

Stéfan Kubanik, 3ème année de Licence en Géographie à l'Université Toulouse II Jean Jaurès

Pour l'AUTATE

Observations effectuées durant le mois de Mars et Avril 2018

Compte rendu du travail concernant les lignes de bus « Linéo » dans le cadre du stage en Géographie

Sommaire :

Bus L1.....	2
Bus L2.....	5
Bus L6.....	7
Bus L7 et L8.....	9
Lignes de l'Est Toulousain (ligne L7, 78 et 27).....	11
Bus 117.....	13
Témoignages L3.....	15

Bus L1 :

Changements pratiques :

Conclusions :

- 3 minutes de plus que la L16 car a été modifiée à partir de Soleil d'Or jusqu'à Salvador Dali
 - Dernier bus le samedi à 1h05 au lieu de 0h35 pour la L16 (erreur de la fiche horaire ? Car les bus du vendredi soir terminaient à 1h05 également).
 - Le délai d'attente raccourci entre 16h et 16h30 à 6min au lieu de 8min.
 - Fréquence réduite pendant les vacances scolaires de 8min à 10 min entre 7h et 19h30, et le 1^{er} départ est 5 min plus tard
- En soi pas vraiment de changements comparé à la L16.

Détails :

L1 : 32 arrêts : Lully, Nougaro, Ch. De Roques, Sept-Deniers Salvador Dali ajoutés.

L16 : 33 arrêts : Route de Blagnac, Pierre Mounicq, Roques, Ch. Garonne, Sept-Denier remplacés.

Gymnase de l'Hers – Soleil d'Or : pas de changement.

L16 : trajet de Sept Deniers à Gymnase de l'Hers en 24 minutes le matin, 30 minutes l'après-midi, 27 minutes le soir.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h15 dernier 0h35 / vendredi 1h05. Fréquence : Bus toutes les 10 min le matin, 6 min 7h-9h / 16h30-19 et 8min 9h-16h30 lun-ven jusqu'à 0h35 puis 15 min jusqu'à 23h puis 30 min jusqu'à 0h30. Dernier bus : 0h35 / 1h05 le vendredi.

Samedi : 1^{er} 5h35 dernier 0h35. Fréquence : 20 min jusqu'à 8h, puis 10 min 9h-13 / 16h-21h et 12 min 13h-16h. Dernier bus : 0h35

Dimanche : 1^{er} 5h30 dernier 0h35. Fréquence : 15 min.

Vacances scolaires : 1^{er} 5h15 dernier 0h35 / 1h05 vendredi. Fréquence 8 min 7h-19h30, 10 min 19h30-21h.

L1 : trajet de Salvador Dali à Gymnase de l'Hers en 27 minutes le matin, 33 minutes l'après-midi, 30 minutes le soir.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h15 dernier 0h35 / 1h05 vendredi. Fréquence : 10 min le matin, 6 min 7h-9h / 16-19 et 8min 9h-16h lun-ven jusqu'à 0h35 puis 15 min jusqu'à 23h puis 30 min jusqu'à 0h30. Dernier bus : 0h35 / 1h05 le vendredi.

Samedi : 1^{er} 5h35 dernier 1h05. Fréquence : 20 min jusqu'à 8h, puis 10 min 9h-13 / 16h-21h et 12 min 13h-16h. Dernier bus : 1h05

Dimanche : 1^{er} 5h30 dernier 0h35. Fréquence : 15 min

Vacances scolaires : 1^{er} 5h20 dernier 0h35 / 1h05 vendredi. Fréquence 10 min

Observations :

Conclusions :

- Couloirs de bus déjà existants utilisés sur les grands boulevards du centre-ville, mais ceux-ci ne sont pas respectés car des voitures roulent dessus, y stationnent ou l'utilisent comme couloir pour tourner vers une rue ce qui freine le bus.

- Aménagements réalisés :

- Tous les arrêts avec un banc et un accès aux personnes à mobilité réduite, mais absence d'abribus à certains arrêts (Deltour)
- François Verdier, priorité au feu
- Voies réservées et priorités au feu entre l'arrêt Pérignon, Acqueduc et Place Dupuy.
- Avenue Armand Duportal en voie réservée, ainsi qu'une partie des allées de Barcelone.

Le bus est pris dans les embouteillages car la majorité du parcours à partir de Place Dupuy est partagée avec les voitures, alors que l'avenue aurait été assez large pour aménager des voies réservées, l'espace étant pris pas des places de parking notamment.

→ **ligne efficace, surtout en centre-ville avec les voies réservées, très fréquentée, mais peut être améliorée sur l'Avenue de Castres jusqu'à l'arrêt Deltour dans le sens du Gymnase de l'Hers avec des aménagements type voie réservée à la place des places de parking.**

→ **Avenue de Castres complètement bouchée en heure de pointe le soir pour accéder à la rocade. Aménagements notables dans le sens vers le centre-ville mais pas dans l'autre.**

→ **les horaires en heure de pointe sont bien plus longs**

→ **Avenue Armand Duportal très bien aménagée avec des couloirs réservés (semblent récents)**

→ **un nouveau parcours à partir de l'arrêt Lully qui emprunte des voies très étroites qui semblent peu adaptées pour des bus**

→ **nouvelle halte aménagée au terminus des Sept Deniers en préparation de la ZAC Garonne. A voir dans le futur**

Détails :

Bus pris à l'arrêt Jean Jaurès vers Gymnase de l'Hers à 17h30

Couloir réservé non respecté par voitures bouchées : certaines gênent, d'autres conduisent dessus carrément

François Verdier : priorité au feu. Aménagement fait pour cette ligne.

Fin de voie réservée à partir de Place Dupuy. Voie unique partagée avec voitures.

Bus relativement rempli.

3x voies Port St Étienne mais pas de voie réservée bus (mais compliqué à mettre en place car voies pour tourner).

Voie partagée avec voitures dans ce sens. Pris dans les bouchons. Bloqué par les voitures. Dans l'autre sens : présence d'une voie réservée. Arrêt Pérignon : même constat. Voie réservée dans autre sens. Place sur la route utilisée pour places de parking (largement assez de place pour une voie réservée). Au feu : bloqué par place prise par les voitures qui tournent.

