



Analyse des mobilités sur l'agglomération toulousaine

Etat des lieux en 2020
Evolution depuis 2014
Propositions pour 2021

Etat des lieux des mobilités sur l'agglomération toulousaine

Remarque importante : le réseau BUS/Tramway/Métro est défendu par l'AUTATE, le réseau SNCF par l'association Rallumons l'étoile et le réseau vélo par l'association 2P2R. Toutefois, il est important que le partage de l'espace de chaque voie de déplacement se fasse en concertation entre les transports en commun, le vélo et les piétons, afin de développer un réseau de transports harmonieux pour tous.

Cet état des lieux dressé par l'AUTATE ne traite que du réseau Tisseo (nous n'avons pas d'adhérents du réseau Arc-en-ciel),

Contexte des transports

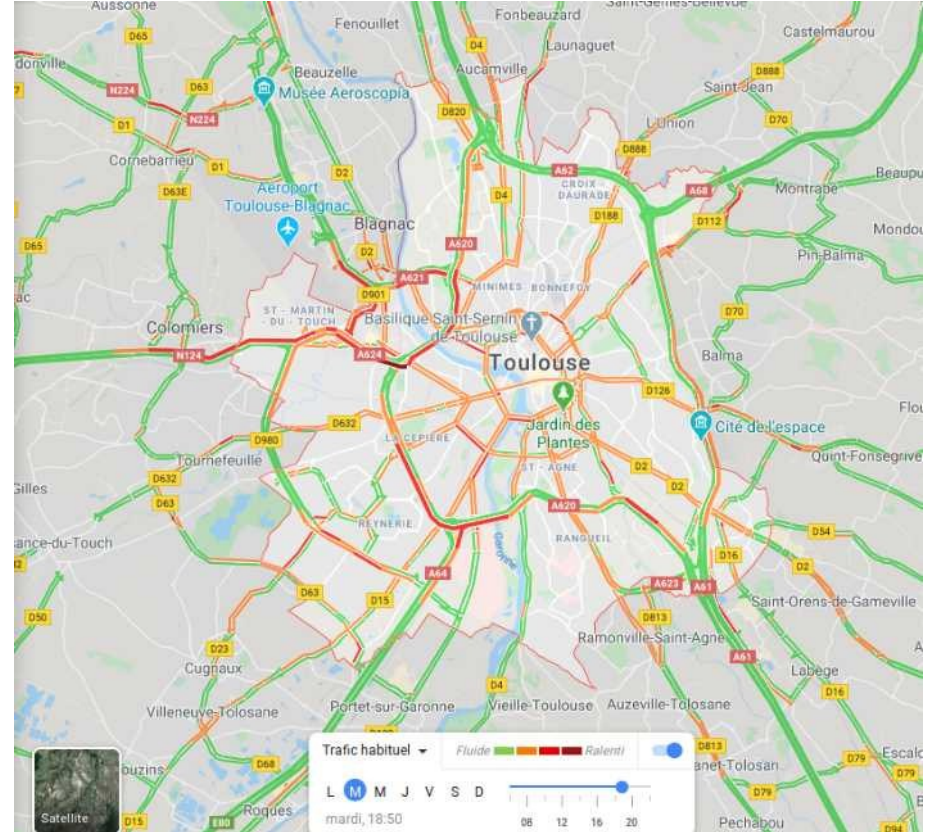
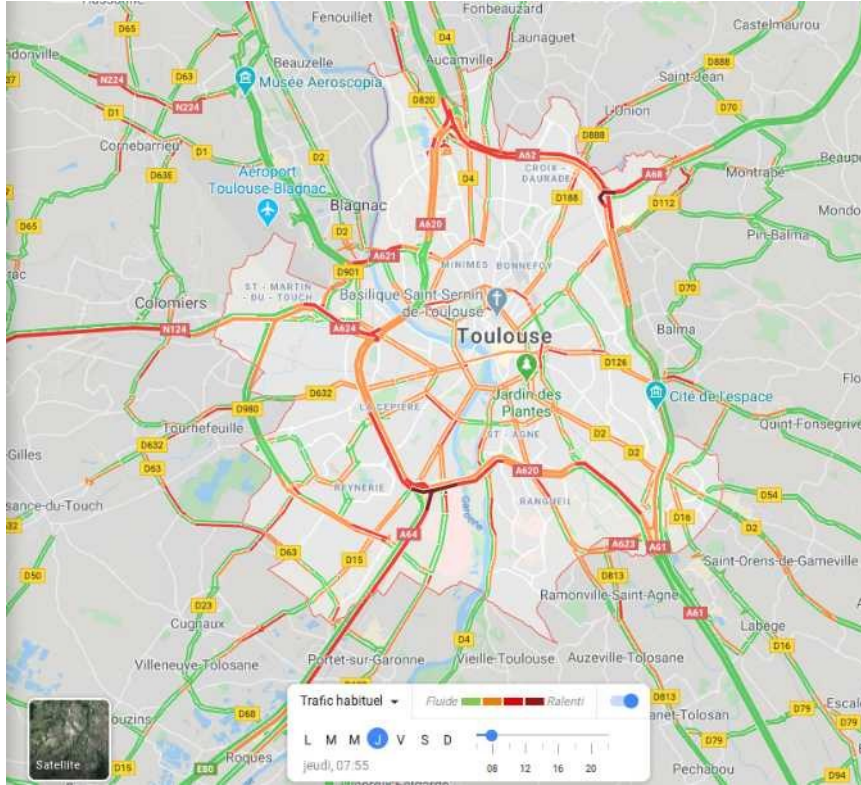
Les décisions en matière de transport en commun :

- centrées sur la ville de Toulouse
- le réseau a été développé en étoile,
- les embouteillages qui sont actuellement concentrés sur la rocade montrent les manques : les automobilistes se déplacent de banlieue à banlieue et n'ont pas d'autre alternative « raisonnable » que de prendre leurs voitures.

Les personnes comparent le temps de déplacement en transports en commun avec celui en utilisant leur automobile :

- comment partager l'espace public ?
- comment accélérer les trajets en transports en commun ?
- relativement, comment ralentir les déplacements en véhicules individuels ?

Les déplacements en voiture : matin et soir



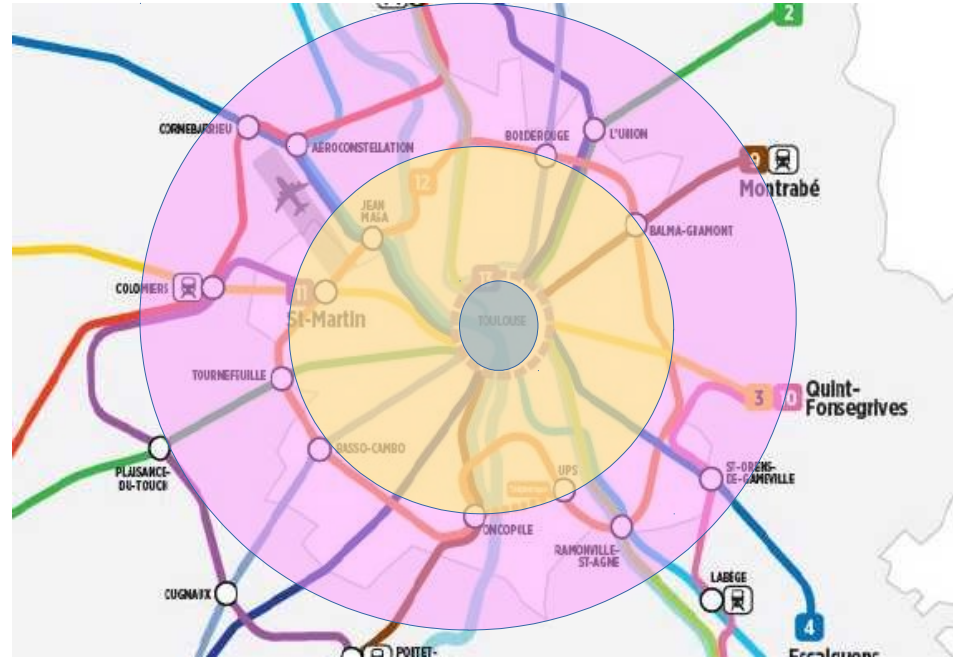
Source Google Traffic

Outils pour établir cet état des lieux

Les fiches horaires 2019-2020 de
TISSEO

Le logiciel de l'AUTATE « Transport
Viewer » basé sur l'OPEN DATA de
TISSEO

Méthodologie : séparation en 3 zones
480000 habitants pour Toulouse intra-
périphérique et 560000 habitants pour
les deux couronnes intérieure et
extérieure.



