besoins.

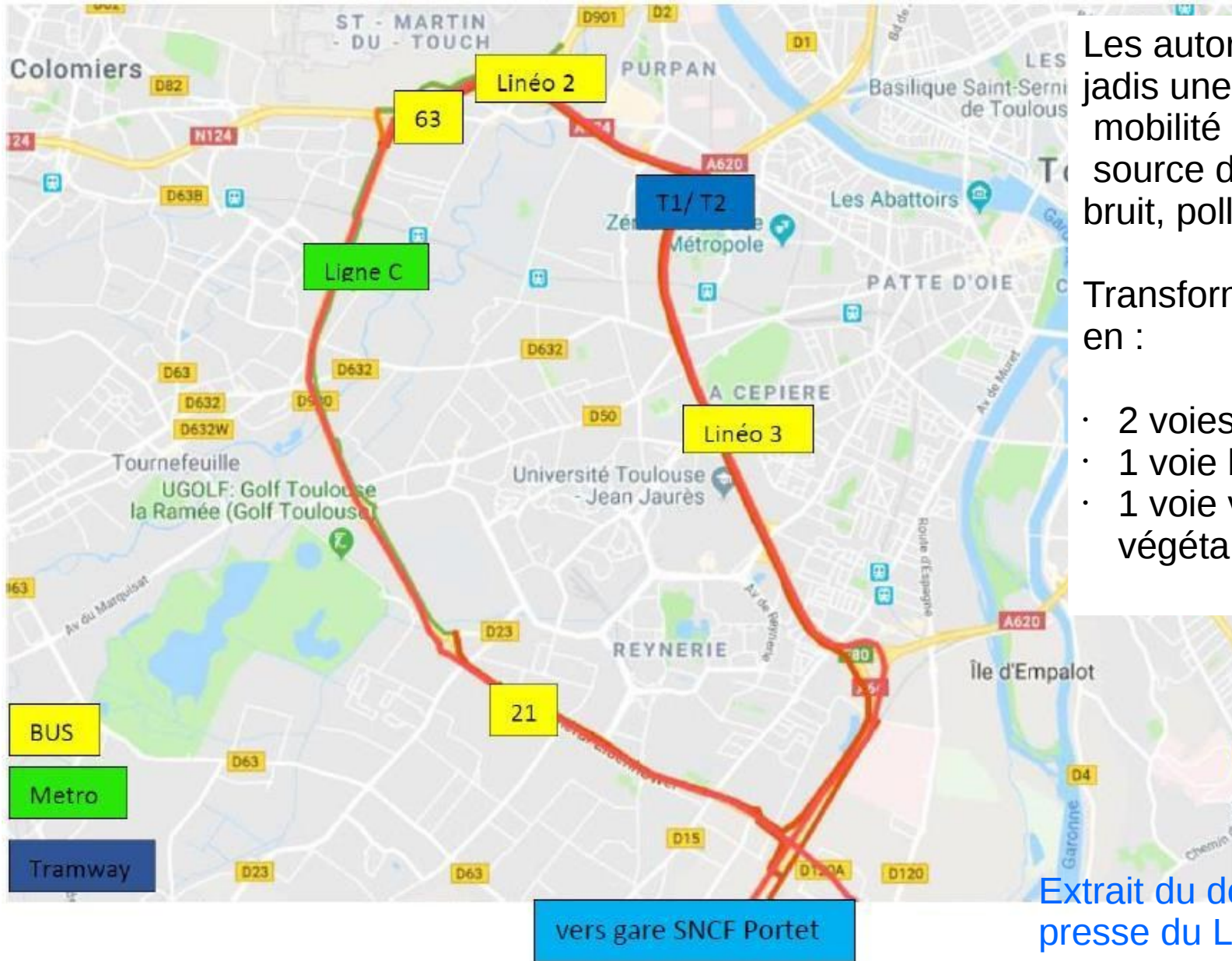
Projet d'un tramway du collectif désert de l'ouest



Commentaire sur la diapo précédente

- Un nouveau projet pour développer le réseau de bus dans l'Ouest : l'AUTATE a travaillé dans le cadre du collectif Le désert de l'Ouest regroupant plusieurs associations du secteur. L'utilisation d'une ancienne voie de chemin de fer pour créer une ligne tram-bus avec des parcs relais très en amont en banlieue C2 pour rabattre très tôt les usagers.

Projet AUTATE-2P2R le LASSO



Les autoroutes qui étaient jadis une solution de mobilité deviennent une source de problèmes : bruit, pollution, congestion.

Transformer cet espace
en :

- 2 voies automobile ,
- 1 voie bus+covoiturage ,
- 1 voie vélo-piétons,
végétalisation

Extrait du dossier de presse du LASSO

Commentaires de la diapo précédente

- Nouvelle collaboration avec 2P2R pour réutiliser l'espace existant des rocade vers un partage équitable pour tous les modes de mobilités : vélo, piéton, bus, voiture.
- Le dossier complet est disponible sur le site de l'AUTATE

Le réseau TEB

- Un maillage fin du réseau de bus
- En toile et de banlieue à banlieue



Commentaires de la diapo précédente

- Le réseau idéal serait un réseau en toile très dense en nombre de lignes de bus régulièrement réparties et ayant toutes des niveaux de service équivalents.
- Ici l'image du réseau REV de TISSEO pour Réseau Express Vélo.
Même cartographie pour un réseau Toile Express Bus ou TEB

Le réseau TEB

- T toile , E express , B bus
- Pour répondre à la demande des usagers de réduire les temps de transports

lundi 10 juin 2019 à 8h						
TEMPS DE TRAJET	DEPART	ARRIVEE	RESEAU TISSEO par le calculateur	heure de départ	Temps VOITURE par Michelin (sans embouteillages)	Ratio voiture/ tisseo
			(nombre de correspondances)		choix rocade (distance)	
BLAGNAC	Mairie	entreprise aéronautique située entre Colomiers et Toulouse Saint- Martin au 322, Route de Bayonne (TOULOUSE)	52 min (1)	8h23	9 min (5,6 km)	5,8
PLAISANCE			1h03 min (1)	8h12	18 min (12,7 km)	3,5
TOURNEFEUILLE			53 min (1)	8h22	8 min (6,6 km)	6,6
RAMONVILLE			1h13 min (1)	8h02	23 min (17,6 km)	3,2
CASTANET			1h22 min (2)	8h28	34 min (19,6 km)	2,4
L'UNION			1h20 min (2)	8h30	27 min (16,9 km)	3,0
BALMA			1h10 min (3)	8h23	19 min (17,8 km)	3,7
PORTET SUR GARONNE			1h34 min (2)	8h16	20 min (15,1 km)	4,7
SAINT-ORENS			1h34 min (2)	8h16	26 min (24,3 km)	3,6
CUGNAUX			1h23 min (2)	8h27	17 min (11,6 km)	4,9
PIBRAC			aucune offre		20 min (9,9 km)	
COLOMIERS			13 min	8h01	7 min (4,9 km)	1,9

Commentaires de la diapo précédente

- Le premier point faible des TC est la lenteur.
Pour reporter la part modale des déplacements vers les TC il faut un temps de déplacement équivalent à l'usage de la voiture.

Accélérer les TC en leur dédiant des voies réservées et une priorité aux feux. Les TC incluant bus, co-voiturage 3 passagers. Ralentir les déplacements en voiture-solo en réduisant les facilités de parking pour la voiture-solo. Ainsi trajet + parking deviendra équivalent à prendre les TC.

- Pour information, mon trajet en TC entre Tournefeuille et la rue de Rivoli : 1h10 aller et 1h10 retour.