Puis : moins bouché, plus fluide.

Deltour : aménagements handicapés mais pas d'abribus. Places parking facilement transformable en voie réservée (dans les deux sens).

Après Achiary : plus fluide, et 1x voie. Pas de place pour voie réservée. Pas forcément besoin.

Masciard : re-places de parking mais présence d'arbres. Bloqué dans le trafic automobile jusqu'à l'arrêt Aubisque. Pas fluide, ralenti. Tout le reste de la route est bouchée pour l'accès à la rocade. On peut voir le précédent bus L1 aussi bloqué dans le trafic au loin. Dans l'autre sens : trafic plus fluide. Aménageable en voie propre mais présence de platanes. Cité de l'Hers : complètement bloqué dans le trafic, toujours. Tourne difficilement pour atteindre l'arrêt Collège Vernant. Bouché dans l'autre sens (pour accéder à l'avenue de Castres).

Trafic de nouveau libre en 1x voie. Terminus : pas de P+R mais halte de bus. Parking du Gymnase. Arrivée 17h55 : trajet de 25 min de Jean-Jaurès au Gymnase de l'Hers

Retour 17h56 vers Sept Deniers:

Bouché dès le début sur une 3x voie (autre route d'accès à la rocade + voie pour tourner). Très ralenti, bloqué dans les voitures. Encore une fois pas d'aménagement aux feux ni rien pour le bus.

Route de Castres fluide sur le retour. Pas de voie réservée, assez de place pour en faire une mais présence de platanes.

Aubisque : fluide, aménagements accessibilité handicapés. Idem Mascart.

Achiary : assez de place pour voie propre, plus d'arbres.

Le chauffeur m'a dit : « c'est le bordel, c'est la première fois que ça bloque à Collège Vernant (situation donc inhabituelle selon lui. Normalement, ça bloque moins) ». Avenue dans l'autre sens : complètement bouchée. Deltour et Tilleuls : largement la place pour une voie propre au lieu de parkings.

Pérignon : voie réservée. Mais juste un petit bout avant l'arrêt et s'arrête au niveau de l'arrêt. Un peu inutile. Priorité au feu. Passé le carrefour : le bus retrouve une voie propre, et la garde à Acqueduc. Priorité au feu une nouvelle fois. Fin de la voie propre. Place Dupuy 2x voies voitures.

François Verdier : long feu sans priorité (alors que techniquement possible). Retour en site propre après carrefour. Bien utile car l'avenue est complètement bouchée. Voitures qui gênent à St Georges (entrée de route) depuis St Aubin. Bloquent les bus qui sont obligés de s'arrêter. Bus 14 qui essaie de s'insérer sur la voie à Jean Jaurès pour tourner Rue Gabriel Péry : très compliqué et prend du temps.

Voie partagé sur le carrefour Jean Jaurès. Complètement bouché, bloqué (travaux).

Retrouve voie propre après le carrefour.

JEAN JAURÈS- vers SEPT DENIERS 18H21

Partage avec voitures à Jeanne d'Arc. Pas pratique pour Linéo bloquées par voitures qui tournent. Station Jeanne d'Arc mal aménagée mais reste accessible handicapés comme le reste de la ligne.

Concorde : encore bloqué par voitures qui tournent.

Arnaud Bernard : ralenti au rond-point car pas de voie réservée ni priorité feux.

Compans-Caffarelli : voitures stationnent sur la voie des bus. (voiture de police).

Leclerc : après un tournant peu pratique (quitte la voie réservée pour une autre en devant croiser le boulevard), voie entièrement réservée ! Voie unique pour bus à partir de cet arrêt. Peinture fraîche = bien délimité.

Après Barcelone Leclerc : 3x voies mais pas réservée. Puis 1x voie à partir de Héraclès. Devient une 2 voie un instant partagée puis réservée : doit croiser les voitures arrivant de droite. Pas évident.

Canal de Brienne : voie réservée. Pas bouché.

Ponts Jumeaux : fin de la voie réservée au carrefour (chaotique, bouché).

Suisse : chaotique, prend le voie d'accès à la rocade avec voitures mais fluide à cette heure là (18h43).

Fourmi : 2x1 voie partagée avec voitures. Parking avec platanes, assez étroit. Assez bouché dans l'autre sens (le bus de l'autre sens pris dans la circulation).

Puis après Lully : voie mal aménagée, pas très empruntée mais très étroite, pas fait pour les bus.

Au niveau de l'arrêt Nougaro ; mieux aménagé avec abribus.

Chemin de Roques : pareil, rue mal aménagée 1x voie. Parking public à proximité ?

Passer sur la rocade pour atteindre une halte des bus au milieu de nulle part (ZAC garonne ?). Nouvelle halte aménagée.

Retour : 18h55 vers Gymnase de l'Hers

Rond-point d'entrée et sortie de rocade mais pas forcément de passage prioritaire à ce niveau.

Pas pratique 2 ronds points + virages...

Chemin de Roques mal aménagé.

Arrêt Nougaro : même 2x1 voie partagée avec voitures. Lully pareil. Accès handicapés et abribus aménagés ok. Soleil d'Or : desserte du quartier Job tout nouveau.

Bus bloqué dans la circulation, voies étroites, croisement difficile avec autres bus alors qu'il y a de la place sur les côtés utilisée pour parking. Mais les platanes peuvent compliquer un aménagement de voie.

Ponts Jumeaux : 2x voies et clairement assez de place pour une voie de bus. Mais les 2 voies sont utilisées pour d'un côté les voitures qui tournent vers pont des catalans et celles qui vont tous droit. Après Canal de Brienne, le bus doit passer de la voie qui tourne à voie qui va tous droit : peu pratique.

Barcelone leclerc : retrouve sur la voie réservée. Boulevard Leclerc très bien aménagé! Mais pas de priorité au feu après arrêt Leclerc pour retourner sur le boulevard. Pas de voie réservée ensuite mais on la retrouve au niveau de la Cité Administrative juste avant Compans Caffarelli. Pas de priorité aux feux mais pas besoin car voie réservée et carrefour peu important.

Bus en avance donc roule au ralenti.