Déséquilibre de l'offre de transports

Répartition des lignes de bus hors métro et tram



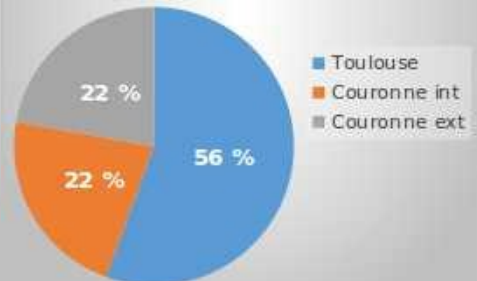
Répartition des bus de fréquence <15 min



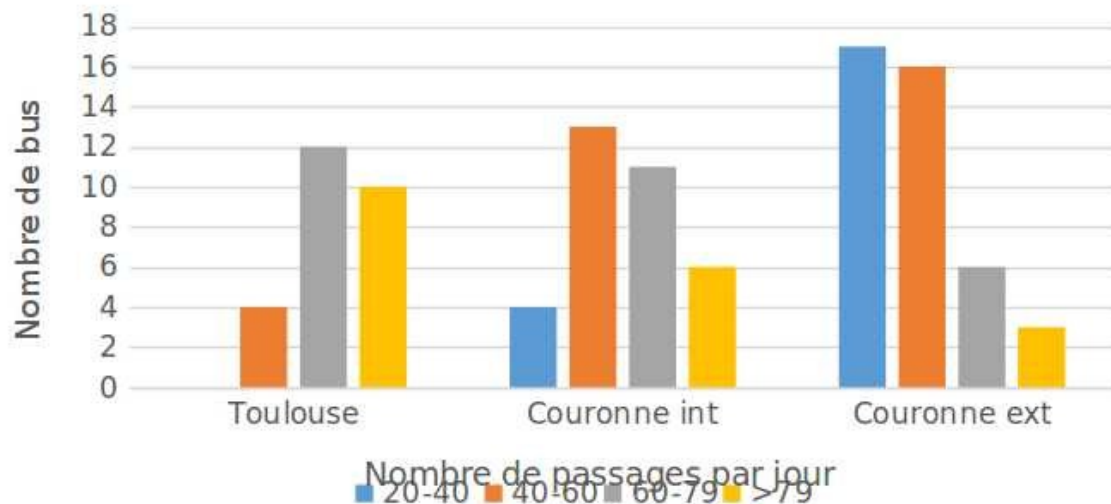
Répartition des bus ne circulant pas le dimanche



Répartition des bus circulant après 21h

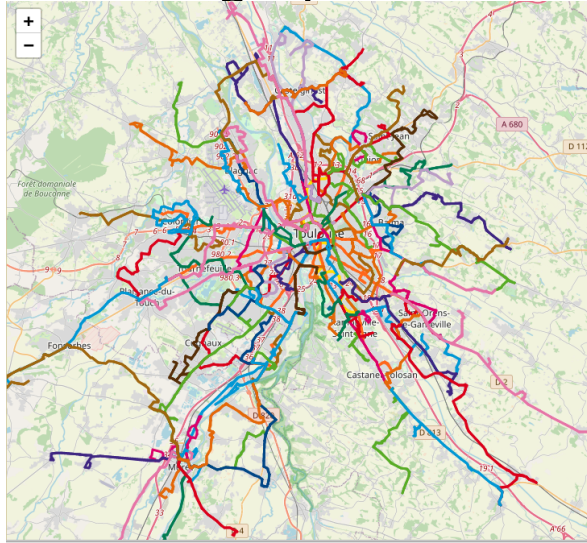


Répartition des bus suivant le nombre de passages/jour



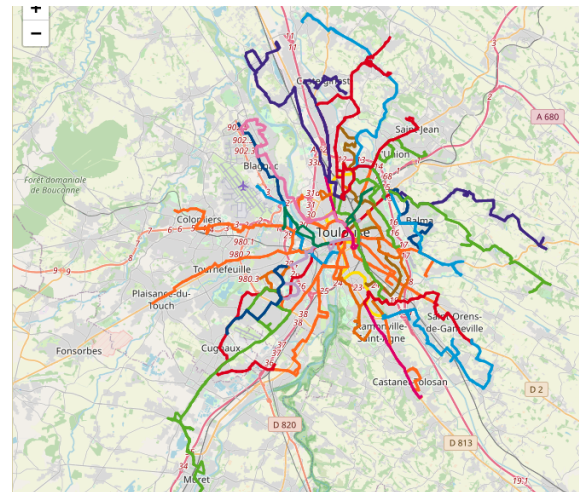
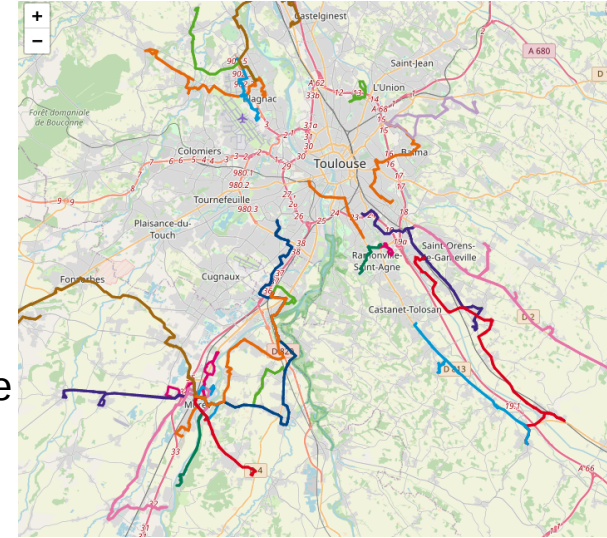
Toulouse hors métro et tram a relativement moins de lignes de bus mais ces lignes sont beaucoup plus fréquentes et plus nombreuses le soir et le weekend.

