



AUTATE



**ASSOCIATION DES USAGER-E-S DES TRANSPORTS
DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE ET DE SES ENVIRONS**

Courriel: contact@autate.fr

Le réseau de transport TISSEO : Mise à jour des Constats et propositions

Octobre 2022

L'étude complète réalisée en 2021 est toujours d'actualité :
<https://autate.fr/site/le-reseau-de-transport-tisseo-constats-et-propositions-mars-2021/>

Table des matières

Rappel des points forts des précédentes synthèses de 2019, 2021 :.....	1
Septembre 2022 : quatre « nouvelles » lignes et trois lignes arrêtées:.....	2
Autres lignes : améliorations ou dégradations ?.....	3
La carte du réseau TEB	4
La carte des déplacements pendulaires Domicile-Travail (source AREC-Occitanie).....	5
Les parcs relais.....	6
Et la ZFE ?.....	7
Avis des usagers/usagères.....	8

Rappel des points forts des précédentes synthèses de 2020, 2021 :

- Fort déséquilibre de l'offre de service de bus entre la ville de Toulouse et le reste de l'agglomération.
 - 30 % des villes de l'agglomération n'ont pas de bus le dimanche
 - l'ouest et le nord des couronnes intérieures et extérieures sont sous-équipés en transports en commun
 - la ZFE mise en place fin 2021 ne génère pas d'évolutions supplémentaires dans la feuille de route de TISSEO.
- En septembre 2021 : seulement 3 nouvelles lignes 121,25 et 107

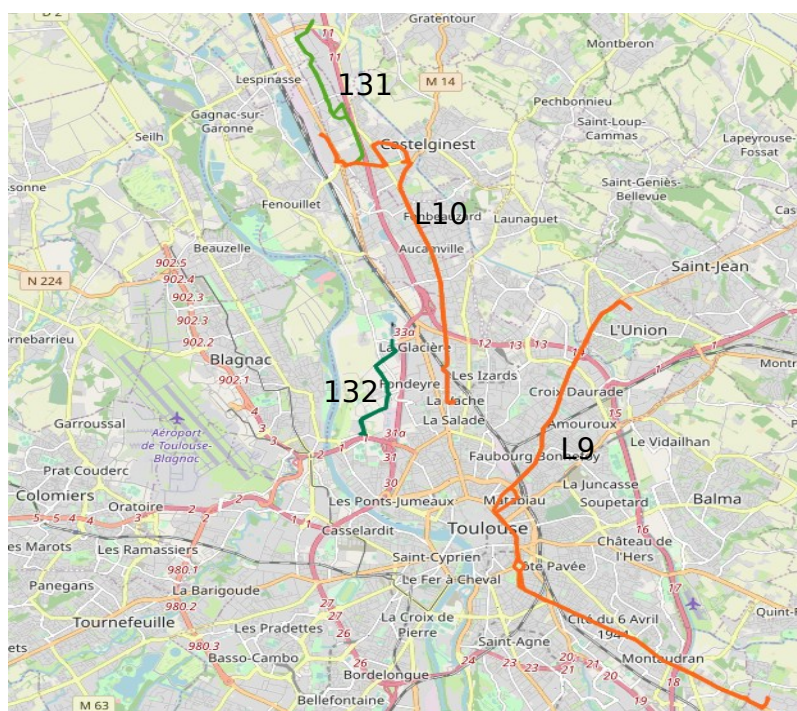
En cette rentrée d'octobre 2022, traditionnellement période de modifications de l'offre TISSEO (ajouts, suppressions, modifications), nous reprenons une analyse

détaillée de ces modifications.

Septembre 2022 : quatre « nouvelles » lignes et trois lignes arrêtées:

Ces annonces de création sont à tempérer car le bilan pour les usagers n'est pas quatre nouveaux trajets.

