

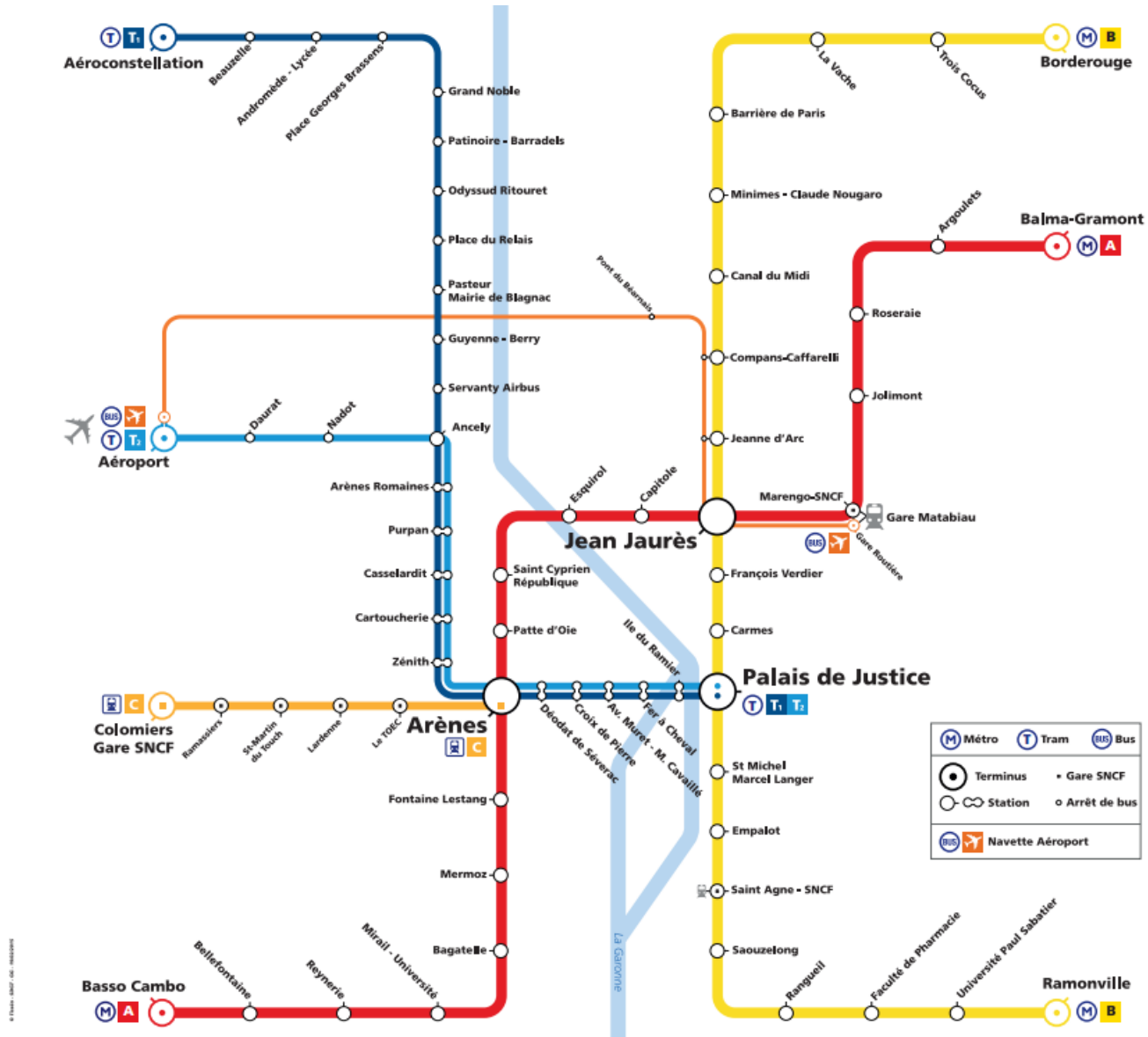
Présentation enjeux du Plan de Mobilités de l'agglomération