Cartographie de ces déséquilibres



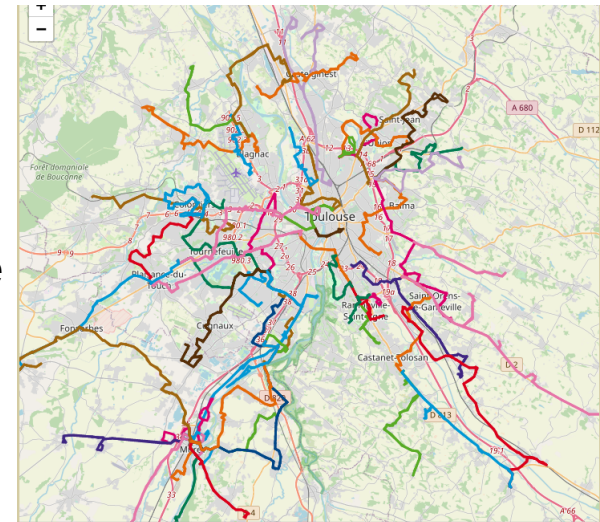
BUS circulant
en semaine

Ne circulent pas le
samedi



BUS circulant
le dimanche

Ne circulent pas le
dimanche



Source : TransportViewer

Toulouse se lève : les premiers TC

1) 5h05-5h40

2) 5h45-6h

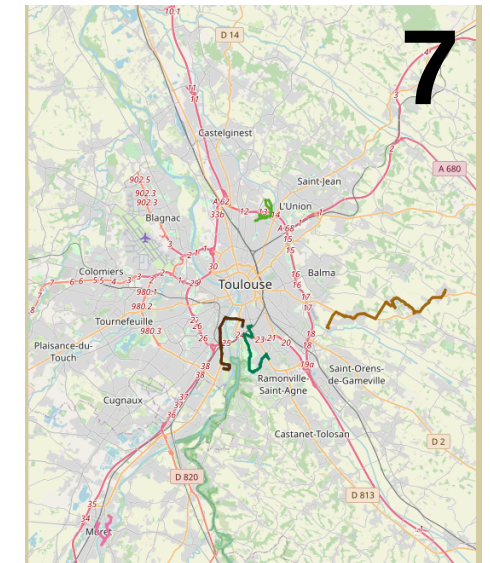
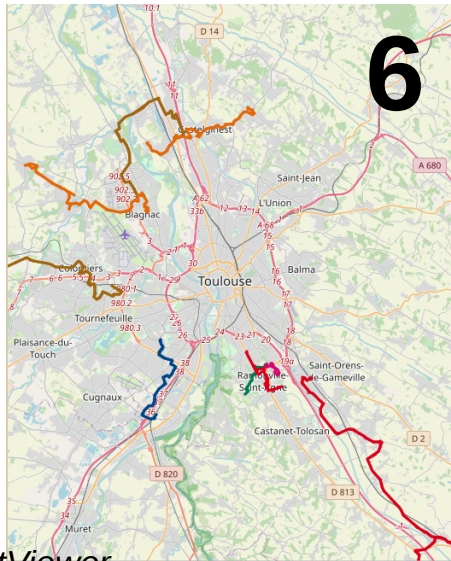
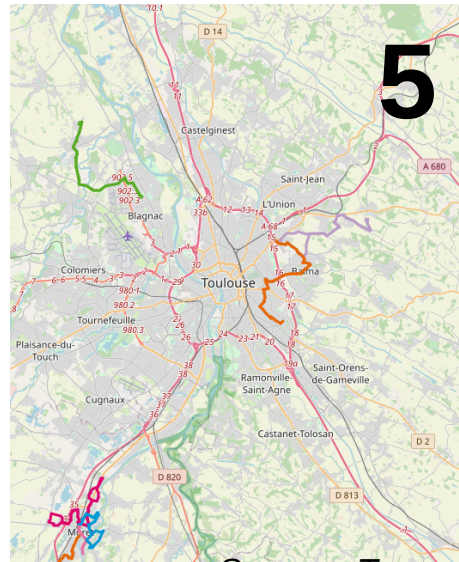
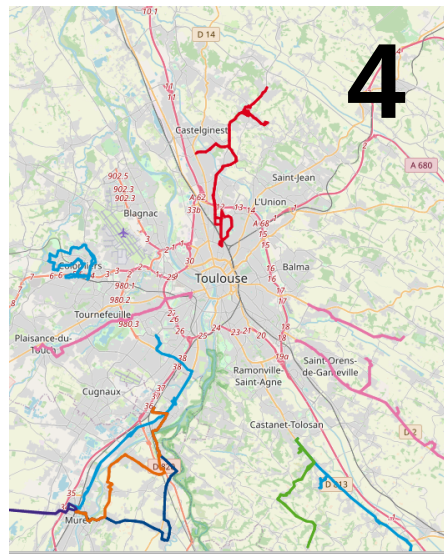
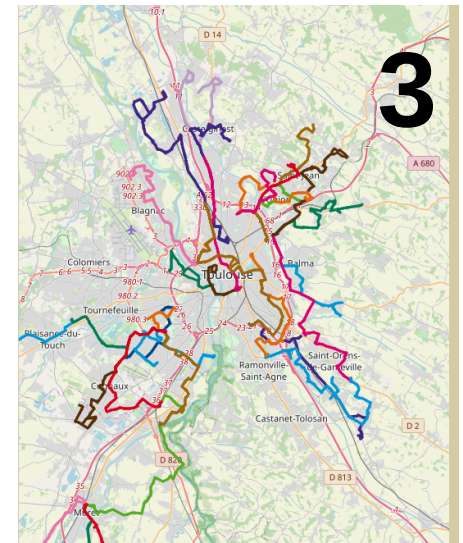
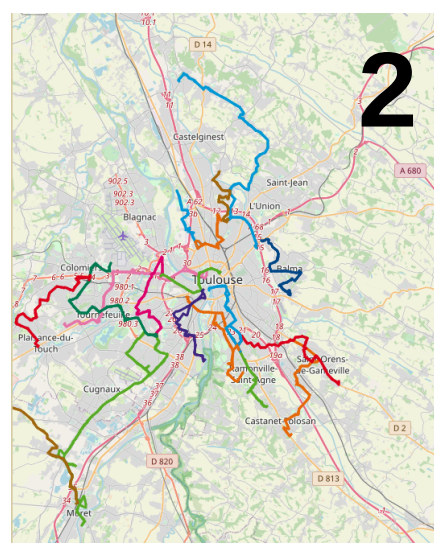
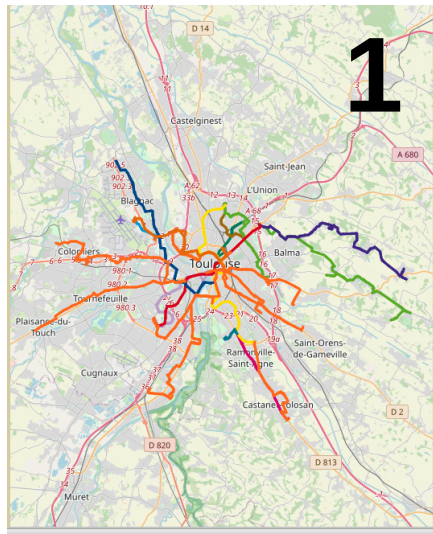
3) 6h-6h10