Arnaud Bernard : voie gardée réservée au rond-point et après. Mieux qu'à l'aller. A dû attendre à l'arrêt de bus car en avance. Trafic beaucoup plus fluide à cette heure là donc moins de gêne (dans les 2 sens). Arrivée à Jeanne d'arc 19h12.

Plus de voie réservée après dans les croisements.

Bus L2 :

Changements pratiques :

Conclusions :

- **Gain théorique de 3 min en heure creuse et 7 min en heure de pointe. Pas énorme comparé au nombre d'arrêts supprimés (6). Optimisation limitée, donc.**
- **Gros changement : amplitude du soir qui passe à 0h35/1h au lieu de 21h. Fiche horaire plus simple à lire. Il semble que ce soit uniquement l'amplitude et une petite partie du tracé qui change.**

Détails :

Ligne 64 : 40 arrêts

De Arènes à Colomiers Lycée International : 38 min heure creuse, 50 min heure de pointe

Lundi-vendredi : 1^{er} bus 5h30 dernier 21h. Fréquence : 9 min heure de pointe, 12 min heure creuse

Samedi : 1^{er} 5h50 dernier 20h55. Fréquence : 20 min heure creuse, 16 min heure de pointe

Dimanche : 1^{er} 6h dernier 20h10. Fréquence 35 min

Ligne L2 : 34 arrêts

Tracé modifié : moins d'arrêts (6 arrêts en moins), changement d'itinéraire. Changements de noms. Changements majeurs après « Fournier Airbus ».

De Arènes à Colomiers Lycée International : 35 min heure creuse, 43 min heure de pointe

Lundi-vendredi : 1^{er} bus 5h25 dernier 0h35 / 1h00 vendredi. 20/15 min matin, 9min 7h-9h / 16h-19h, 12 min 9h-16h, 15/20min soir, 30 min nuit

Samedi : 1^{er} bus 5h55 dernier 1h. Bus toutes les 15 min. 20/30 min tôt matin et tard le soir.

Dimanche : 1^{er} bus 6h dernier 0h30. Bus toutes les 35 min.

Vacances scolaires : 1^{er} 5h35 dernier 0h30 / 1h vendredi. Toutes les 12/15 min.

Observations :

Conclusions :

- **Aménagement de tous les arrêts en accessibilité mobilité réduite, même si certains arrêts ne comportent pas d'abribus (une minorité). Des panneaux avec des indications horaires ont été ajoutés à certains arrêts les plus fréquentés.**
- **Énormément de ronds points au nombre de 21 ! Le bus n'est pas du tout agréable à prendre (au point de donner envie de vomir après l'avoir pris du début à la fin de la ligne), beaucoup de secousses.**
- **Bus gravement bloqué dans la circulation à Purpan / Casselardit alors que le tram a sa voie propre. Rien n'est aménagé pour faciliter son cheminement au niveau des feux ou des voies.**
- **Présence de voies réservées après Purpan (Arrêts Chardonnet, Ctre Cial Purpan Sud, Flambert) ainsi qu'un site propre dans Colomiers de l'arrêt Gers à l'arrêt Champagne.**
- **Aménagement de route et carrefour entre les arrêts Max Fischl et Oratoire. A suivre si quelque chose a été fait pour la Linéo.**
- **Le bus emprunte la rocade entre la Gare SNCF et les arrêts suivants (à partir de Gers), il est donc pris dans ses aléas.**
- **La halte du terminus se trouve sur la route partagée avec les voitures.**
- **La Gare SNCF peut faire office de pôle multimodal, mais l'aménagement est mal prévu pour les Linéo.**

- Raccourci en voie réservée aménagée au niveau de l'arrêt Médiathèque – Pavillon Blanc, pratique pour éviter un rond-point fréquenté.

Détails :

Départ à 16h37 de Arènes le mardi 10 avril

Bien accessible depuis le métro, visible et indiquée

Halte en travaux, mais assez organisée

Couloir réservé à la sortie de la halte (pour tous les bus)

1x voie partagé avec voitures. Arrêt Maigenousses récemment réaménagé

Après Hippodrome = voie réservée

Brombach récemment réaménagé

Après le tournant 1x voie partagée avec les voitures. Arrêt aménagé

Pas prioritaire au feu

Axe peu fréquenté, beaucoup de ronds points.

Grande Bretagne complètement réaménagé : ZAC de la Cartoucherie donc intégrante au quartier, non pas à la linéo.

Bloque au rond-point dans le trafic : feu, sortie d'autoroute, tram... Pas de priorité

Casselardit/Chardonnet : bloqué dans le trafic, 2x voies

Après Chardonnet voie réservée

Puis fin voie réservée après rond point

Retrouve la voie réservée au centre commercial Purpan Sud. A l'air nouvellement aménagée. Continue Flamert. Arrêt neuf.

Puis 1x voie, traverse autoroute. Voie propre dans l'autre sens avant le pont.

Bus moyennement rempli

Bisson = 1x voie, rue étroite. Arrêt Bertier aménagé, Bouriette idem.

Parc d'activités St Martin du Touch. Beaucoup de rond points. 1x voie avec voitures. Rd pt. Ralentisseurs...rond point encore... = beaucoup de secousses. Fait tout le tour. Telce Airbus en construction nouveaux immeubles. Toujours 1x voie. Jean Petit, arrêt aménagé. Rond point. 1x voie. Max Fischl OK. Rd Pt. 2x voie partagé avec voitures. Bouché, pris dans trafic et travaux. Nouvelle route ? Site propre ?

Nouveaux aménagements, quid des bus ? Rd pt, secousses, rd pt... Voitures... (avant Oratoire). 1x voie, arrêt bien aménagé Naurouze bien aménagé avec panneau horaire. Rd pt. 1x voie, bloque les voitures.

Bascule Seycheron bien aussi. Arrêts de bus de Colomiers bien aménagés, gris, différents.

Dans hypercentre grosses secousses (avant médiathèque Pavillon Blanc). Rd pt, rd pt... Pris dans trafic... Gros rond point à traverser vers la rocade, difficile d'accès.

Gare SNCF Colomiers. Bus presque vide malgré quelques montées. Pôle multimodal. Bus dans l'autre sens (vers Arènes) bloque. Étrange, mal fait.

