

Les parcs-relais, chaînon de la mobilité

Les mobilités sont appréhendées différemment suivant le lieu de résidence.

Dans les zones urbaines très densifiées (Toulouse et les communes de 1er couronne), les solutions respectueuses de l'environnement sont axées sur le développement des modes doux (marche et voies/parkings pour les vélos) et le développement des Transports en commun (métro, tram, téléo, bus).

Dans les zones rurales, l'utilisation de la voiture est indispensable pour rejoindre des modes de transports collectifs (bus LIO, gare SNCF, aire de covoiturage).

L'intégration des deux réalités de fonctionnement se concrétise en limite de la zone urbaine dans les parcs-relais en terminus des lignes structurantes urbaines.

- . Des parcs-relais sont indispensables aux terminus des lignes structurantes.
- . Des places de stationnement dédiées aux voitures ayant transporté les covoitureurs sont à réserver dans ces parcs-relais.

L'impact attendu présente de nombreux avantages.

Pourtant, l'état des lieux des parcs-relais existants montre que la réservation de places pour les véhicules de covoiturage n'a pas été traitée.

Etat des lieux des Parcs-relais

Le plan interactif de Tisseo indique :

- 21 parcs-relais voitures et vélos en rabattement sur le réseau Tisseo
 - Dont 5 parcs-relais sans places réservées PMR
 - Dont 5 parcs -relais avec une aire d'embarquement de covoiturage
 - Dont 3 parcs-relais avec des bornes de recharge électrique
 - 3 parcs vélos seulement
 - 26 parkings-relais en rabattement sur une gare SNCF (dont ex-ligne C) (source chiffres Clés AUAT 2022)
-
- **Au total autour de 8500 places de parking pour les véhicules et 600 places de parking pour les vélos et 2510 places en gares.**
 - **Aucune réservation de places pour les véhicules transportant des covoitureurs.**
 - **La réservation des places PMR (au total un peu moins de 200 places) n'est pas respectée pour 5 sites.**
 - **Certaines lignes structurantes n'ont pas de parc-relais au terminus ou en cours de trajet.**

AUTATE

Parcs-relais en 2022 : Tisseo et gares

Parcs-relais en 2022 : zoom Tisseo

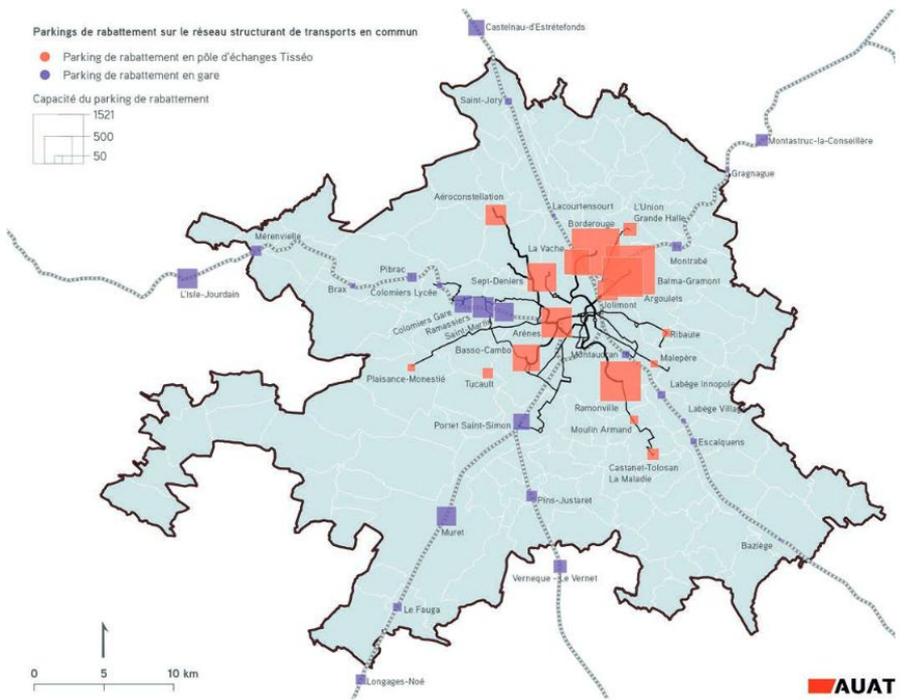


Les parkings-relais

Parkings de rabattement sur le réseau structurant de transports en commun

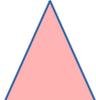
- Parking de rabattement en pôle d'échanges Tisseo
- Parking de rabattement en gare

