



Association des Usagers(ères) des Transports de
l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs

**Dans l'agglomération toulousaine, 63%* des déplacements se font en voiture.
Pourquoi ?**

Temps perdu, fatigue, risques d'accidents, pollution de l'air, ... comment participer à l'amélioration et à l'extension des transports en commun sur l'ensemble de la métropole ? L'AUTATE vous propose de répondre à cette enquête en témoignant de vos difficultés et de vos astuces pour éviter de prendre la voiture.

* Taux le plus élevé de France pour les communes de plus de 200 000 hab.



DONNEZ VOTRE TÉMOIGNAGE
sur les transports en commun



0 767 877 342



contact@autate.fr



facebook.fr/AutateToulouse



twitter.com@AutateToulouse



www.autate.fr



10 rue du château d'Uzou - 31700 BLAGNAC



Association des Usagers(ères) des Transports de
l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs

**Dans l'agglomération toulousaine, 63%* des déplacements se font en voiture.
Pourquoi ?**

Temps perdu, fatigue, risques d'accidents, pollution de l'air, ... comment participer à l'amélioration et à l'extension des transports en commun sur l'ensemble de la métropole ? L'AUTATE vous propose de répondre à cette enquête en témoignant de vos difficultés et de vos astuces pour éviter de prendre la voiture.

* Taux le plus élevé de France pour les communes de plus de 200 000 hab.



DONNEZ VOTRE TÉMOIGNAGE
sur les transports en commun



0 767 877 342



contact@autate.fr



facebook.fr/AutateToulouse



twitter.com@AutateToulouse



www.autate.fr



10 rue du château d'Uzou - 31700 BLAGNAC

DONNEZ-NOUS VOTRE AVIS SUR LA CONNEXION LIGNE B À LA 3^{ème} LIGNE DE METRO



- 1 rame sur 4 continuera au-delà de Ramonville
 - 2 nouvelles stations: «Parc technologique du Canal» et «Institut National Polytechnique(INPT)»
 - Correspondance directe à la 3ème ligne de métro à la station INPT.
 - Tracé en viaduc de 2,7 km en aérien; sauf sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère.
 - Entre Ramonville et Parc Technologique du Canal : voie double.
 - Entre Parc Technologique du Canal et l'Institut National Polytechnique : **voie unique.**
- Budget prévisionnel de l'opération = 182,5 M€

Exprimez-vous sur la plate-forme collaborative de Tisseo jusqu'au 23 février :

<http://www.tisseo-collectivites.fr/projets/connexion-ligne-b>



DONNEZ-NOUS VOTRE AVIS SUR LA CONNEXION LIGNE B À LA 3^{ème} LIGNE DE METRO



- 1 rame sur 4 continuera au-delà de Ramonville
 - 2 nouvelles stations: «Parc technologique du Canal» et «Institut National Polytechnique(INPT)»
 - Correspondance directe à la 3ème ligne de métro à la station INPT.
 - Tracé en viaduc de 2,7 km en aérien; sauf sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère.
 - Entre Ramonville et Parc Technologique du Canal : voie double.
 - Entre Parc Technologique du Canal et l'Institut National Polytechnique : **voie unique.**
- Budget prévisionnel de l'opération = 182,5 M€

Exprimez-vous sur la plate-forme collaborative de Tisseo jusqu'au 23 février :

<http://www.tisseo-collectivites.fr/projets/connexion-ligne-b>