4) 6h15-6h25

5) 6h30-6h36

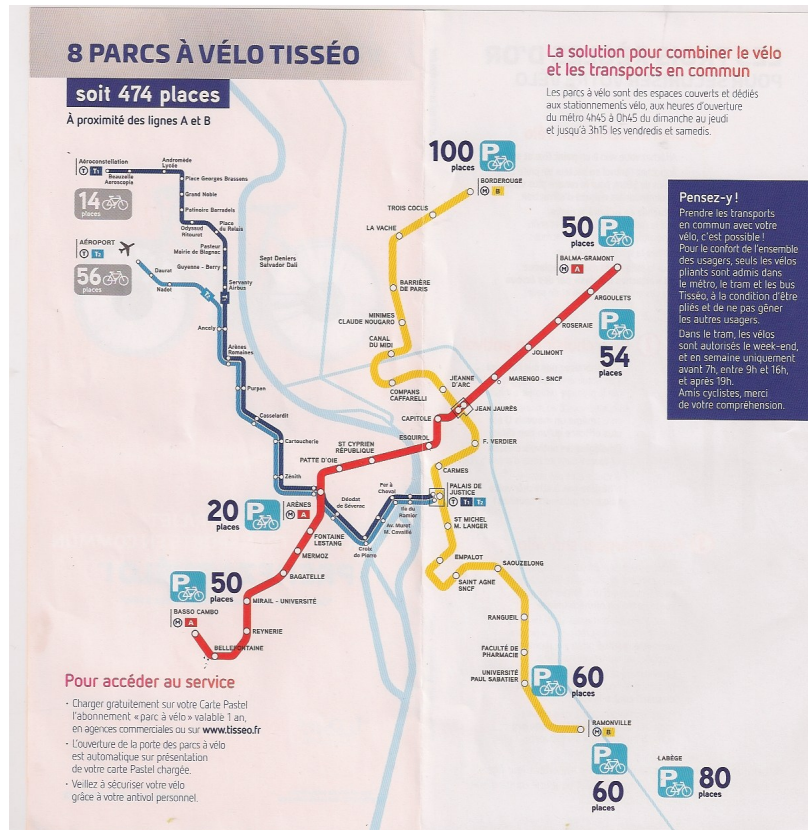
6) 6h40-7h

7) 7h05-7h40



Source : TransportViewer

Déséquilibre sur l'offre de parkings vélo et les services des Linéos



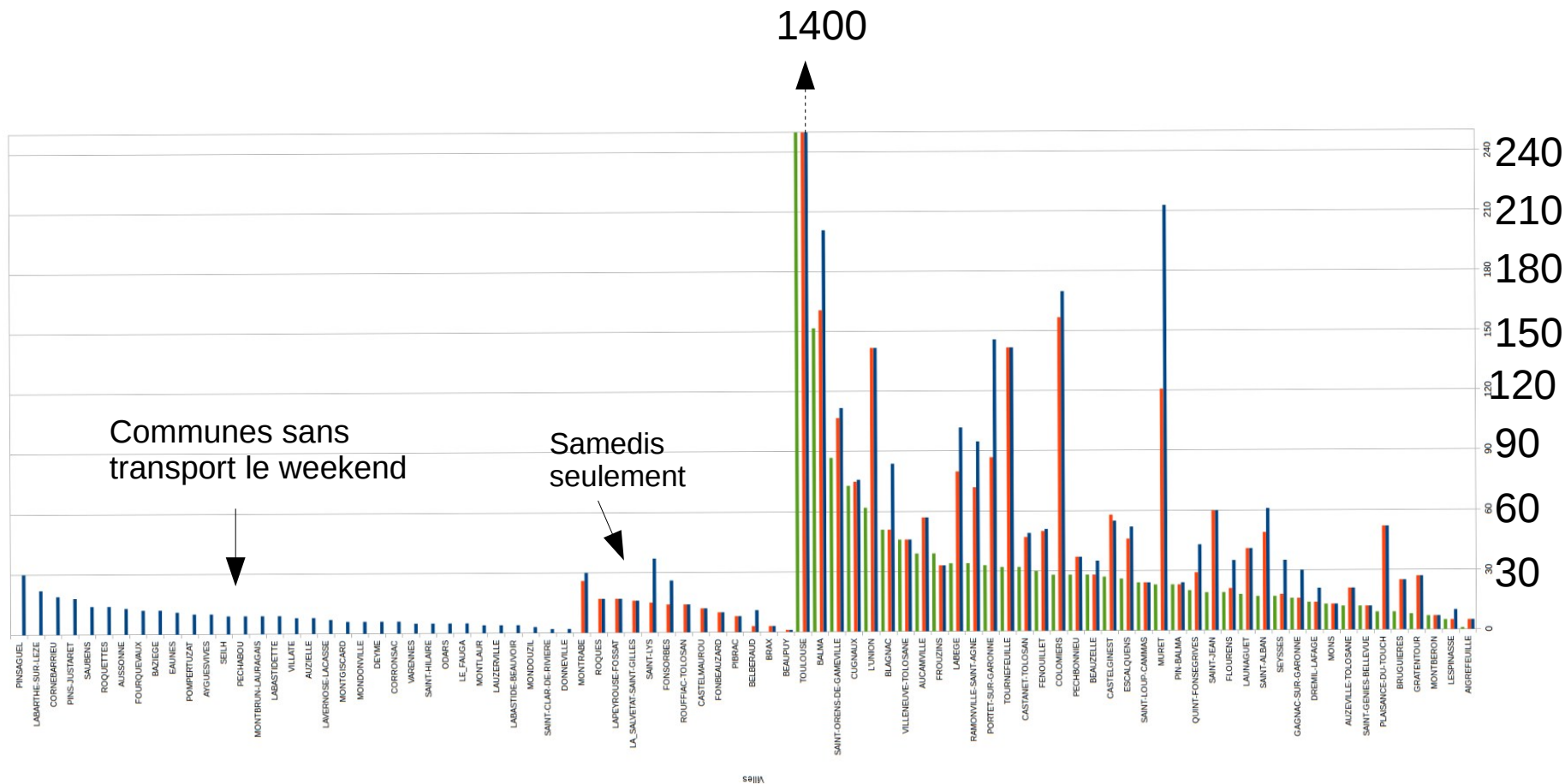
Les services des Linéos diminuent en s'éloignant de Toulouse :

- les panneaux alertant de l'heure des prochains passages
- des arrêts sans abri
- des fréquences différentes suivant la zone couverte

Lineos	Toulouse	Toulouse + Couronne int.	Toulouse + Couronne ext.
Fréquence normale	6-8 mn	7-12 mn	9-13 mn
Vacances scolaires	+ 2mn	+ 5 mn	+ 6 mn

Ces diminutions de service ne sont pas forcément proportionnels à la densité de population

Nombre d'arrêts desservis en semaine , le samedi, le dimanche



Source : TransportViewer

TEB : cartographie des besoins

On considère que le maillage proposé pour le futur réseau de pistes cyclables REV (Réseau Express Vélo) correspond aux besoins des mobilités domicile-travail - ce maillage a été construit en collaboration entre TISSEO et les associations vélos de l'agglomération.