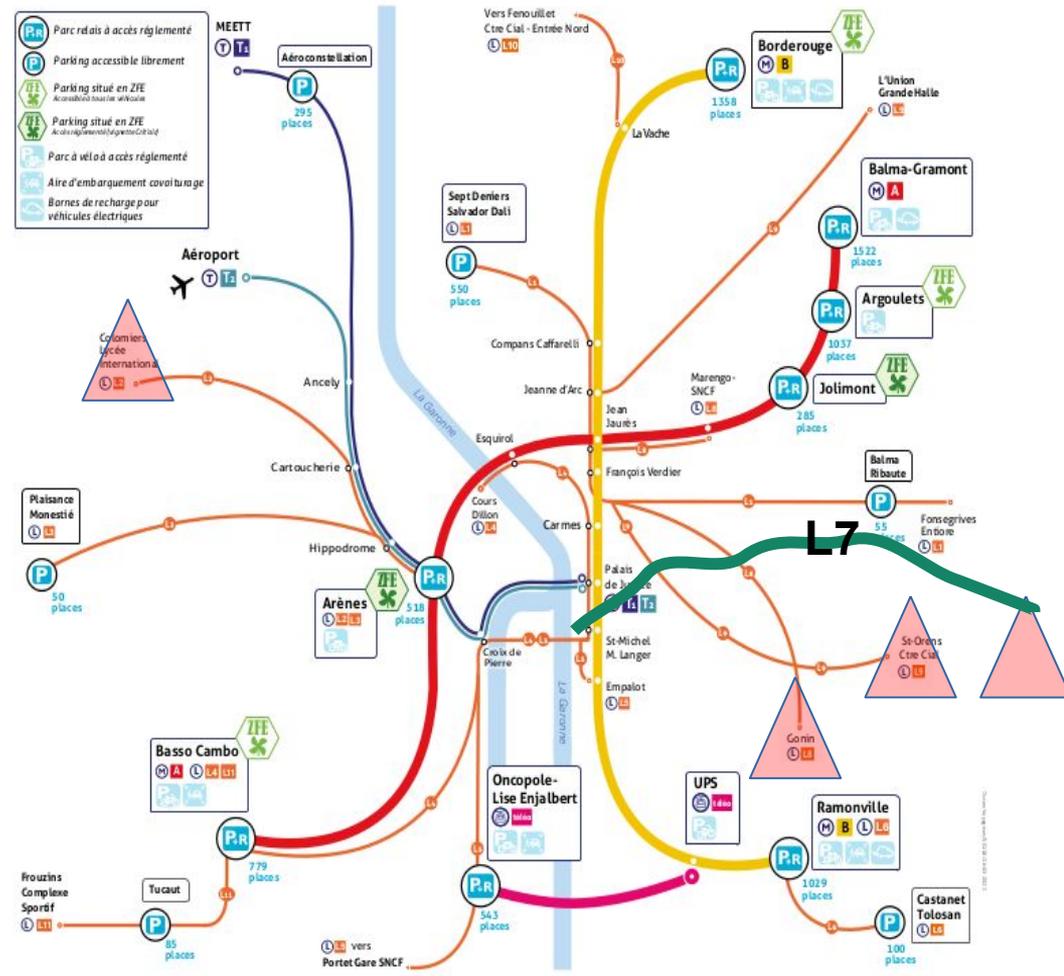
Capacité du parking de rabattement



AUAT

Sources : Région Occitanie, Tisseo Collectivités. ©AUAT.