Re-gros rond point puis **PREND LA ROCADE. BLOQUÉ DANS LE TRAFIC DE LA ROCADE.** Puis ressorts rapidement. Après rocade : **SITE PROPRE** (Gers, Rd pt, Salle Gascogne grand espace réservé bus, Val d'Aran, Rd pt, 14e régiment d'infanterie voie propre, Rd pt) fin à Champagne, 1x voie, rd pt, rd pt, Stade Badichou arrêt ok, voie cyclable séparée. 1x voie alors que espace herbe suffisant mais peu de trafic. Rd pt. Morbihan OK, 1x voie un peu usée, Monturon pas d'abribus. Terminus 17h28 = horaire respecté.

Abribus et aménagements ok sauf halte sur la route : pourrait être mieux fait.

Retour : départ Colomiers Lycée International 17h30. 1x voie. Montées à Monturon.

Retour idem 1x voie, route pourrie. On peut voir un arrêt supprimé à Morbihan. Morbihan bien aménagé. Rd pt. (1) 1x v (place herbe). Stade Bendichou ok. Rd pt (2), 1x v. Rd pt (3), 1x v. Champagne ok. Rd pt (4) grand puis **VOIE RÉSERVÉE** = 14e régiment, rd pt (5), Val d'aran, salle gascogne info horaires en +, rd pt grand (6), Gers puis fin de voie réservée.

Grand Rd pt (7) vers la **ROCADE**. Reste dans la voie de droite pour ressortir vers la gare. Sortie difficile d'accès. Rd point (8) vers halte gare SNCF.

Pas de priorité. Beaucoup de ceux dans le bus descendent vers la gare. Rd pt (9), 2x voie pris dans le trafic. Pas bloqué mais ralenti et difficile.

Médiathèque Pavillon Blanc : **VOIE PROPRE AMÉNAGÉE RACCOURCI**. Puis hypercentre, secousses, étroit.. Bascule Seycheron pas ok! Abribus mais pas handicapés. Naurouze pas loin : ok. 1x v mais peu de trafic. Oratoire OK + infos horaires. Grand rd pt (10). Réaménagement du carrefour ensuite : quid des bus ?

Calet pas ok mais provisoire. Ramassiers ? Rue bouchée dans l'autre sens. Vers Toulouse ok. Max Fischl ok. Pas très rempli. Jean Petit ok. 1x voie comme à l'aller. Rd pt (11). Ralentisseur. Therce Airbus ok + info horaires. Rd pt (12). Fournier Airbus ok. ZAC St Martin du Touch. Jardinerie ok.

Bus rempli. Les 2 bus peuvent pas se croiser. Petit rd pt (13) difficile pour bus. Rd point rocade bouché. Bouriette ok + info horaires. 1x voie pas très empruntée. Ralentisseur. Mal au cœur... Bertier OK. 1x voie étroite. Rd pt (14). Bisson + info horaire. 2x ralentisseurs. Mal au cœur... **VOIE DE BUS**

jusqu'au rond point (15) puis reprend à Flambert. Reprnd à la fin du rond point

Arrêt prolongé car est en avance annoncé "pour garantir la ponctualité". Rd point (16), puis la voie bus continue. Rd point (17). Centre cial purpan sud

OK + info horaires. Fin voie réservée avant le rd point (18). Voie pour cyclistes qui semble nouvelle mais qui n'est pas empruntée, les cyclistes

préfèrent emprunter la voie des voitures car la voie cyclable est au milieu de la route... Rd point (19) avant Hop Purpan = calvaire pour le bus. Arrêt hop purpan ok, info horaires mais pas d'abribus. Juste un banc.

Puis **VOIE BUS** Chardonnet ok + info horaires. Après fin voie réservée, 2 feux puis pris dans circulation. Bouché totalement au niveau du pont, 2x voie qui se transforme en 1. Le tram a sa propre voie. Casselardit ok. Arrêt juste devant le feu, pas pratique mais priorité à ceux qui tournent. Rd pt rocade (20). Grande Bretagne ok. Rd pt (21). 1x voie. Lemire ok + info horaires. Bus rempli, bcp de montées. Brombach ok. 1x voie mais place pour voie réservée sans les arbres. Hippodrome ok. Négogousses pas d'abribus. Entrée halte Arènes = aménagement spécial.

Arrivée Arènes 18h23. Envie de vomir.

Bus L6:

Changements pratiques :

Conclusions :

- 2 arrêts supprimés (Les Genêts -qui est pourtant toujours visible-, Pinsons), 1 arrêt rajouté (Chemin du Carrelet)

- 3 minutes théoriquement gagnées en heure de pointe.

- Amplitude horaire change beaucoup pour le matin et le soir. (5h30 contre 6h10 avant le matin et 0h30 contre 20h30 en semaine, changement encore plus remarquable les samedis/dimanches/vacances scolaires.)

- La ligne du soir est désormais celle qui traverse la ville de Castanet-Tolosan, l'ex ligne 62, et non plus le 81S auparavant qui passait sur un axe ne desservant qu'une partie.

- Fréquence augmentée à toutes les 30 min le dimanche pour la L6 contre toutes les heures pour la ligne 62. Pour les autres jours, pas de changement.

→ on peut dire que la ligne a été nettement améliorée, surtout au niveau de l'amplitude horaire, et légèrement en fréquence et en temps de parcours. La ligne emprunte des aménagements déjà présents (le site propre de la ligne 62).

Détails :

Ligne 62 :

Ramonville – Castanet-Tolosan : 17 min heure creuse / 22 min heure de pointe

Lundi-vendredi : 1^{er} 6h10 dernier 20h30. Fréquence 7/8 min matin jusqu'à 9h, 12 min heure creuse jusqu'à 12h50, 10 min à partir de 12h50, 8 min à partir de 16h.

Samedi : 1^{er} 6h40 dernier 20h20. Fréquence : Toutes les 15/20 min.

Dimanche : 1^{er} 6h20 dernier 19h30. Fréquence : Toutes les heures

Vacances scolaires : 1^{er} 6h30 dernier 20h20. Fréquence : toutes les 12/15 min.

Existence du 81S qui faisait les horaires du soir sur un certain axe de Castanet-Tolosan en soirée toutes les 30 min jusqu'à 0h30 / 1h le vendredi et samedi.