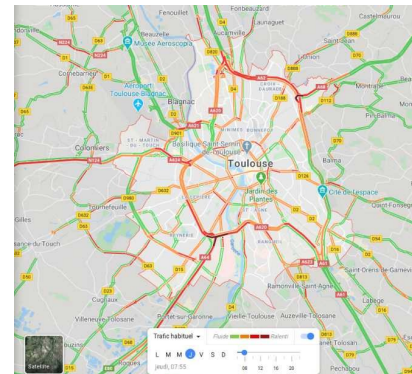
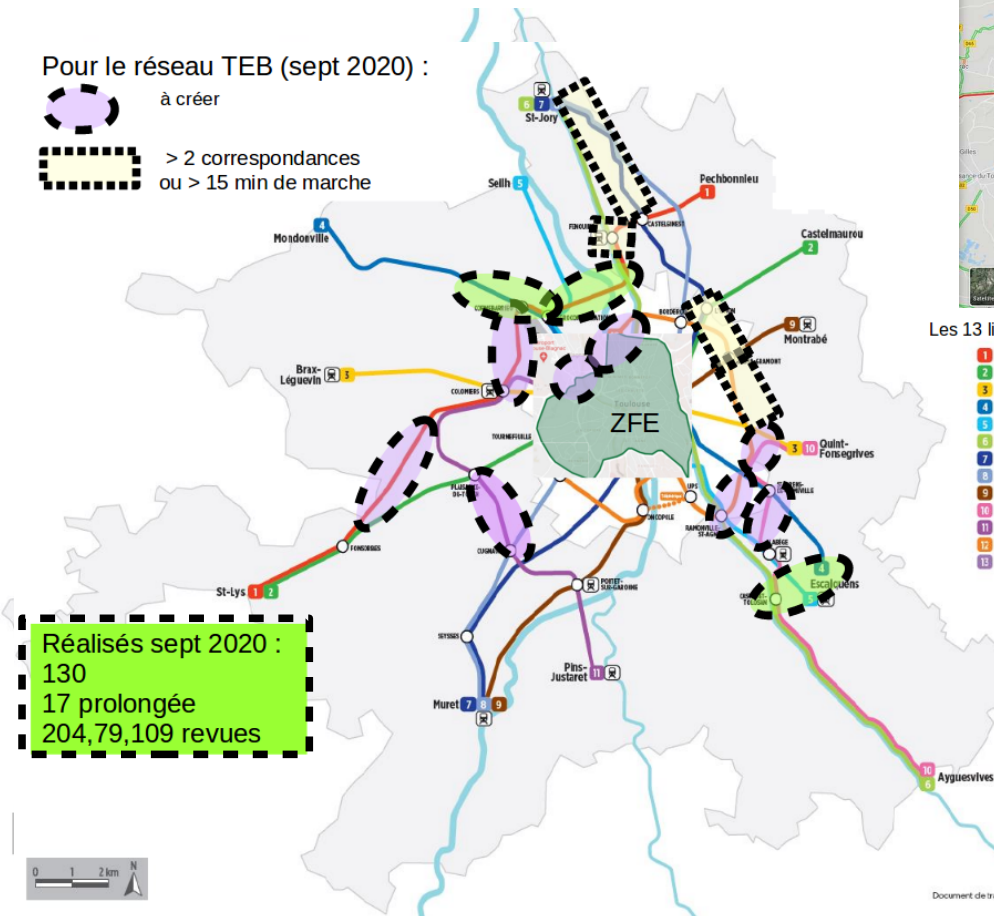
Pour le réseau TEB (sept 2020) :



à créer



> 2 correspondances
ou > 15 min de marche



Les 13 lignes du réseau REV

- 1 St-Lys > Pechbonnieu
- 2 St-Lys > Castelnau
- 3 Brax-Léguévin > Quint-Fonsegrives
- 4 Mondonville > Escalquens
- 5 Selh > Escalquens
- 6 Ayguesvives > St-Jory
- 7 Muret > St-Jory
- 8 Muret > St-Jory
- 9 Muret > Montrabé
- 10 Ayguesvives > Quint-Fonsegrives
- 11 Pins-Justaret > St-Martin
- 12 Circulaire 1
- 13 Circulaire 2

Priorités

- Notre première priorité est donc la création des tronçons manquants afin de mettre en place le réseau TEB et ainsi rééquilibrer l'offre de transports en commun sur l'agglomération.
- Assurer des vitesses commerciales et une régularité sur l'amplitude quotidienne et hebdomadaire.
- Faire évoluer l'offre de services sur toutes les lignes : fréquence, plage horaire, priorités pour fluidifier les déplacements en transports en commun (sens uniques, voies réservées du matin/du soir, partager l'espace public,...)

Evolution du réseau depuis 2014

Comparés à l'évolution de la population sur l'agglomération : 923533h → 1032875 h(2019)

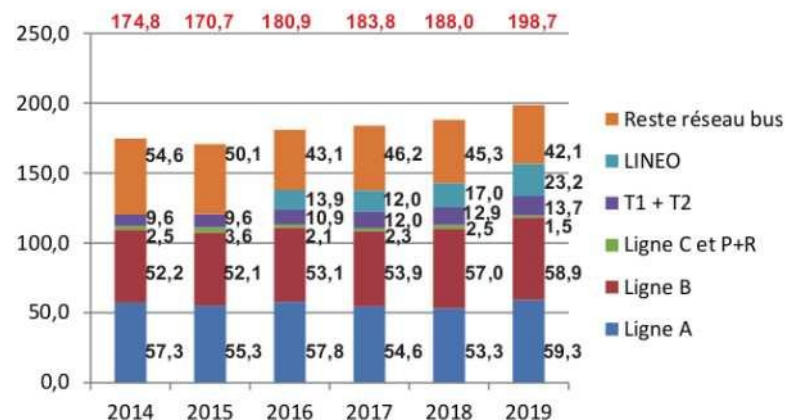
- A partir des chiffres clefs de TISSEO 2019

MILLIONS DE KILOMÈTRES



Evolutions :
Millions de km : +5,5%
Validations : +13,7%
Habitants : +11,8%

MILLIONS DE VALIDATIONS



Au niveau km parcourus : plafonne depuis 2018

C'est l'arrivée des Linéos qui a boosté le nombre de validations -->

nous lions cet effet à l'augmentation de service procuré par les bus Linéos (fréquence, partiellement en site propre => plus rapides)

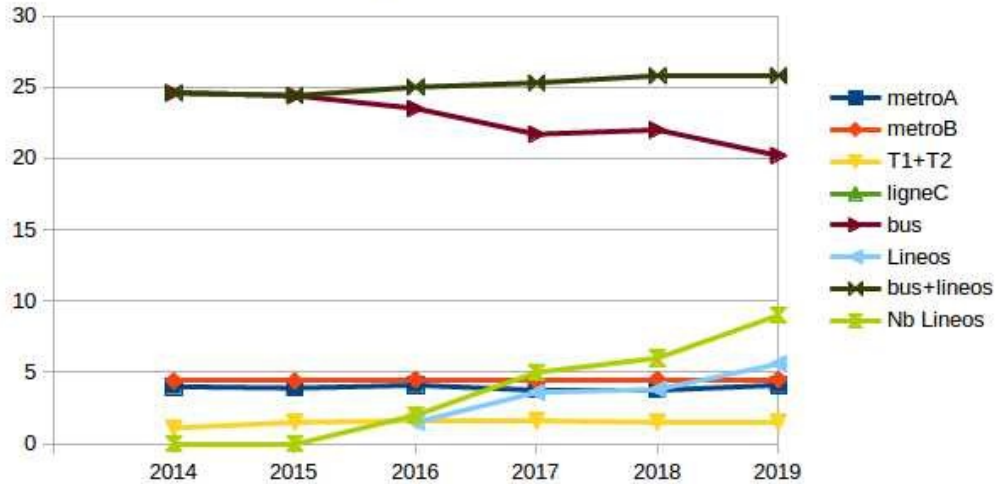
Nous pensons qu'augmenter encore ces performances permettrait leur plus grande utilisation => étendre ce service à un plus grand nombre de lignes de bus