 Absence de parc-relais



© 2022 Tisseo

Disponibilités places standards à 22h47 Actualiser Places PMR

<p>P.R Aéroconstellation Boulevard de l'Europe, Beauzelle</p> <p>295 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : T BUS</p>	<p>P.R Arènes 1 Place Emile Male, Toulouse</p> <p>214 places libres</p> <p>Services disponibles : M T BUS P₅₀</p>	<p>P.R Arènes 2 Rue du 11 Novembre, Toulouse</p> <p>172 places libres</p> <p>Services disponibles : M T BUS P₅₀</p>	<p>P.R Jolimont Esplanade Jean Cassou, Toulouse</p> <p>244 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS</p>	<p>P.R L'Union Grande Halle Rue du Somport, L'Union</p> <p>130 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : BUS</p>	<p>P.R Moulin Armand D813, Auzeville-Tolosane</p> <p>59 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : V₄₀</p>
<p>P.R Argoulets Chemin du Verdon, Toulouse</p> <p>920 places libres</p> <p>Services disponibles : M P₅₀</p>	<p>P.R Balma-Gramont Route d'Agde, Balma</p> <p>1350 places libres</p> <p>Services disponibles : M P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Basso Cambo 1 Avenue Louis Bazerque, Toulouse</p> <p>453 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Oncopole - Lise Enjalbert Avenue Irène Joliot-Curie</p> <p>484 places libres</p> <p>Services disponibles : BUS P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Plaisance Monestié Route de Lombez, Plaisance-du-Touch</p> <p>50 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : BUS</p>	<p>P.R Ramonville 1 Avenue Flora Tristan, Ramonville St-Agne</p> <p>252 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀ V₄₀</p>
<p>P.R Basso Cambo 2 Allée Marc Saint-Saens, Toulouse</p> <p>175 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀</p>	<p>P.R Basso Cambo 3 Avenue du Mirail, Toulouse</p> <p>46 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Borderouge 1 Rue Françoise d'Eaubonne, Toulouse</p> <p>1130 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Ramonville 2 Avenue Flora Tristan, Ramonville St-Agne</p> <p>229 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Ribaute Chemin de Ribaute, Balma</p> <p>55 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : BUS</p>	<p>P.R Sept Deniers - Salvador Dali Avenue Salvador Dali, Toulouse</p> <p>550 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : BUS</p>
<p>P.R Borderouge 2 Rue Durand, Toulouse</p> <p>135 places libres</p> <p>Services disponibles : M BUS P₅₀ V₄₀</p>	<p>P.R Castanet-Tolosan Avenue du Lauragais, Castanet-Tolosan</p> <p>100 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles :</p>	<p>P.R Frouzins Complexe Sportif Avenue du Gers, Frouzins</p> <p>50 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : 0 PMR</p>	<p>P.R St-Alban Centre Commercial Avenue du 8 mai 1945, Saint-Alban</p> <p>47 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : BUS</p>	<p>P.R Tucaut Chemin de Tucaut, Cugnaux</p> <p>85 places Parc relais non barriéré</p> <p>Services disponibles : BUS</p>	

0 PMR**0 PMR****0 PMR****0 PMR**

Impacts des places réservées

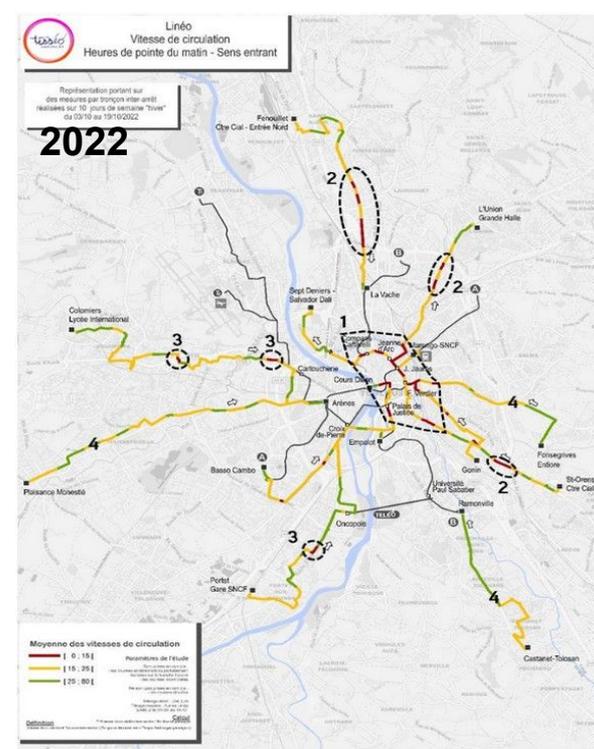
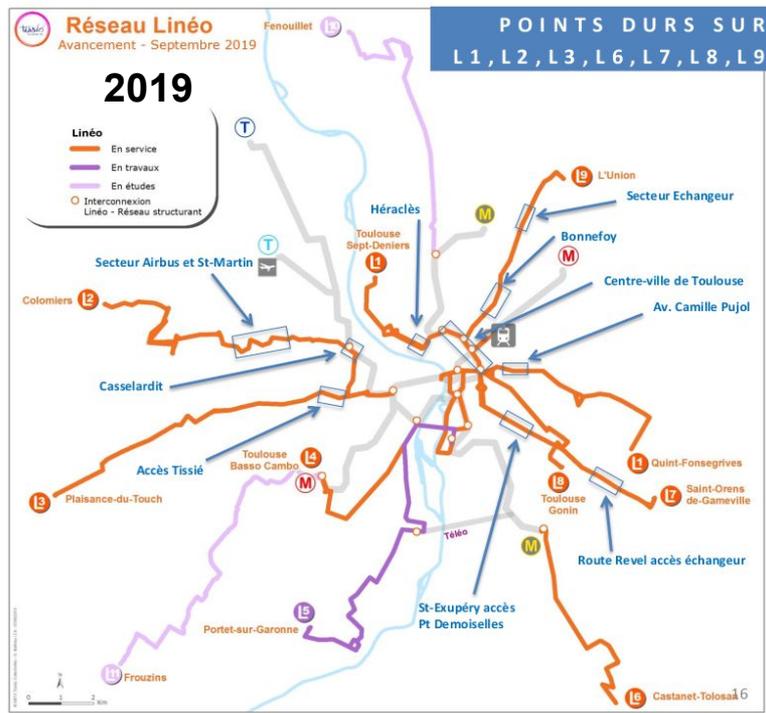
L'impact attendu présente de nombreux avantages :