L6 :

Ramonville – Castanet-Tolosan : 17 min heure creuse, 19/20 heure de pointe.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h30 dernier 0h30 / 1h vendredi. Fréquence est la même. 20/30 min le soir.

Samedi : 1^{er} 5h45 dernier 1h. Fréquence 15 min, 20/30 min le soir.

Dimanche : 1^{er} 5h50 dernier 0h30. Fréquence 30 min.

Vacances scolaires : 1^{er} 5h30 dernier 0h30 / 1h vendredi. Fréquence 12/15 min.

Observations :

Conclusions :

- Ligne très bien aménagée à tout point de vues : site propre sur toute la route avant d'accéder à Castanet-Tolosan, arrêts de bus aménagés avec horaires sur cet axe. Trajet agréable et rapide.

- Bus bien rempli sans être totalement bondé : la fréquence semble adaptée.

- Pas d'aménagements spécifiques à l'intérieur de la ville, mais trafic fluide et voitures peu gênantes pour le bus.

- Présence d'une partie en voie réservée à l'intérieur même de Castanet-Tolosan au niveau de l'arrêt « Les Genêts », seulement dans le sens du retour, direction Ramonville.

Détails :

Bus L6 pris à 17h07 vers Castanet-Tolosan le 23/03/2018

Le bus rempli dès le début.

Le parcours est en site propre dès le début avec 2x 1 voie. Très efficace, arrêts bien aménagés.

Pour les 1ers arrêts, présence de priorité aux feux.

Traverse un complexe industriel, et des immeubles en construction tout le long. Même chose à Auzeville avec des industries, des pôles de formation.

Route très droite, directe, pas de secousses, agréable.

Après l'arrêt Peupliers, plus de site propre, rentre dans la ville, traverse les lotissements, n'est pas gêné pas les voitures peu nombreuses alors que heure de pointe.

Arrivée à l'heure en 15 min.

Retour 19h de Castanet République vers Ramonville. Dans le village : des virages, ronds points, pas de spécificités pour le bus, mais emprunte un itinéraire plus direct et assez fluide.

Présence de couloir réservé à partir de l'arrêt "Les Genets" (qui n'était pas présent à l'aller).

Bus L7 puis L8 :

Changements pratiques :

L7 / Ligne 10 :

Conclusions :

- **Presque aucun changement positif**
 - **Quelques arrêts aménagés pour l'accessibilité dans les deux sens (Buissonnets, Ormeaux)**
 - **Terminus prolongé jusqu'à St Orens Ctre Cial (mais le bus est presque vide à partir de Ormeaux)**
 - **L'amplitude horaire est la même voire légèrement réduite.**
 - **La fréquence est réduite à certains horaires (10h30 – 15h30) et le dimanche. Fréquence cependant légèrement améliorée le samedi et les vacances scolaires.**
 - **3 arrêts rajoutés à la fin de la ligne contre 3 supprimés avant.**
- **On peut donc difficilement parler d'une amélioration de la ligne !**

Détails :

27 arrêts ligne 10 : arrêts Cottages , Jean-Paul Laurens, Ecole Montaudran supprimés

27 arrêts ligne L7 : arrêts Laure Delerot, Tilleuls et St Orens Ctre Cial ajoutés. Arrêt Montaudran renommé « Montaudran La Rivière ».

Ligne 10 :

Cours Dillon – Malepère en 19 min heure creuse / 23-28 min en heure de pointe.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h30 dernier 21h. Fréquence : 15/20 avant 7h et après 19h. Entre 7h et 19h : 9min

Samedi : 1^{er} 5h30 dernier 21h. Fréquence : 20 min avant 7h et après 19h. Entre 7h et 19h : 14 min.

Dimanche : 1^{er} 6h25 dernier 21h. Fréquence : 18 min heure de pointe, 20/30 min heure creuse.

Vacances scolaires : 1^{er} 5h30 dernier 21h. Toutes les 13 min.

Ligne 10S qui fait les horaires de nuit : toutes les 30 min de 21h à 0h30 / 1h le vendredi et samedi.

Ligne L7 :

Cours Dillon – St Orens Ctre Cial en 21 min heure creuse, 28-35 min heure de pointe.

Cours Dillon – Tahiti (distance égale) : 1 min de plus que la ligne 10 ou parcours égal.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h25 dernier 0h25 / 1h vendredi. Fréquence : 18/22 min avant 7h, 9 min entre 7h et 10h30, 11 min entre 10h30 et 15h30, 8 min entre 15h30 et 19h, 11/20 min après 19h.

Samedi : 1^{er} 5h40 dernier 0h55. Fréquence : Toutes les 15-22 minutes avants 9h. Entre 9h et 20h15 : 13 min. Après 20h15 : 15/20 min.

Dimanche : 1^{er} 6h dernier 0h20. Fréquence : Toutes les 20 min/30 min heure creuse.

Vacances scolaires : 1^{er} 5h25 dernier 0h25 / 1h vendredi. Toutes les 15/20 min avant 7h, 11min entre 7h et 19h, 15-20 min après 19h50.

Bus L8 / Ligne 22 :

Conclusions :

- **2 arrêts supprimés et 2 fusionnés en 1 pour le même temps de parcours.**
 - **Fréquence inchangée, sauf entre 18h et 21h où il passe un peu plus fréquemment (attente de 2 min de moins). Meilleure fréquence le dimanche.**
 - **Part 5 min plus tard en soirée et 15 min plus tôt le matin lun-ven, 30 min plus tôt le dimanche : légèrement amplifié.**
- **Ligne presque inchangée au final.**

Détails :

Ligne 22 : 25 arrêts : Riquet, Portillon supprimés, Gers-Lartet fusionnés.

Ligne L8 : 22 arrêts

Ligne 22 :

Marengo-SNCF – Gonin en 19 min en heure creuse, 23-26 min en heure de pointe.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h45 dernier 21h. Fréquence : 15 min avant 7h, 8 min 7h-18h, 10 min 18h-19h, 13-15min 19h-21h

Samedi : 1^{er} 5h45 dernier 21h. Fréquence : 15 min avant 7h, 13 min entre 7h et 19h, 15 min entre 19h et 19h40, 20 min entre 19h40 et 21h.