- Le « nouveau » L10 remplace le 60 et le 60 remplace le 61 qui est arrêté.
Bilan : 2 trajets 60 et 61 deviennent 2 trajets similaires ou réduits L10 et 60.
- Le « nouveau » bus 131 remplace en partie le 105 qui est arrêté
Bilan : 1 trajet raccourci avec un terminus à Bruguières et non à St Jory .
- le « nouveau L9 » qui est la fusion du L7 et du L9 en supprimant le tronçon François Verdier-Cours Dillon (rue de Metz)
Bilan : un trajet différent en centre ville et des bus L9 bondés car la fréquence est restée celle de l'ancien L9.
- La seule véritable création : le bus 132 Les Sept Deniers - le Pôle
- L'arrêt de la ligne 31 en centre ville , remplacée en partie par la prolongation du 66 sur sa partie Est et le 14 sur sa partie Ouest.
Bilan : une correspondance nécessaire à St Cyprien entre 66 et 14 pour parcourir le trajet de l'ex-31
- la ligne 14 est profondément modifiée : elle contourne le centre ville par Compans à la place de traverser d'Ouest en Est.

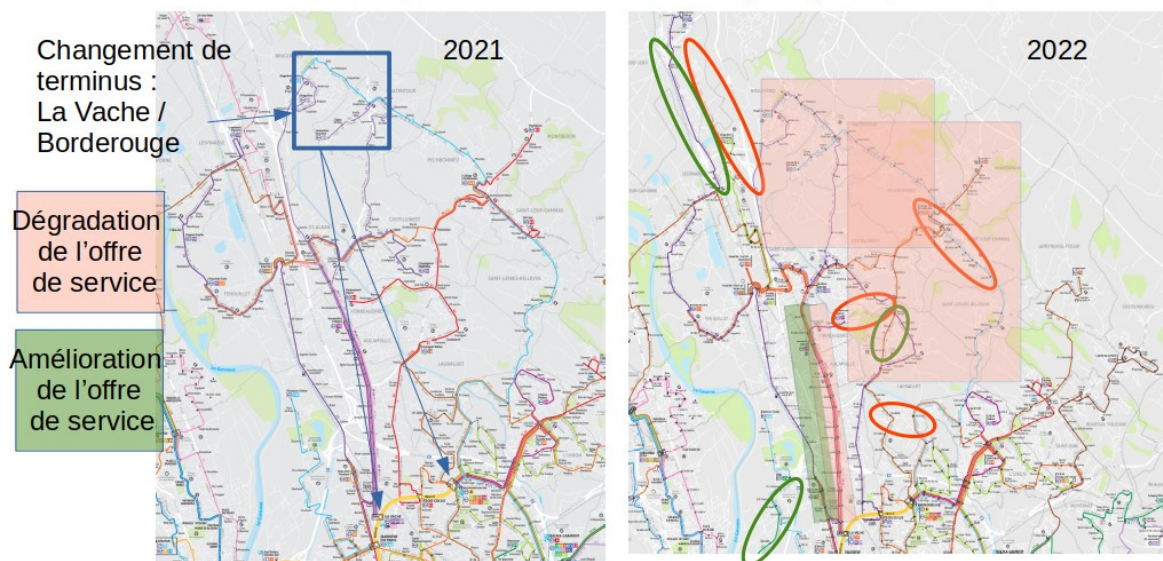


Autres lignes : améliorations ou dégradations ?