Au niveau validations : progression affichée

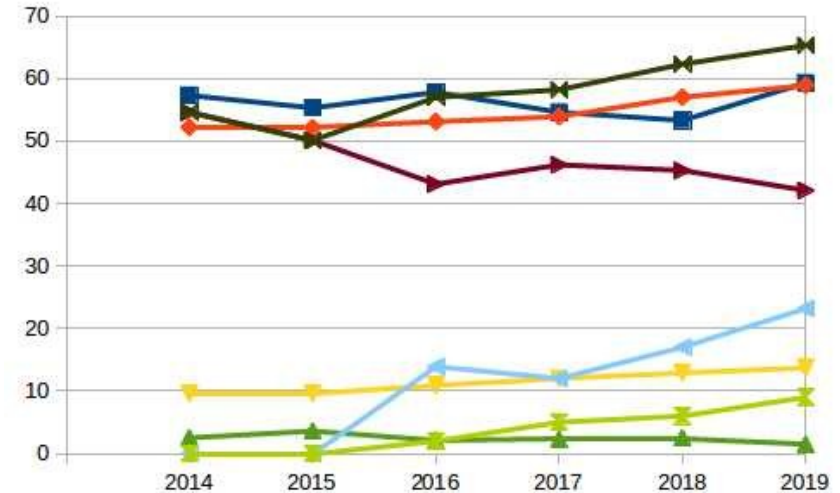
Evolution du réseau depuis 2014

- Autre représentation des chiffres clefs de TISSEO 2019

Millions de km parcourus



Millions de validations

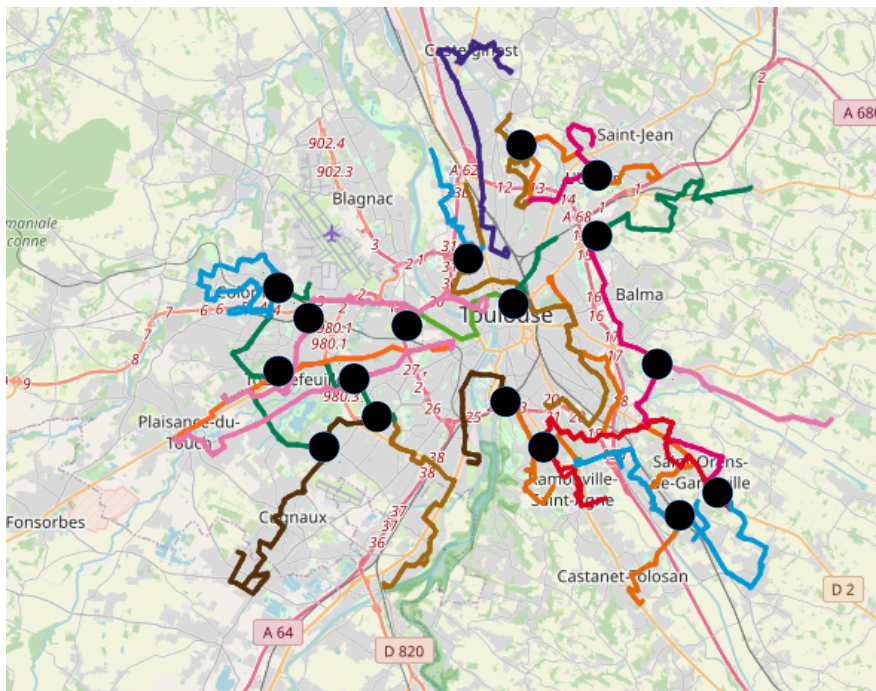


Au niveau km parcourus : Les Linéos sont développés au détriment du reste du réseau de bus

Au niveau validations : chute pour les bus hors Linéos et chute de la ligne C alors que la population progresse de 11,8 %.

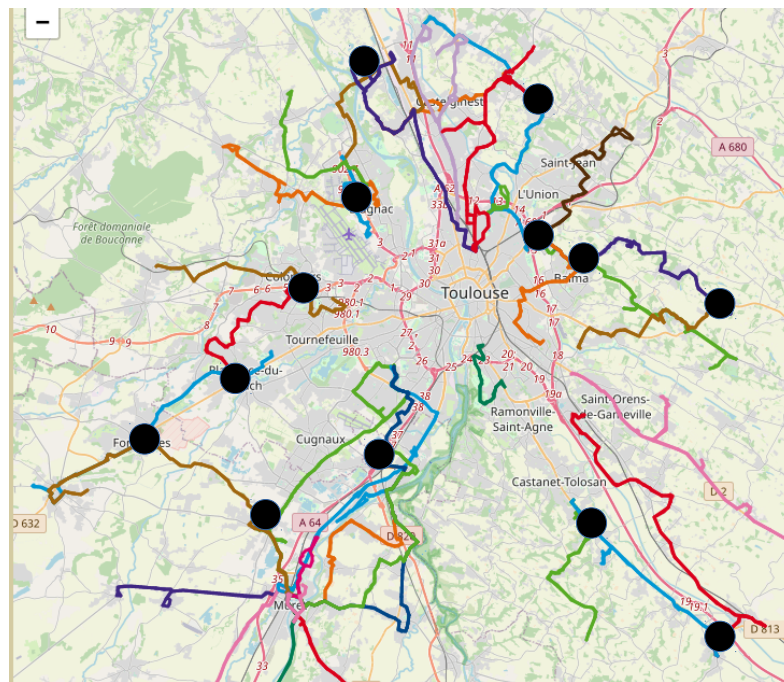
Améliorer les correspondances

- 1) Identifier les pôles de correspondances entre les lignes peu fréquentes
- 2) modifier les fiches horaires pour minimiser à 10min l'attente sur ces pôles , synchroniser les bus sur ces pôles