- Incitation à l'utilisation du covoiturage en amont de la zone urbaine : l'effort consenti en acceptant les contraintes du covoiturage est compensé par la réservation de places de stationnement à l'arrivée sur la zone urbaine.
- Les villes situées en couronne urbaine voient le **flux de transit diminué : la circulation est pacifiée**
- La **qualité de l'air** liée au nombre de véhicules en circulation est **améliorée**
- Les **émissions de gaz à effets de serre sont diminuées** car les voitures sont 40 fois plus émettrices que les bus (source atmo Occitanie dans les ateliers Demain Mobilités de Tisseo)
- la **vitesse commerciale des lignes urbaines est améliorée** par la baisse du flux de transit : les zones de ralentissement sont réduites et les **infrastructures de voies dédiées aux bus sont limitées** aux points noirs de la circulation (cf diapo7)
- Les **coûts de développement de nouvelles lignes urbaines est diminué** par la baisse du nombre de km à fluidifier.

A budget égal, il est préférable de cibler la construction d'un parc-relais au terminus des lignes urbaines plutôt que de construire de nouvelles voies dédiées aux bus sans prise en compte de l'aspect stationnement des usagers.

Liste des besoins à considérer dès aujourd'hui

- 1) Dans les parcs-relais existants (rabattement vers Tisseo et vers la SNCF) et les parkings d'entreprises, réserver 20 % des places aux véhicules transportant des covoitureurs.
- 2) Tous les parcs-relais dédient des places pour les PMR
- 3) la liste des parcs-relais à développer avec le quota de 20 % de places réservées aux véhicules de covoitureurs
 - . Terminus L9 au sud, actuellement utilisation du parking du centre commercial de St Orens
 - . Terminus du L8 au sud
 - . Terminus du L2 à l'ouest au niveau du Lycée international de Colomiers
 - . Terminus du futur L7 à l'est de St Orens : très bon exemple pour éviter la construction d'une voie dédiée aux bus et créer un parc-relais
- 4) Seuls les usagers des TC ont un accès aux parcs-relais : « barrierer » tous les parcs-relais qui pourraient être saturés par un autre usage.
- 5) Arrêter de créer de nouvelles places de stationnement à l'intérieur de la ZFE.
- 6) Hors agglomération de Toulouse, agrandir les parkings localisés aux abords du trajet des lignes structurantes et autour des pôles d'échange : exemple agrandir le parking aéroconstellation ou réserver des places dans le parking destiné au MEET.



Identification de points durs faisant baisser la vitesse commerciale des bus Tisseo (sources Tisseo).

Nos propositions pour résorber ces points durs :

- Diminuer le flux de voitures en transit sur la commune en adaptant le plan de circulation (sens uniques) pour canaliser ce flux sur d'autres voies que celles du bus.
- Créer un parc-relais en amont pour offrir une solution Parking + TC aux usagers.
- Créer une voie dédiée au bus en partageant l'espace existant (sens unique).
- Construire une voie dédiée aux bus si les autres solutions ne sont pas réalisables.