Projet L10 et les lignes restructurées

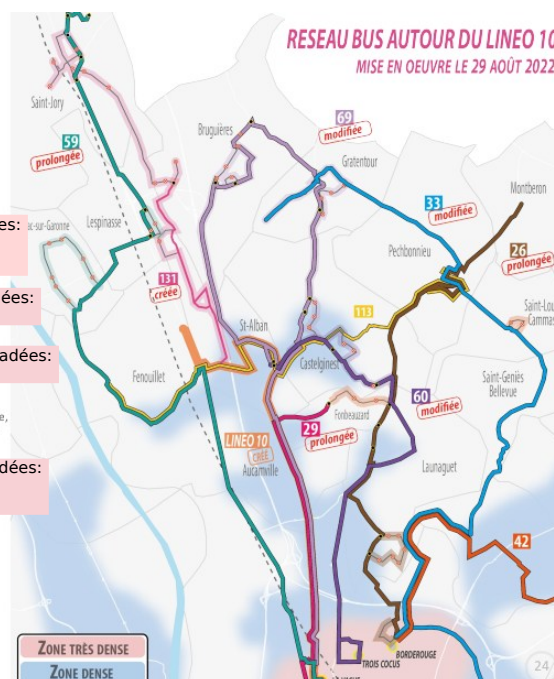
Des portions de trajets supprimés, un changement de ligne pour la desserte du quart Nord-Est qui entraîne un nouveau trajet et surtout un nouveau terminus. De nouvelles fréquences de passage avec une détérioration sur toutes les zones en rose en faveur de la zone desservie par le L10 (zone en bleu).

L10 avant après les + ou - (trajets) : 0



Restructuration du réseau bus autour de Linéo 10

L10	La Vache – Aucamville – Saint-Alban – Fenouillet Centre Commercial Fonctionnement du lundi au dimanche 8-9 min en pointe, 12 min en creux	Création
26	Borderouge – Launaguet – Castelnest – Pechbonnieu – Montberon Fonctionnement du lundi au samedi 25-30 min en pointe, 50 min en creux	Fréquences dégradées: 25-30min/50min Perte du dimanche
29	Grand Rond – Barrière de Paris – Aucamville – Fonbeuzard Fonctionnement du lundi au dimanche (jusqu'à Aucamville le dimanche) Environ 20 min toute la journée, 60 min à Fonbeuzard	Fréquences dégradées: 20min HP
33	Argoulets – Borderouge – St-Geniès – St-Loup – Pechbonnieu – Gratentour Fonctionnement du lundi au dimanche 25-30 min en pointe, 40 min en creux	Fréquences dégradées: 20min HP
59	La Vache – Fenouillet – Gagnac-sur-Garonne – Lespinasse – Saint-Jory Fonctionnement du lundi au dimanche 20 min en pointe, 40 min en creux, renforts en pointe, prolongements Lautrec	Simplification d'itinéraire, prolongement à St-Jory
60	Trois Cocus – Launaguet – Castelnest – Saint-Alban Centre Commercial Fonctionnement du lundi au dimanche 10 min en pointe, 15 min en creux, prolongements lycée Lautrec	Fréquences dégradées: 10min HP Remplace le 61
69	La Vache – Castelnest – Gratentour – Bruguères – Saint-Alban Fonctionnement du lundi au samedi 30 min en pointe, 60 min en creux	Fréquences dégradées: 30min/60min
113	Pechbonnieu – Castelnest – Saint-Alban – Fenouillet Fonctionnement du lundi au samedi 11 allers/retours par jour	Pas d'évolution
131	LINEO 10 – Saint-Alban – Lespinasse – Bruguères Fonctionnement du lundi au vendredi toute l'année 30 min uniquement en heures de pointe	Création



Projet rue de Metz et lignes restructurées

Les zones en rose subissent une détérioration de l'offre de service . La navette du centre ville voit son itinéraire se rallonger mais sa fréquence se dégrade (15 min à la place de 10min)



