

TEB le projet de réseau de transports en commun imaginé par l'AUTATE

TEB = Transport express bus

AUTATE = Associations des Usage.r.e.s des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs

Courriel: contact@autate.fr

Le projet TEB de l'AUTATE se décline en plusieurs actions :

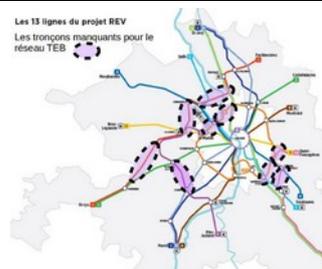
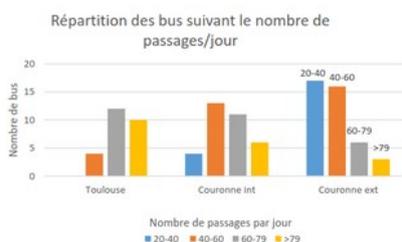
- Etat des lieux du réseau de surface (bus TISSEO)
- Analyse et identification des dessertes manquantes
- Propositions d'amélioration des lignes existantes
- Suivi de l'évolution du réseau TISSEO à chaque rentrée scolaire

les articles du site rédigés à chaque étape sont les suivants par ordre chronologique

Etat des lieux [initial en mai](#)

[2020](#)

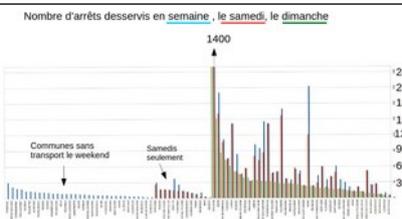
et [mars 2021](#)



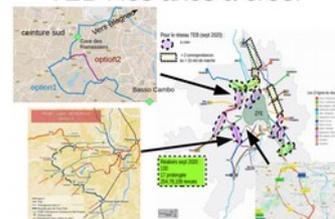
Analyse des [évolutions de la](#)

[rentrée 2021](#)

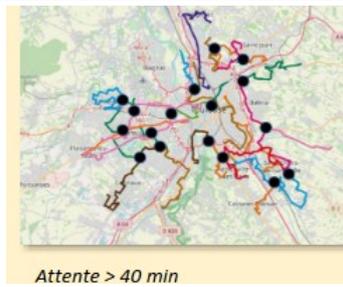
et au format « [présentation](#) »



TEB : les axes à créer



Repérage des correspondances très pénalisantes



Analyse des évolutions de la rentrée 2022



Bilan de l'anticipation de la ZFE : pas de renforcement du réseau de surface

D. Bilan du développement du réseau de surface bus après l'annonce de la ZFE

année	nombre de bus (dont Linéas)	le samedi nombre (%)	le dimanche nombre (%)	NI S ni D	dernier départ avant 20h	Dernier départ après 20h-22h30	Dernier départ après 22h45
2016	85 (2)	75 (85%)	39 (45%)	Donnée absente	12 (14%)	43 (74%)	9 (10%)
2018	+4 lignes (201 à 205) +14 lignes 300 intégration du réseau de Muret et Sud Est						
2019	Ateliers ZFE						
2021	118 (9)	80 (68%)	44 (37%)	30 (25%)	17 (14%)	75 (64%)	15 (13%)
8U,0223	ZFE interdiction cir air 4 et 5						
2023	124(10 JA, 14)	80 (73%)	43 (38%)	32 (29%)	16 (14%)	76 (68%)	17 (15%)

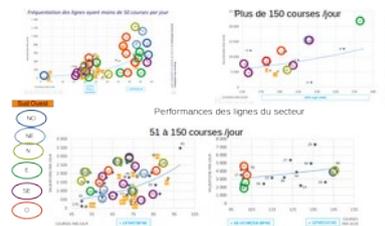
Source : Chiffres Tisséo pour 2016 - Département de la région pour 2017 et suivantes
Depuis l'été 2019, l'extension géographique de la ZFE est connue mais l'extension du réseau de bus de surface n'est pas significative :

Depuis l'été 2019, l'extension géographique de la ZFE est connue mais l'extension du réseau de bus de surface n'est pas significative :

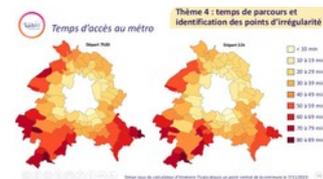
- pour la création de lignes : un bilan de 6 lignes créées (évolution hors intégration du muretain et Sud-Est) qui n'offrent pas de service le dimanche et qui se terminent tôt (avant 20h) avec un nombre de passages faible.



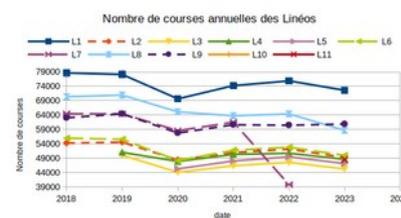
Analyse des évolutions de la rentrée 2023



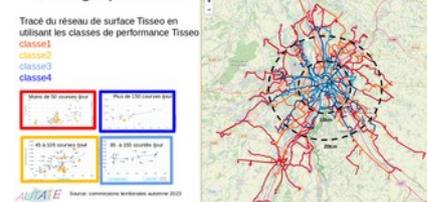
Utilisation de la carte pastel : 3 % à 36 % liée au temps nécessaire pour rejoindre le métro
Temps > 30min et utilisation faible de la carte pastel



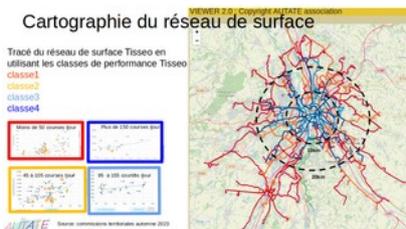
Analyse des évolutions 2023 du réseau de TC



Cartographie du réseau de surface



Classes et performances des bus



Commentaires sur les résultats En cours
de l'enquête Ménages EMC2 de

-