Dimanche : 1^{er} 6h30 dernier 21h. Fréquence : 30 min avant 8h, 22 min jusqu'à 18h, 20 min jusqu'à 19h, 30 min jusqu'à 21h.

Vacances scolaires : 1^{er} 5h45 dernier 21h. Fréquence : 11 min entre 7h et 19h. Avant et après : 10/15 min.

Ligne 22S en soirée : toutes les 30 min de 21h à 0h30 / 1h le vendredi et samedi.

Ligne L8 :

Marengo-SNCF – Gonin en 17-20 min heure creuse, 26 min heure de pointe.

Lundi-vendredi : 1^{er} 5h30 dernier 0h35 / 1h05 vendredi. Fréquence : 8 min 7h-19h. Avant et après : 10/15 min. Nuit : 20/30 min.

Samedi : 1^{er} 5h30 dernier 1h. Fréquence : 13 min entre 9h et 19h. (pas d'horaires avant 9h. Je suppose que c'est plutôt 7h). Avant et après : 10/20 min.

Dimanche : 1^{er} 6h dernier 0h30. Fréquence : 15/20 min.

Vacances scolaires : 11 min entre 7h et 19h. Avant et après 10/15 min. Nuit 20/30 min.

Observations :

Conclusions :

- **Le carrefour au niveau de François Verdier mal aménagé et peu pratique pour la L7 et la L8, alors que des aménagements ont été faits pour la L1. Cela ralentit ces deux nouvelles linéos.**
- **Voies réservées dans le centre-ville entre Cours Dillon et l'arrêt Frisac. Des aménagements nouveaux semblent avoir été faits après le Grand Rond en ayant remplacé une double voie pour voiture en voie de bus.**
- **Pas d'aménagements spécifiques hors du centre et sur l'avenue St Exupéry, avenue très fréquentée par les voitures et urbanisée même si ce jour là, la L7 n'était pas prise dans des embouteillages et que le trafic restait fluide.**
- **L'espace pour les parkings pour voitures est suffisant pour y créer une voie de bus.**
- **L8 ralentie par des feux longs, partagés avec les voitures. Il serait audacieux d'y remédier pour les bus.**
- **La L8 emprunte l'avenue Jean Rieux, moins fréquentée que l'avenue St Exupéry de la L7. Pas de place pour une voie réservée ici.**
- **Les aménagements au niveau des abribus ont été faits mais sont très limités au niveau des quais/trottoirs.**
- **Le passage à Gabriel Péry (provisoire en attendant la fin des travaux?) ralentit beaucoup l'accès de la L8 à Marengo SNCF, l'obligeant à passer par les boulevards extérieurs. Une voie réservée sur les nouvelles allées Jean Jaurès serait souhaitable.**
- **Le terminus de Marengo SNCF est peu pratique car oblige le bus, à l'arrivée, à faire le tour complet de la place et ses multiples feux avant d'arriver à l'arrêt. Un accès facilité au quai via les rues latérales de Marengo (Rue René Leduc) serait souhaitable.**

Détails :

Bus L7 pris le mercredi à l'arrêt Pont Neuf à 17h37

Déjà relativement du monde dans le bus à partir de Cours Dillon et Pont Neuf. Très rempli à François Verdier.

En voie réservée entre Cours Dillon et François Verdier mais ralenti par vélos / camions de livraison qui ne respectent pas la priorité

Petit bout partagé au niveau du carrefour François Verdier mal aménagé

Revient en voie réservée avant arrêt "Quartier Général"

Grand rond : étrange car voies réservées mais ne l'emprunte pas

Après grand rond : voie réservée. Nouveau ? Avant : 2x voies pour voitures ?

Carrefour avant Frisac : pas de priorité aux feux, puis revient en voie partagée avec voitures. Rue peu fréquentée par voitures dans ce sens. Trafic assez fluide dans les deux sens. Ralentisseurs, pas d'aménagement spécifique

Grand carrefour après Cramel : pas de priorité aux feux.

Avenue St Exupéry : aucun aménagement fait. Places de parking pour voitures laissées. 2x 1 voie, inégal

Dufour : légèrement aménagé avec banc mais pas aribus

Dans 2 sens : beaucoup de voitures mais pas bouché.

Buissonnets : aribus et aménagement ok. Autour de cet arrêt places de parking laissées qui prennent de la place, assez de place pour un couloir de bus.

Descente Tahiti 17h56, encore relativement du monde resté dans le bus, comme la 1ère fois.

L8 montée Tahiti 18h

Assez rempli

Rue de Tahiti : long feu, partagé avec voitures. Longue attente à ce niveau.

Déviation Garin/Gers-Vertet

Avenue Jean Rieux peu fréquentée au départ dans les deux sens (Gers-Lartet, Langevin, Glaieuls, Barrau, Beausoleil, Leygue) comparée l'avenue St Exupéry. Là aussi fluide, mais pas la place pour une voie réservée. Ligne droite

Se remplit petit à petit

Belle Paule = plus étroits, stationnements...

Aménagements très limités : aribus qui semblaient déjà là mais trottoirs pas aménagés

Très rempli à partir de Belle Paule, beaucoup de montées à partir de ce niveau là.

Aucun aménagement ni priorité aux feux avant François Verdier, hypercentre)

Puis à partir de St Georges : voie réservée

Contrôleurs à Jean Jaurès

Avenue Gabriel Péry : circulation difficile. Beaucoup de places de parking. À espérer que les futurs aménagements prévoient une voie propre

Moovit a mal répertorié l'arrêt déplacé.

La déviation ralentit l'arrivée à Marengo. 4 longs feux, avant et après boulevard Paul Riquet et sur le pont des allées Jean Jaurès. Pas de priorité. Fait tout le tour de Marengo alors que petites rues transversales. Possibilité d'aménager un couloir bus pour faciliter l'accès des bus à Marengo (prévu dans TESO ?)

Arrivée à 18h25 à l'arrêt Marengo SNCF

Lignes de l'Est Toulousain : Expérience d'un trajet Linéo L7, ligne 78 et ligne 27 :

- Itinéraire de l'application Tisséo qui m'a induit en erreur :

Je me suis fié à l'application Tisséo pour me faire un itinéraire en partant de chez moi (Place Roquelaine) jusqu'à Esquirol. Jusque-là tout va bien, le 38 est fiable entre ces deux arrêts (je l'utilise très souvent).