Réaménagement de la rue de Metz

6 lignes de bus évoluent

L7

L9 Nord

Fusion > **L9**

7-8 min en pointe, 10 min en creux

L9 Sud

44

Fusion > **44**

12 min en pointe, 16 min en creux

31

66

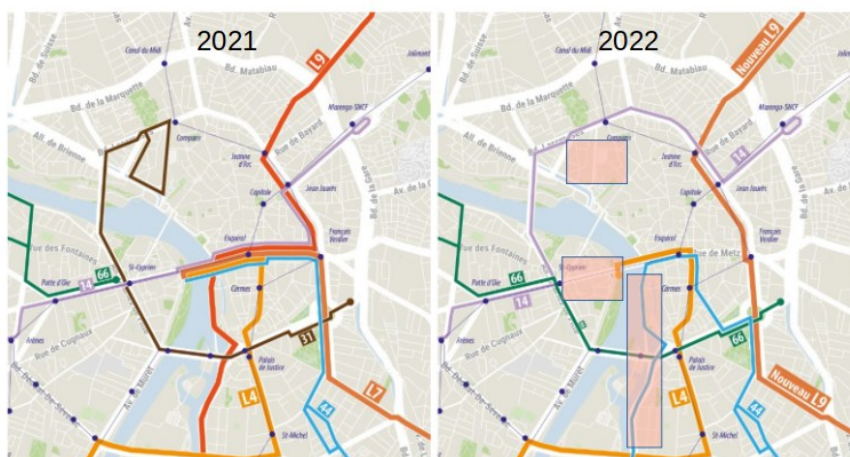
Fusion > **66**

10-15 min en pointe, 15 min en creux

14

Itinéraire via
boulevards nord
10 min en pointe, 13 min en creux

Dégradation
des offres
de service



Itinéraires actuels



Navette 2022

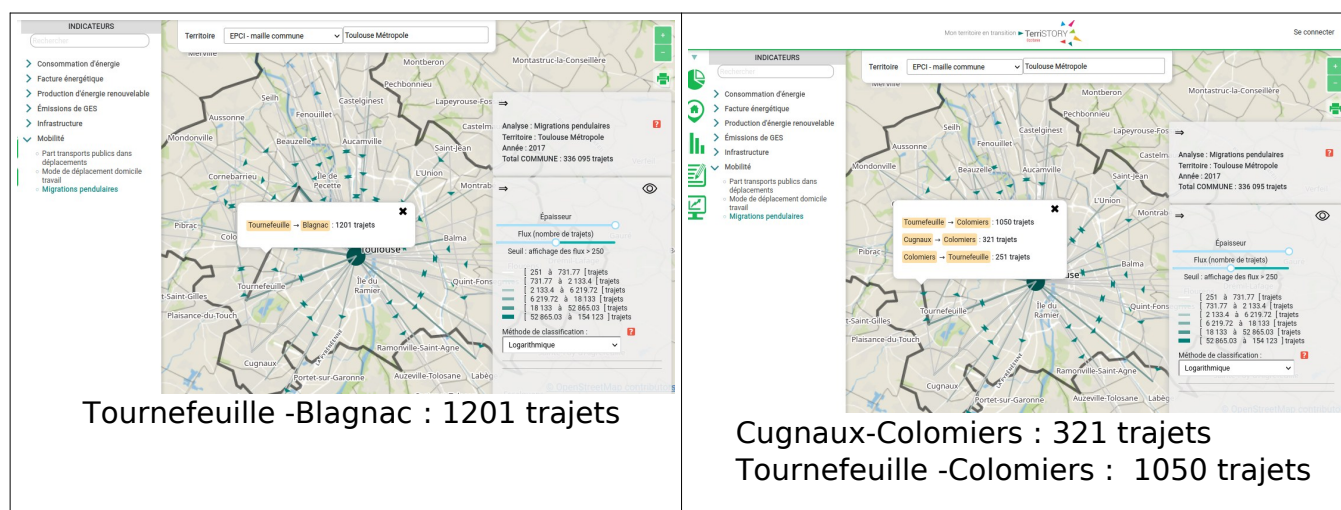
La carte du réseau TEB

Cette carte établie à partir du réseau REV est confirmée par les nouvelles données de AREC-Occitanie qui quantifient les déplacements pendulaires Domicile-Travail (données de 2017).

La ligne 132 créée fait disparaître un des tronçons manquants de la carte de TEB. Par contre les restructurations de lignes autour du L10 ne font pas disparaître les zones identifiées comme très peu attractives de part leur nombre de correspondances ou la distance à parcourir à pieds pour accéder à un transport en commun.