Enquête publique **du 4/09 au 10/10**

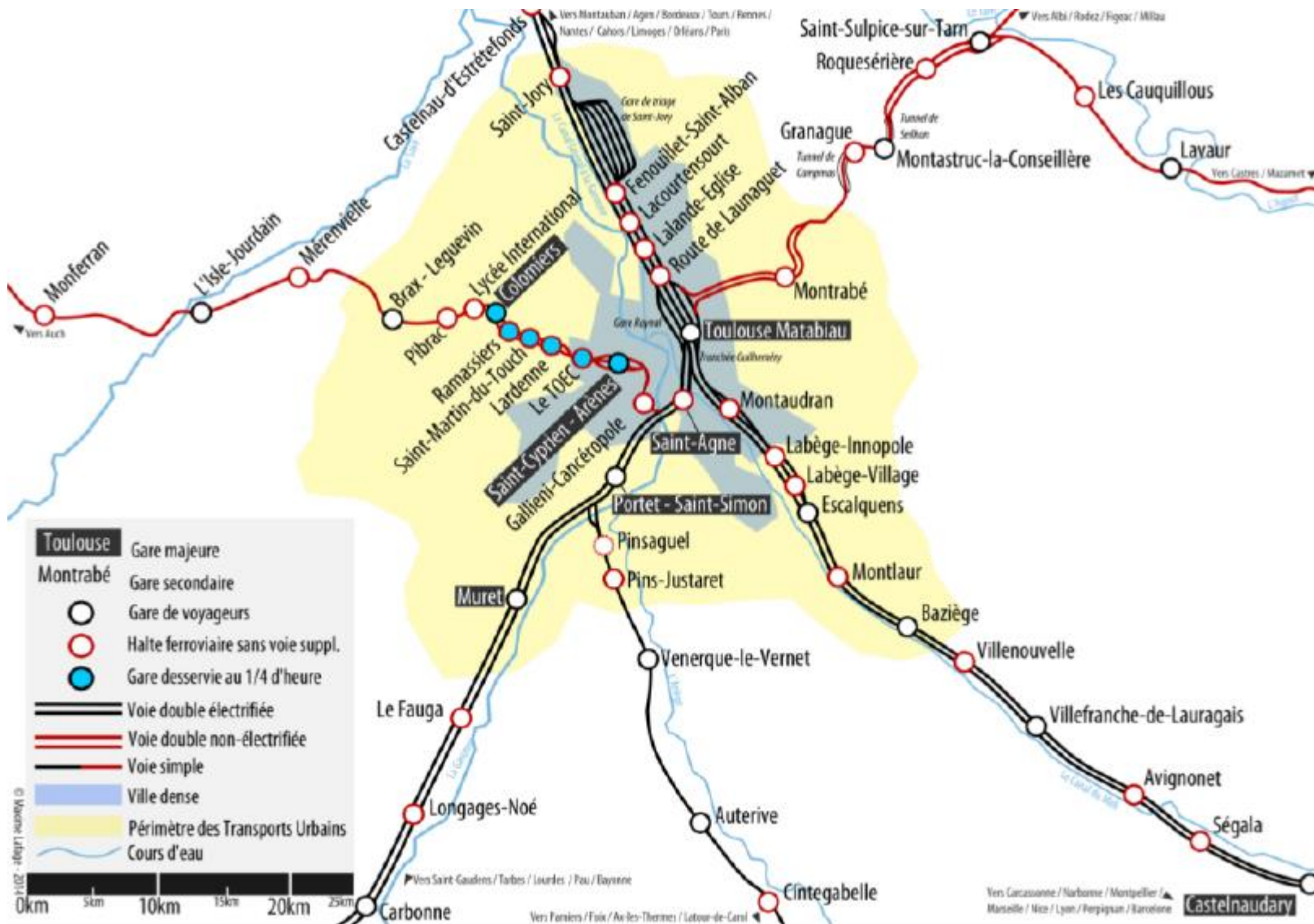
AUTATE

Septembre 2017

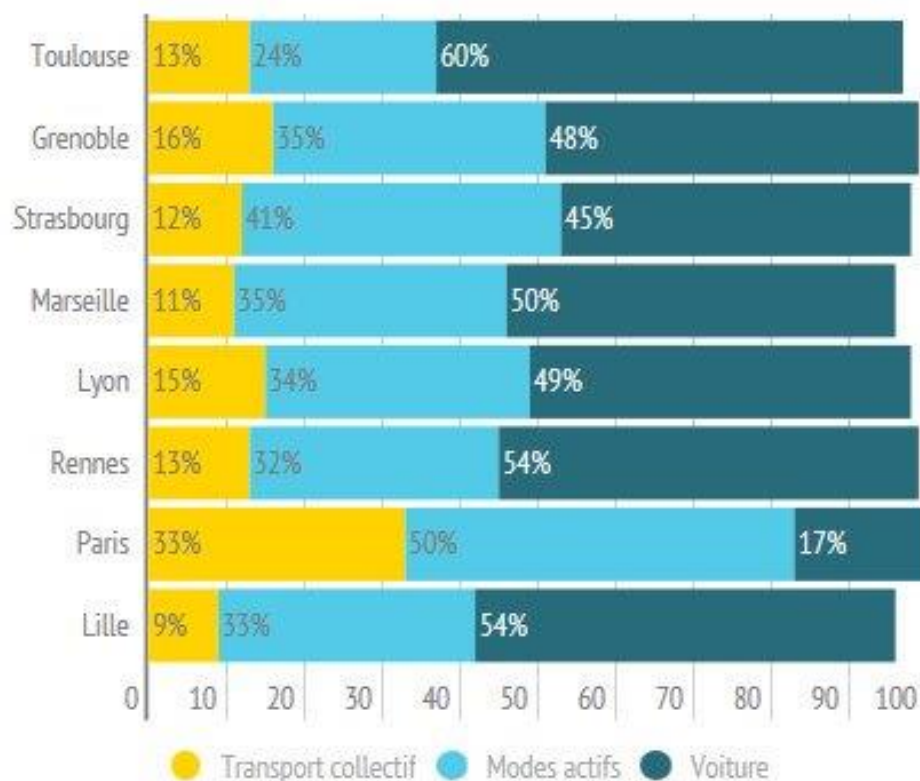
Réseau Métro et Tram toulousain



Réseau ferroviaire toulousain



Comparaison de répartitions modales entre métropoles



Sources :

Données villes moyennes : CEREMA, Enquêtes ménages et déplacements dans les villes moyennes 2014