Puis, toujours avec l'application, j'ai vérifié depuis Esquirol comment aller à St Orens Centre Commercial pour les prochains passages de la L7. Bien que les changements de ligne soient indiqués lorsqu'on va par nous-même dans les « Infos Réseau », le parcours sans prise en compte des changements est utilisé par défaut. On m'a donc conseillé d'aller au Cours Dillon pour prendre la L7, alors que cet arrêt n'est pas desservi jusqu'au 12 mars. J'ai donc dû marcher 10 min pour prendre le bus 31 de Saint-Cyprien République à Grand Rond (pris dans la circulation entre le Fer à Cheval et Grand Rond, très long pour une si petite distance), arrêt de départ du L7 modifié à cet endroit. La même chose m'est arrivé avec la ligne 27 (dont je suis usager régulier) : lorsque je calculais mon itinéraire, on m'indiquait de prendre le bus à l'arrêt Pont Matabiau, un arrêt pourtant non desservi à cause des travaux. C'est donc quelque chose de très embêtant pour quelqu'un qui se base sur l'application. Il faudrait corriger cela, et prendre en compte les arrêts non desservis lors du calcul de l'itinéraire.

- Description du trajet de la L7 :

François Verdier : un carrefour mal pensé qui retarde les bus :

Au départ du Grand Rond, le bus se rend à l'arrêt François Verdier : cela fait déjà un détour pour les personnes l'ayant pris depuis le Grand Rond. François Verdier est un carrefour assez mal pensé pour les bus, alors que beaucoup d'entre eux passent par cet endroit. Des détournements inutiles sont empruntés par les bus, avec 2 voire 3 feux à passer pour seulement tourner (à expérimenter !). Cela retarde beaucoup les bus.

A François Verdier, beaucoup de gens montent, le bus est très rempli. D'ailleurs, celui-ci est confortable, agréable.

Le bus emprunte le même itinéraire que la ligne 10, avec la desserte d'une avenue fortement urbanisée (Avenue St Exupéry), pour arriver dans un espace pas/peu urbanisé (Route de Revel). Le temps de parcours a été respecté (environ 25 min pour faire Grand Rond – St Orens Centre Commercial)

Concernant l'itinéraire, il est quasi identique à la ligne 10. Je vais comparer les changements concernant les horaires (cf « Observations pratiques »). Le changement avec la Linéo concerne juste un terminus prolongé à St Orens Centre Commercial. Sur l'avenue (assez étroite), il n'est pas en site propre et est partagé avec les voitures. Parfois, il peut être ralenti par elles (principalement au carrefour avant l'autoroute, après l'arrêt « Lafaurie ». Comme il va en ligne droite, pas de secousses, agréable. Passé l'autoroute, on arrive dans une zone très peu urbanisée (Route de Revel). On a ici un P+R où il n'y a absolument aucune voiture (Malepère). Très peu de gens doivent avoir connaissance de ce parking relai. La plupart des gens sont descendus avant le passage du périphérique. Le prolongement vers St Orens Centre Commercial ne paraît donc pas très utile, à part pour inciter les personnes de l'avenue St Exupéry à y venir (ce qui n'est pas le cas car cette avenue est bien dotée de petits commerces de proximité, de supermarchés etc). Compte tenu de l'énorme parking du centre commercial (gigantesque, d'ailleurs, semblable à celui de Labège), on pourrait penser que ce parking pourrait faire aussi office de Relais (comme à Balma-Gramont par exemple).

- Emprunt de la voie en site propre à Paul Sabatier

La ligne 78 : la ligne qui dessert actuellement une zone desservie par la future 3e ligne de métro :

Pour le retour, j'ai emprunté la ligne 78, pour voir son itinéraire. Cette ligne est intéressante, et on voit bien qu'elle sera amenée à se développer. Presque personne dans le bus avant le Centre Commercial (donc venant de St Orens), le bus traverse comme la L7 une zone peu urbanisée, puis dessert des bâtiments énormes à « Cosmonautes » et « Clément Ader ». Il s'agit en fait de la zone qui est concernée par la 3e ligne de métro, avec le quartier de Montaudran et le parc d'activité du Palays. Contraste assez étrange d'un endroit faiblement urbanisé à de grands immeubles soudain, un « sortis de nulle part ». Le bus, bondé à partir de là, emprunte ensuite la voie en site propre, très pratique et très rapide, entre Montaudran et Paul Sabatier.

La ligne 27 : une ligne très pratique, mais peu valorisée.

Ensuite, j'ai pris la ligne 27 pour revenir chez moi depuis « Sports Universitaires ». Cette ligne est très pratique, tout comme la 78 elle emprunte la voie en site propre dans le complexe universitaire. Sans être bondée, elle est correctement remplie. Elle sert à la fois de relier différents endroits du campus aux résidences universitaires et au métro Ramonville, mais aussi amène jusqu'à la gare via le canal sans trop être prise dans les bouchons. Elle se prolonge même vers le Nord jusqu'à Toulouse-Lautrec, et dessert des nouveaux quartiers (une partie de Montaudran, là où la plupart montent et descendent). Cette ligne est donc à valoriser car elle fait office d'une vraie « ceinture » dans l'Est Toulousain (tout comme la ligne 37). Son amplitude horaire et sa fréquence est classique (1 bus toutes les 15/20 min, se termine vers 21h.)

Conclusion :

La Linéo 7 est une ligne très empruntée, mais ne présente pas de grosse différence avec la ligne 10 et 10S. Son utilité se limite à la desserte de l'avenue de St Exupéry, espace fortement urbanisé, mais rien de plus. Les aménagements sont limités dû à l'étroitesse de cette avenue, la ligne n'a aucun moment son site propre (sauf de Cours Dillon à François Verdier). La desserte du centre commercial n'est pas utile : peut-être une prolongation vers St Orens serait souhaitable pour avoir un réel effet. Le P+R de Malepère est vide alors qu'il est bien là.