La nouvelle carte :

Les volumes de trajets sur ces axes banlieue-banlieue sont non négligeables comparés aux fréquentations moyennes sur certains bus de TISSEO. Un bus pourrait être utilisé sur ces axes



Les parcs relais

Le nouveau parc-relai de Basso Cambo offre 60 % de places supplémentaires pour les voitures et 50 % de places supplémentaires pour les vélos.
 Bilan 100 places vélos et 780 places pour les voitures à comparer avec

- **Les parcs relais de la ligne A**
 - Balma-Gramont : 1522 places
 - Argoulets : 1037 places
 - Jolimont : 285 places
 - Arènes : 518 places
 - Basso Cambo : 490 places passé à 780 places en septembre 2022
- **Les parcs relais de la ligne B**
 - Borderouge : 1358 places
 - La Vache : 427 places
 - Ramonville : 1029 places
- **Le parc-relais de la ligne Téo :**
 - Oncopole Lise Enjalbert : 543 places

L'accès temps réel au nombre de places disponibles est très pratique :
<https://www.tisseo.fr/se-deplacer/parc-relais>

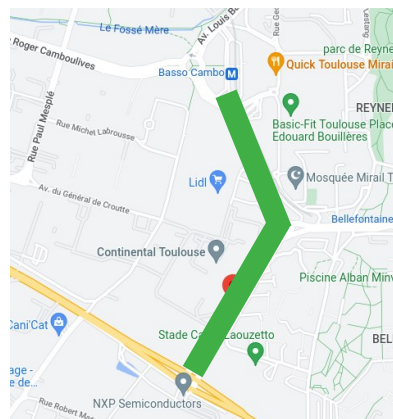
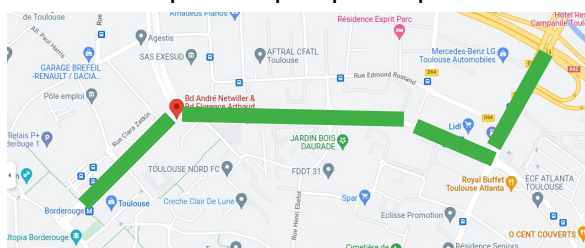
Ce parc relai de Basso Cambo est dans la zone ZFE : une dérogation a été accordée sur les axes qui accèdent à Basso Cambo.

Accès aux parcs relai dans la ZFE

Article référence : <https://www.ladepeche.fr/2022/03/30/toulouse-les-parkings-des-terminus-metro-seront-bien-accessibles-a-tous-vehicules-meme-en-zfe-10204468.php>

Basso cambo : Les véhicules polluants y auront accès grâce à un passage autorisé avenue Paul-Ourliac et avenue du Mirail, en ZFE

Borderouge, lui aussi à l'intérieur de la ZFE, sera accessible à tous véhicules par l'axe Netwiller-Arthaud depuis le périphérique Est.



En revanche, les parcs relais de Jolimont, Argoulets ou Arènes (ligne A), trop éloignés des frontières de la ZFE, ne seront pas accessibles aux véhicules les plus polluants interdits de ZFE.

Pas d'amélioration sur les autres parcs-relai, pas de création de parc-relai hors ZFE aux terminus des Linéos.

Et la ZFE ?

En janvier 2023 les véhicules des particuliers avec le CRIT'AIR 4 seront interdits de circulation dans la zone de la ZFE.

La feuille de route de TISSEO poursuit en parallèle sa mise en place sans prise en compte de cette nouvelle contrainte très forte pour les particuliers.