Attente > 40min

Source : TransportViewer

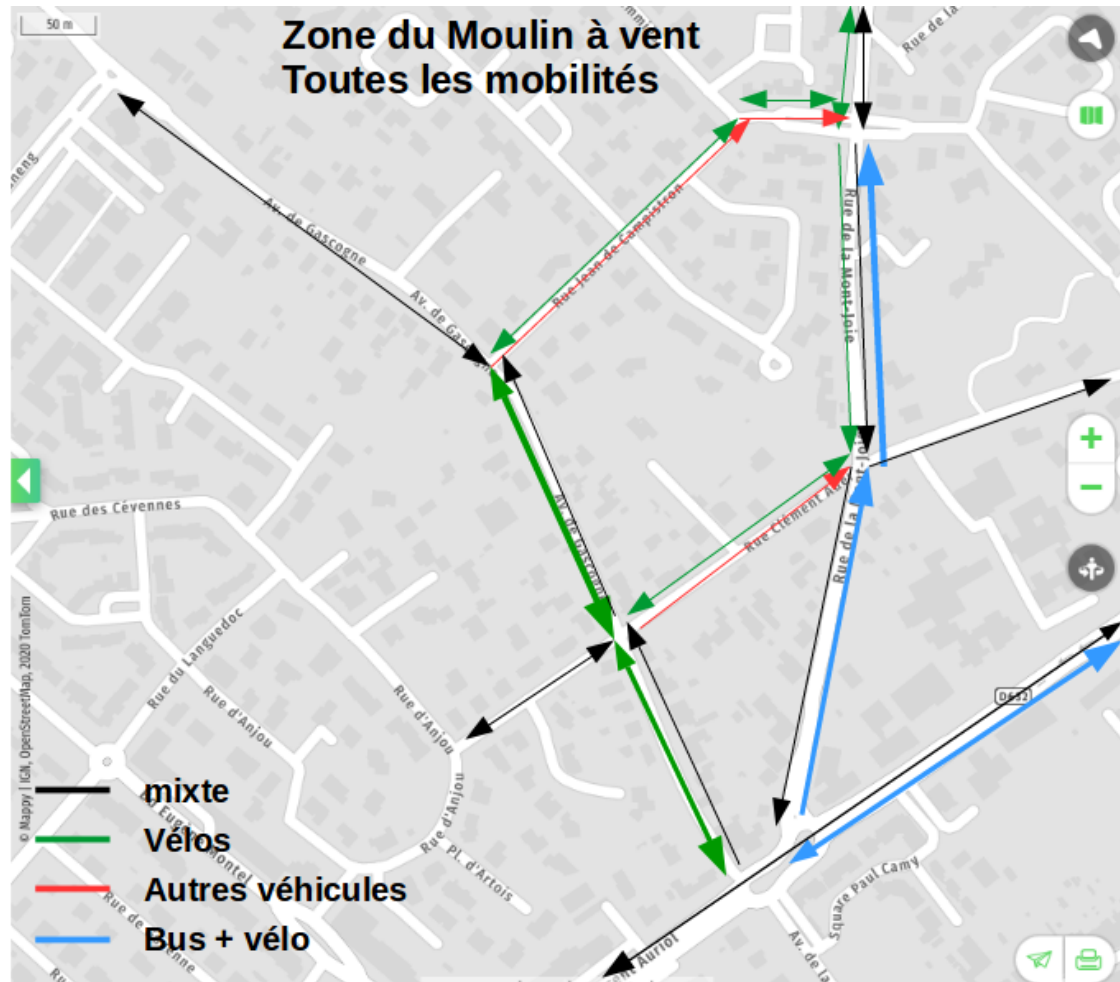


Attente > 60min

Partager l'espace public urbain

- *) En milieu urbain, pour toute zone à 2 voies de circulation dans un même sens, réserver une de ces 2 voies aux autres mobilités que la voiture
- *) En milieu urbain, dégager des voies réservées aux autres mobilités que la voiture en instaurant des sens uniques : exemple de proposition sur Tournefeuille
- *) En milieu urbain, diminuer le stationnement en surface pour revaloriser cet espace vers les autres mobilités
- *) Les voies réservées aux bus peuvent être unique avec une utilisation alternative matin et soir si une seule ligne de bus utilise ces voies.
- *) Les zones de Parkings peuvent être utiles à plusieurs utilisations complémentaires : la semaine , le scolaire, le weekend, le loisir. Inciter à terminer en mode piétons pour les derniers 100 mètres en localisant ces zones de parkings à mi-chemin de ces utilisations complémentaires.

Centre ville de Tournefeuille,
propositions de sens uniques
pour libérer une voie réservée
au bus 63 fortement ralenti
dans ce quartier.

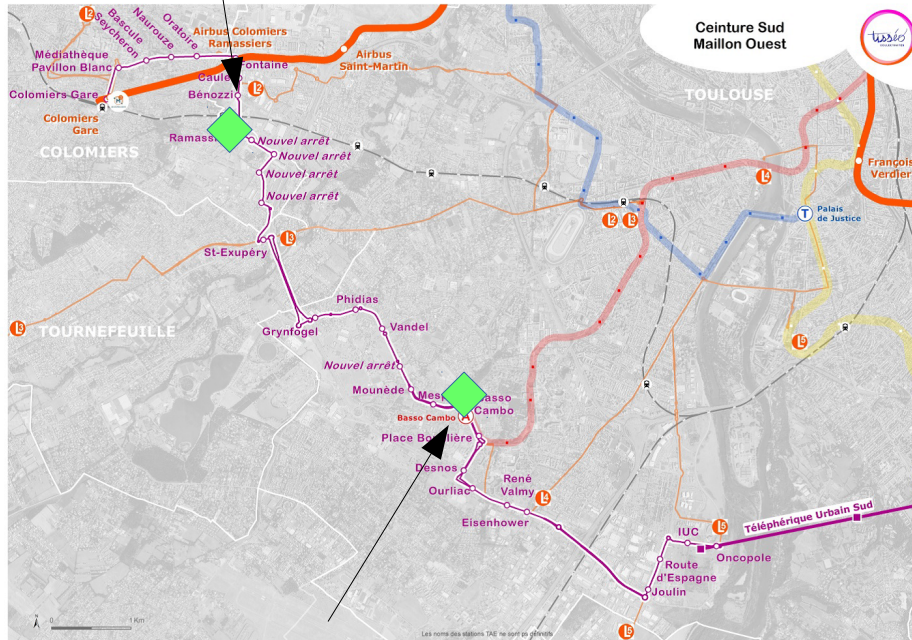


Propositions à l'échelle macroscopique

- Renforcer la complémentarité des modes de déplacement : Ligne C, ceinture Sud , Bus
 - LineoX
 - Axe Portet-Plaisance-Colomiers-Blagnac : projet PARM
 - Boulevard urbain sur la rocade

LineoX – ceinture sud

Gare des Ramassiers



Basso Cambo

Projet TISSEO

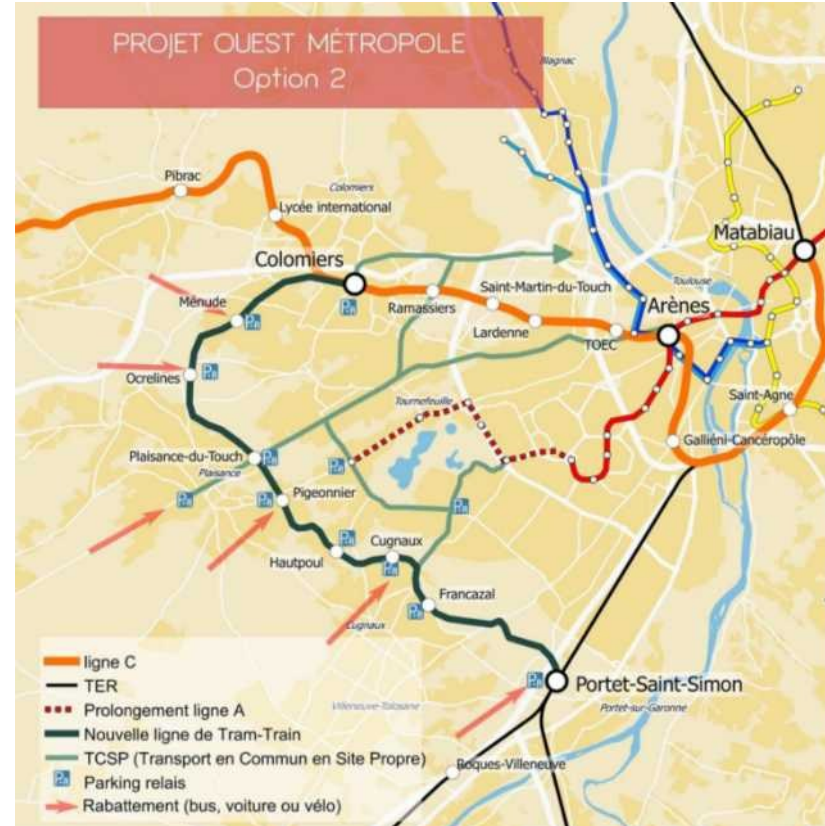
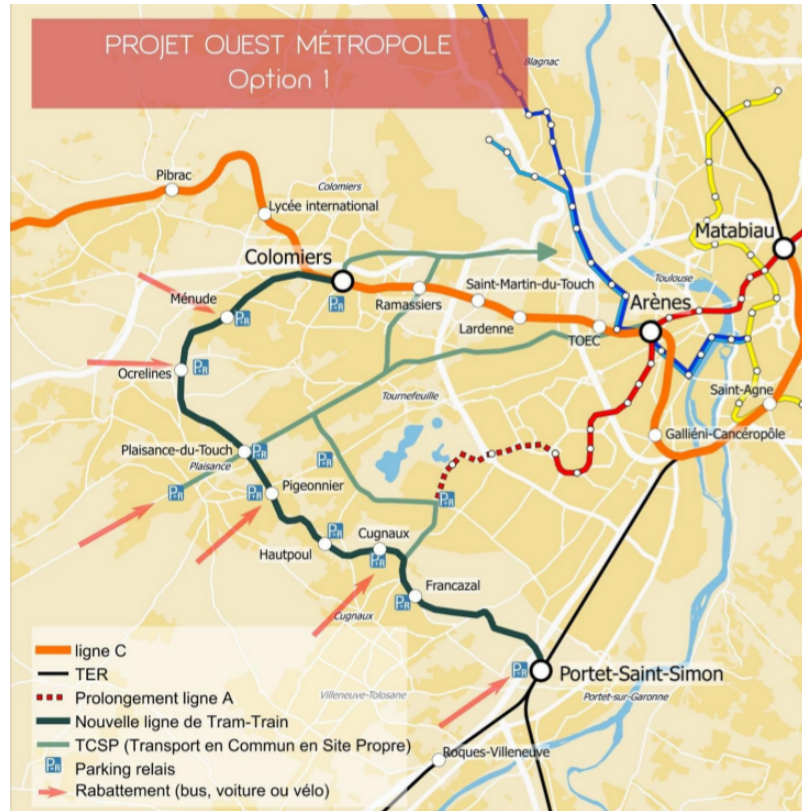


