



**PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA ZAC FERRO-LÈBRES
SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE DE
TOURNEFEUILLE**
CONTRIBUTION DE L'AUTATE A L'ENQUÊTE PUBLIQUE
(29 avril – 31 mai 2021)

AUTATE- Antenne Tournefeuille

Après analyse des documents de l'enquête publique, l'AUTATE constate que concernant les transports en commun les principes-clé du SCOT n'ont pas été respectés :

- Cohérence Urbanisme/Transport : les nouveaux habitants doivent bénéficier de dessertes de transport en commun efficaces dès leur installation
- Report modal sur les modes alternatifs à la voiture particulière
- Prise en compte des temps de déplacement

Le dossier indique que « le site bénéficie d'une bonne desserte par les Transports en commun » du fait que 3 lignes de bus passent à proximité.

L'AUTATE considère cette conclusion hâtive, car l'analyse présentée est incomplète: elle ne considère ni les distances jusqu'aux arrêts, ni les besoins quantitatifs (nombre de passagers à transporter), ni les temps de déplacement. Or ces paramètres sont fondamentaux pour conclure à l'efficacité d'un moyen de transport en commun.

Actuellement 3 lignes passent à moins de 1 km de la zone, les bus 46, 67 et le Linéo 3 :

- Le Lineo 3 est assez loin du quartier : entre 500 m et moins de 1km,
- Les bus 46 et 67 n'ont pas de service le dimanche et leur fréquence aux heures de pointe, respectivement 30 minutes et 20 minutes, ne contribuent pas à leur attractivité.
- Les accès piétonniers pour accéder aux arrêts de ces lignes ne sont pas aisés car les trottoirs sont étroits
- Le Lineo 3 est actuellement saturé aux heures de pointe
- Le 46 et 67 n'ont pas de voie réservée, et seront englués dans la circulation qui va augmenter du fait de l'arrivée de nouveaux habitants dans le quartier => perte d'attractivité des bus => plus d'autre alternative que la voiture.

Au vu de ces constats, il est clair pour l'AUTATE que les services actuels fournis par les bus Linéo 3, bus 46 et 67 devront être adaptés avant l'installation des nouveaux habitants. Ainsi, nous demandons à ce que l'étude d'impact soit complétée avec des simulations permettant d'identifier ces besoins d'adaptation.

Les préconisations de l'AUTATE dans le cadre de cette enquête d'utilité publique sont les suivantes :

- le passage des lignes 67 et 46 à un service de type Linéo, avec une fréquence de 10 minutes aux heures de pointe,
- l'augmentation de la fréquence du Lineo 3 (au moins aux heures de pointe)
- un rapprochement des logements des arrêts des bus 46, 67 et L3,
- la mise en place d'une desserte interne par des bus traversant le nouveau quartier dès l'installation des habitants (cette desserte est préconisée dans le dossier d'enquête publique, mais n'a pas été confirmée dans l'avis émis par le SMTC).
- l'élargissement des accès piétons et des personnes à mobilité réduite entre ce nouveau quartier et les arrêts de bus
- une amplitude horaire au-delà de 21h, 24h ou 1h le vendredi soir et le samedi soir,
- un service le dimanche pour les bus 46 et 67.