



10 rue du château d'uzou 31700 BLAGNAC

Courriel : [autate@googlegroups.com](mailto:autate@googlegroups.com)

**ASSOCIATION DES USAGER-E-S DES TRANSPORTS  
DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE ET DE SES ENVIRONS**

## **Plan Local d'Urbanisme intercommunal - Habitat Position de l'AUTATE sur le thème Mobilité Mardi 30 mai 2017**

Site : <http://www.toulouse-metropole.fr/projets/plan-local-d-urbanisme-intercommunal/registre?#/>

Date : concertation avec le public jusqu'au 31 mai 2017

Notre constat : les questions d'urbanisme et d'habitat sont liées à des questions économiques (cout des terrains, cout de la construction, cout des déplacements) mais également géographiques (proximité des services publics, des infrastructures pratiques, distance des lieux d'emploi et de consommation). Les habitant-e-s prennent aussi en compte les distances « à parcourir » pour se rendre sur leurs lieux de travail, en fonction de la performance des moyens de transport en commun (train, métro, tram) et malheureusement des voies automobiles permettant de se déplacer normalement rapidement entre les différents endroits qu'ils fréquentent. C'est dire que les questions de transport sont intimement liées à celle de l'habitat et donc de l'urbanisme.

A l'échelle de notre agglomération, ces questions ne peuvent plus être traitées commune par commune, tant les déplacements concernent l'ensemble des zones d'activité et débordent largement des frontières administratives.

L'Echelle des décisions :

En matière de transport, l'AUTATE demande, à l'instar du rapporteur du débat public de la troisième ligne de métro, **l'instauration d'une seule autorité organisatrice des transports**, regroupant les différents décideurs et échelles politiques. Il n'est plus concevable que la périphérie paye les infrastructures lourdes (les 3 lignes de métro) pour la seule ville de Toulouse. La coordination des moyens et des projets doit s'opérer entre l'agglomération toulousaine, le SMTC-Tisseo, le conseil régional et la SNCF.

Le point majeur des transports : les temps de parcours

Dans l'espace urbain, des politiques volontaristes de mise en place de lignes de transport en commun performantes doivent être prises **afin de réduire significativement les temps de transport**, ce qui favorisera un report modal ambitieux et conséquent. Les usagers évoquent sans arrêt cet argument dans les témoignages qu'ils transmettent à l'AUTATE.

Sur ce point, des liaisons transverses entre communes environnantes doivent être pensées (Colomiers-Blagnac, Tournefeuille-Colomiers, Balma-L'Union, Labège-Ramonville, etc.) et compléter sous forme d'axes radiaux l'étoile des bus linéo. L'idée est de faire en sorte que l'automobiliste-solo-sur-la-rocade prenne les transports en commun et laisse sa voiture.

L'image d'une toile d'araignée toulousaine pourrait être reprise :



Plus précisément, les transports en commun seront efficaces si :

- les boulevards urbains comportent des voies de transport en site propre
- les bus sont prioritaires aux feux, aux cédez le passage
- si les rocades sont interdites aux voitures solo pendant les heures de pointe
- si des voies de circulation sur la rocade sont ouvertes aux Bus
- des rues étroites sont interdites à la circulation routière (rue Gambetta par exemple)

Ils seront agréables et sécuritaires si :

- les arrêts de bus sont protégés (abris) et bien placés (meilleure coordination des arrêts pour combiner plusieurs lignes)
- les aménagements des transports (surtout arrêtes) permettent le déplacement aisé des fauteuils, poussettes
- les stations multimodales sont sécurisées (éclairage, présence agents, ouvertes, etc.) et agréables (jolies, décorées, humaines)
- les espaces publics à proximité des transports sont aménagées pour les femmes

Ils seront attractifs si :

- les stations multimodales comportent tous les services utiles (parkings relais, garages vélos, commerces, agences tisseo, SNCF)
- si des agences Tisseo et SNCF sont ouvertes à plusieurs endroits et à des horaires plus étendus - les stations de métro soient bien situées dans l'espace urbain
- si des indicateurs de pollution sont installés
- des panneaux d'information sont présents à plusieurs endroits de la ville (place, nœud modal, etc.)
- si les gares de proximité sont ré-ouvertes (Montaudran par exemple)