Projets AUTATE

Basso Cambo

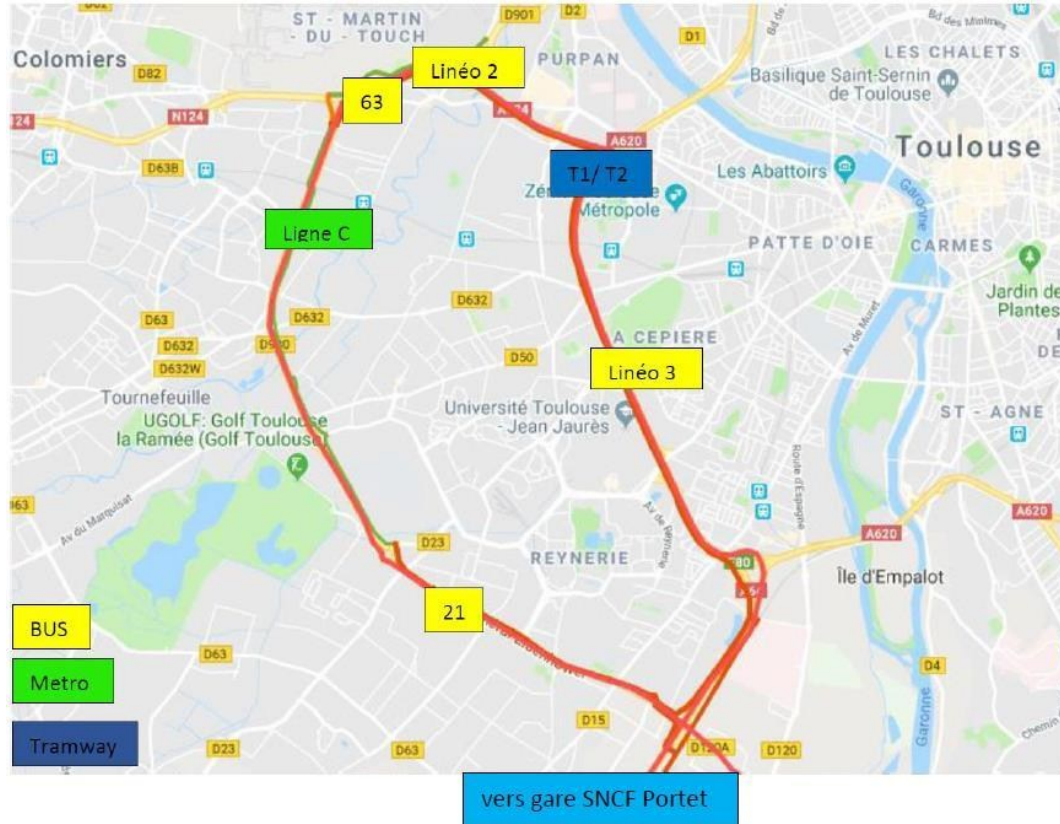
Ceinture sud : nom donné par Tisséo pour relier Basso-Cambo et Colomiers Gare

Projets ouest Toulouse



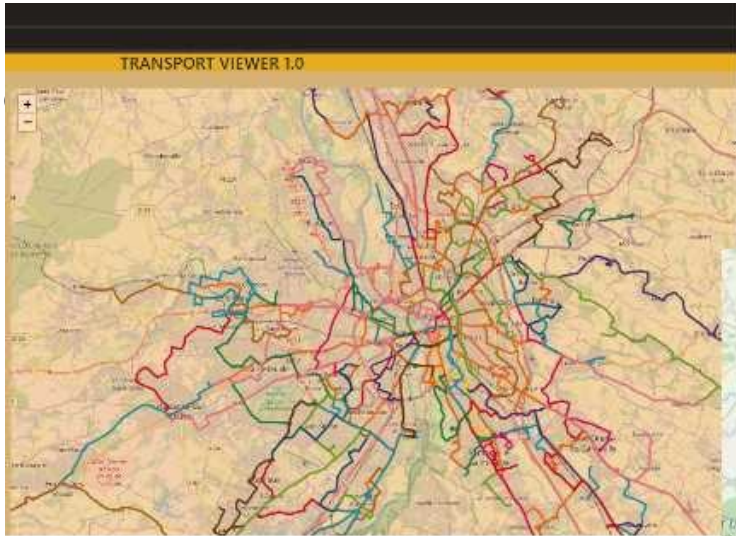
Projet boulevard urbain

la rocade Arc en Ciel et le périphérique ouest

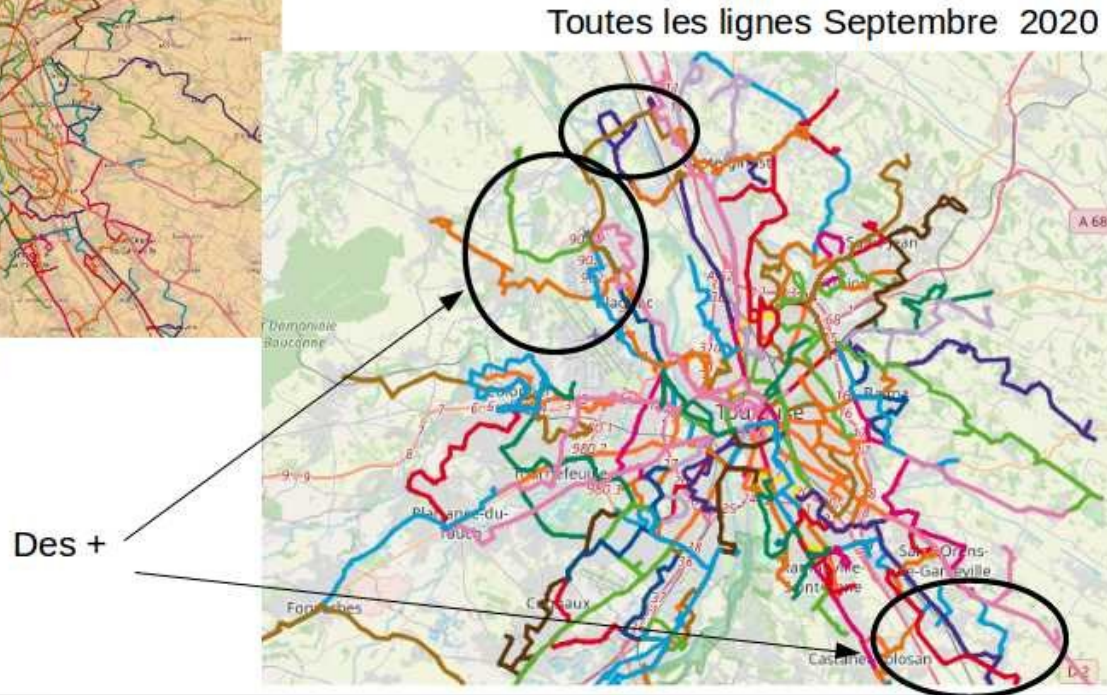


Proposition des
associations
2P2R et AUTATE

Outil de suivi du réseau TISSEO



Toutes les lignes mars 2020



Source : TransportViewer