Le site propre du campus de Paul Sabatier est très pratique et se doit d'être maintenu, avec des lignes à valoriser tel que la 78, la 27 et la 37. A ce niveau-là, l'Est Toulousain est bien desservi. Des opérations urbanistiques à suivre au niveau de Montaudran, mais au niveau des transports c'est bien fait.

Bus 117 :

9 arrêts

Lundi-vendredi-samedi-vacances scolaires : 1^{er} 6h30 dernier 19h10. Fréquence : 2 bus à 7h, 2 bus à 8h, 1 bus à 12h30, 1 bus à 13h50, 2 bus à 16h, 2 bus à 17h, 2 bus à 18h.

→ **Amplitude horaire limitée avec 12 bus dans la journée**

→ **Ne circule pas le dimanche**

Description du trajet :

Bus pris en heure de pointe : 17h53.

L'arrêt est un peu en dehors de Basso Cambo, séparé des autres bus mais plutôt bien indiqué. Au niveau d'un couloir en site propre entre Basso Cambo et le rond point.

Le bus est un bus Tisséo mais validation ne marchait pas (hors service), les affichages non plus, avec l'annonce des arrêts défectueuse : impossible de savoir quel était le prochain arrêt.

Au niveau d'Eisenhower le bus est pris dans les embouteillages avec d'autres bus. Pourtant, il y aurait la place pour y faire un couloir de bus.

Puis, le bus emprunte une voie de bus existant qui dépasse toutes les voitures embouteillées. Beaucoup de bus passent par cette avenue.

Fin du site propre à l'entrée de la rocade.

Prend une 2x2 voie rapide, traversant des entrepôts et entreprises

Portet :

Prend la même route que les lignes 50/52, mais pas de voie réservée : c'est une route principale rapide.

Pour rejoindre le centre commercial de Portet sur Garonne, le bus fait un détour vers l'intérieur du centre commercial puis reprend sur la route principale partagée avec les voitures.

Le bus traverse ensuite une zone industrielle, va vite, fait peu d'arrêts, puis rejoint par un nouveau détour pour sortir de la voie rapide le centre commercial de Roques entre les champs, les industries et les commerces style grands centres commerciaux.

L'arrêt est mal placé, mal accessible, peu visible, éloigné de l'entrée du centre commercial. L'espace est clairement du tout-voiture.

Reprend ensuite la voie rapide (nationale) vers Muret.

Le bus est pris dans les embouteillages, alors qu'il y a largement la place d'aménager une voie en site propre. Beaucoup de ronds-points, voyage plein de secousses.

Après les différents ronds-points : le bus est rapide, va à sa vitesse maximum.

Traverse toujours des zones industrielles

Le bus est de temps en temps bloqué au niveau des échangeurs / ronds-points qui font accéder à l'autoroute.

Muret :

1x voie, partagée avec les voitures, mais le trafic reste fluide (il est possible qu'il ne le soit pas toujours).

Le bus rentre dans Muret et y fait 2 arrêts, puis est embouteillé au niveau d'un énième rond point.

La Gare SNCF : est mal aménagée pour les bus et les piétons, peu pratique. D'autres navettes (300 / 600) sont présentes.

Arrivé à 18h35, à temps. Horaire respecté.

Parti de Capitole à 17h30 donc plus d'1h de trajet depuis centre ville. A comparer avec la durée d'un bus Arc-en-Ciel ou un train.

Retour : même bus, 18h40 (5min après l'arrivée)

Donc si celui de l'aller est retardé et pris dans les embouteillages des nationales, le retour aussi est compromis.

Très mal aménagé autour de la gare, 1x voie, prend un détour énorme, pas pratique.

Ensuite, même itinéraire qu'à l'aller après le détour. 4 personnes sont montées dans le bus à Muret.

Même chose : nationales / ronds points / vitesse / pas de voie propre alors que espace à côté / tout voiture / pas du tout pensé pour le piéton ou le vélo, ni même les transports en commun.

À voir si le matin c'est aussi fluide que le soir pour le retour.

Centre commercial Roques : même arrêt que pour l'aller. Pas du tout accessible, piéton... 2 personnes rentrées. Pas d'abribus, juste un arrêt au bord d'une voie unique avant un rond point.

Le chauffeur était désagréable avec les usagers qui avaient des questions, et les secousses du rond-point ont fait tomber une dame ! Celle-ci ne parlait pas français je n'ai donc pas pu avoir de témoignage sur son utilisation de la ligne.

Grand détour Bd de l'Europe pour un arrêt très mal placé entre un rond point et un pont... Puis fait le tour, pour reprendre le même chemin arrière vers la nationale.

Entrée à Toulouse : la route est mal entretenue.

Eisenhower : contrairement à l'aller, pas de voie propre du tout (alors que là aussi il y a la place).

Dans ce bus : éviter d'avoir le mal de transports car les secousses sont constantes.

Couloir de bus uniquement juste avant Basso Cambo.

Arrivée à 19h14

Témoignages récupérés par rapport à la L3 :

Avis du commerçant :

« La linéo ne sert à rien car elle ne fera gagner que quelques minutes, c'est beaucoup d'argent dépensé pour rien. L'avis a déjà été donné à la Mairie mais ils ne veulent rien entendre. Une vraie solution serait une ligne directe sans arrêts intermédiaires, un métro, ou un téléphérique urbain. »

Avis d'une usagère vers Plaisance :

« Je préfère prendre le bus que la voiture pour aller à Plaisance. La linéo 3 est quelque chose de positif à partir du moment où l'amplitude horaire sera plus grande et le bus plus rapide. »

Témoignages chauffeur :

« Les lignes 55, 25 et 30 sont sous traitées : cela concerne une 30aine de chauffeur qui perdent leur travail.

« L'amplitude horaire est le gros avantage des Linéo, c'est bien pour les jeunes pour aller en ville le soir. C'est aussi mieux pour le confort de conduite qui est plus agréable sur ces lignes. »

« Dans le bus, les plus concernés sont les jeunes, les plus défavorisés. Ceux qui sont plus favorisés s'en fichent. La linéo ne peut apporter que du bien à ceux qui sont concernés »

« Les Linéo n'apporte que du positif pour l'instant pour ceux qui l'empruntent. Le seul bémol serait les arrêts qui sont plus espacés, ce qui est moins pratique pour les personnes à mobilité réduite ».