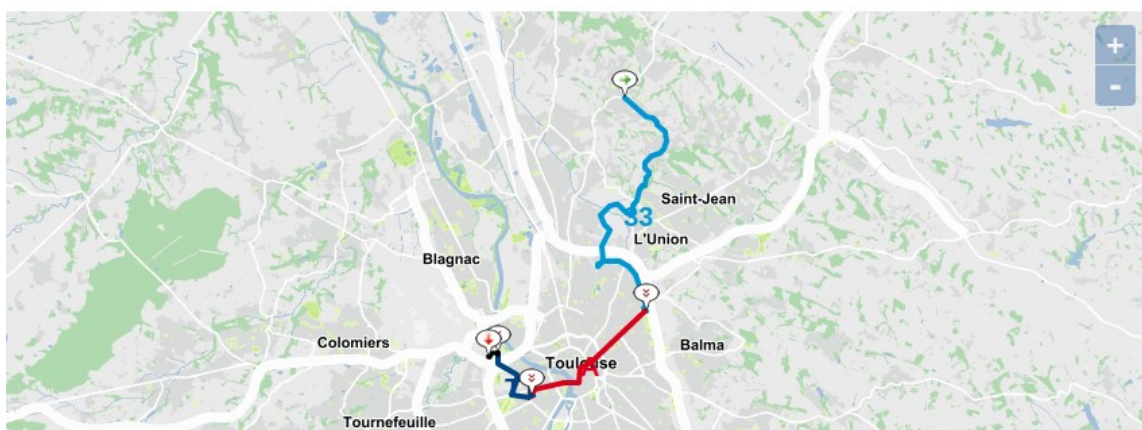
- pas d'amélioration des fréquences de bus existants (15min aux heures de pointe) et dégradent certaines offres (voir ci-dessus les projets L10 et rue de Metz)
- pas d'améliorations des parcs relais aux terminus des Linéos.
- les premiers prolongements des lignes de bus vers la deuxième couronne de banlieue sont toujours planifiés pour après 2030
- pas de généralisation de la priorité de passage des bus aux feux tricolores
- pas d'amélioration des correspondances sur les pôles multimodaux (exemple 63 et LIGNE-C (futur RER-C) en gare des Ramassiers)
- pas d'amélioration sur la gestion des heures de passage : tous les bus partent à la même heure de Basso Cambo et desservent les arrêts communs au même moment (exemple : 25 et 21)

! Les solutions présentées ci-dessous prennent en compte les perturbations : [voir les infos réseau](#)

Heures	Lignes	Description	Carte
18:40	→	Partez de l'arrêt Pechbonnieu Mairie PECHBONNIEU.	
18:40	33	Prenez le bus, ligne 33, à destination de Argoulets TOULOUSE.	
19:15	⇌	Correspondance à l'arrêt Argoulets TOULOUSE.	
19:19	A	Prenez le métro, ligne A, à destination de Basso Cambo TOULOUSE.	
19:31	⇌	Correspondance à l'arrêt Arènes TOULOUSE.	
19:36	T1	Prenez le tramway, ligne T1, à destination de MEETT BEAUZELLE.	
19:45	⇌	Descendez à l'arrêt Purpan TOULOUSE.	
19:45	🚶	Trajet piéton : 532 mètres - voir plus de détails	
19:52	↓	Vous arrivez à Hôpital Purpan TOULOUSE en 1h12 min.	

← Retour aux résultats

🌿 Emissions de CO2 estimées pour ce trajet : 1799g



- pas d'extension à 1h30 de la validité du ticket de passage : un usager habitant Pechbonnieu et se rendant à Purpan doit valider 2 tickets car sa deuxième correspondance peut dépasser le délai de 1h si les trajets précédents sont retardés de plus de 4 minutes.

Avis des usagers/usagères

- Le projet rue de Metz n'est pas apprécié par certains usagers oubliés des concertations, mais y a-t-il eu réellement une consultation des usagers du quartier ? Voir notre site : <http://autate.fr/site/diminution-de-loffre-de-transport-en-commun>
- Le projet L10 est contesté par les usagers via une pétition en ligne. Pour ce projet aussi, la concertation a oublié les usagers. Voir notre site : <http://autate.fr/site/castelginest-lineo10-et-baisse-de-loffre-sur-les-autres-lignes>

Nous demandons un accès aux compte-rendus de ces réunions de concertation.