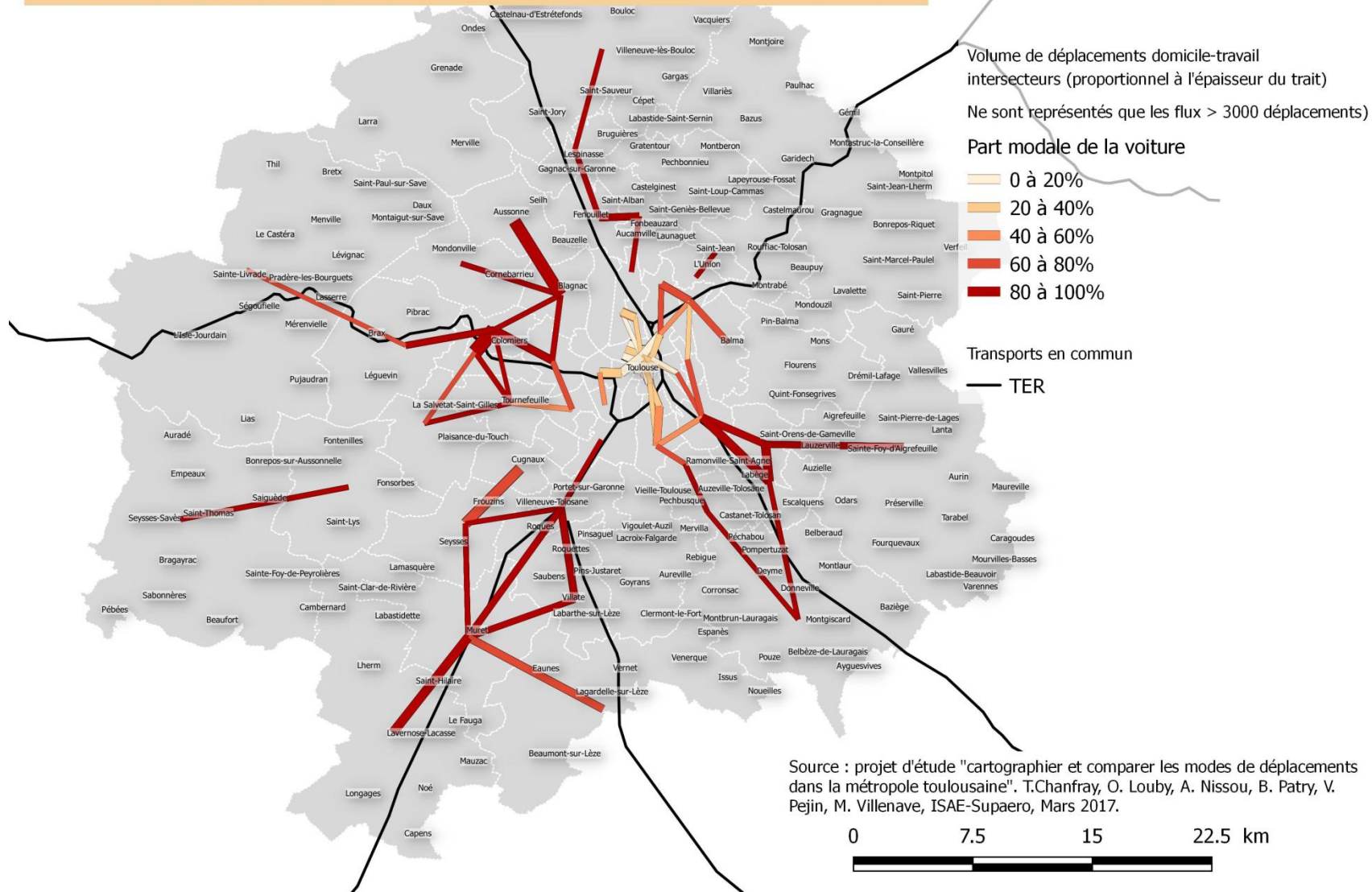
- Données

métropoles : CERTU Enquêtes ménages et déplacements 2013

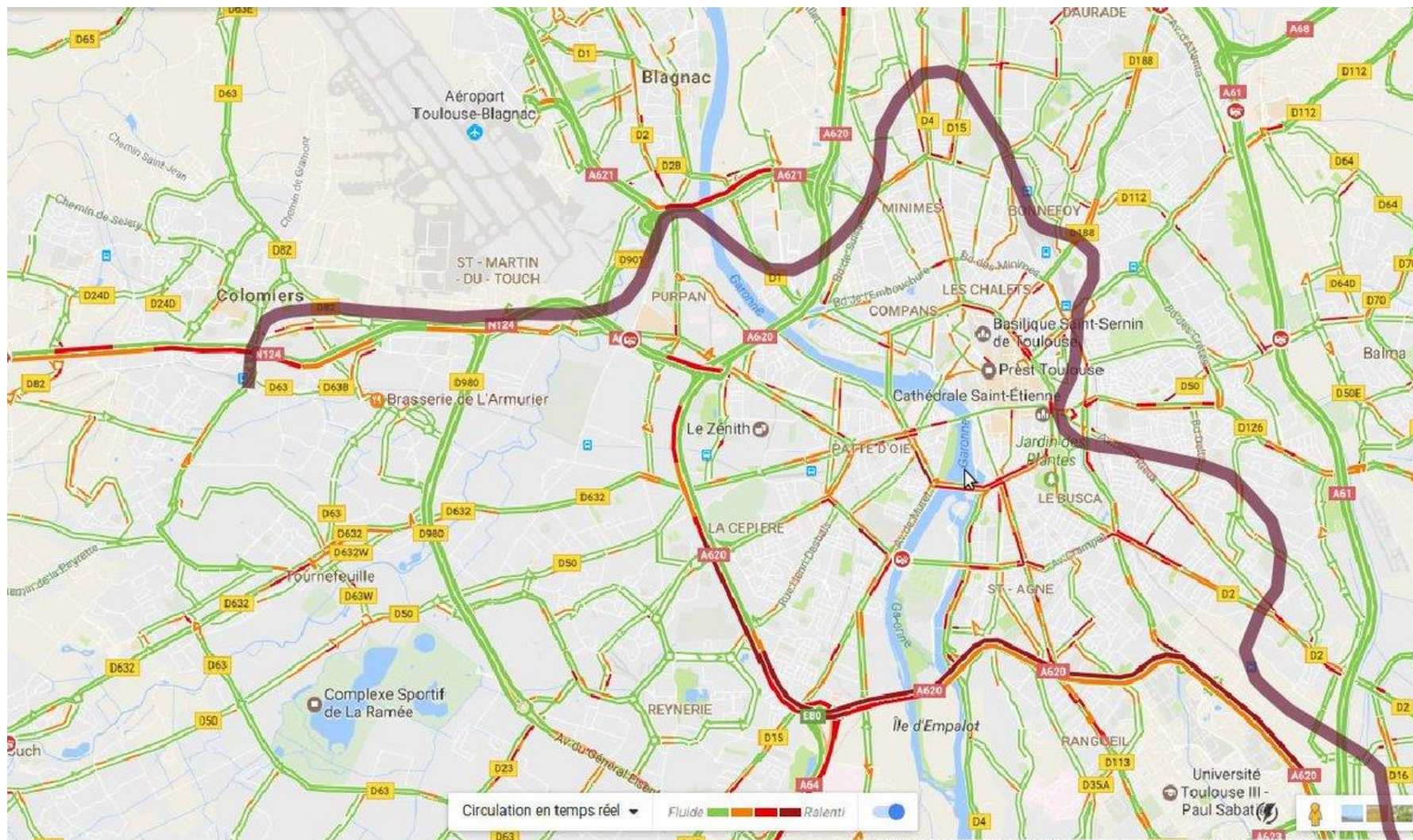
Le matin en voiture



Volume et part modale des déplacements domicile-travail entre secteurs de l'Enquête Ménages Déplacements de 2013. Agglomération

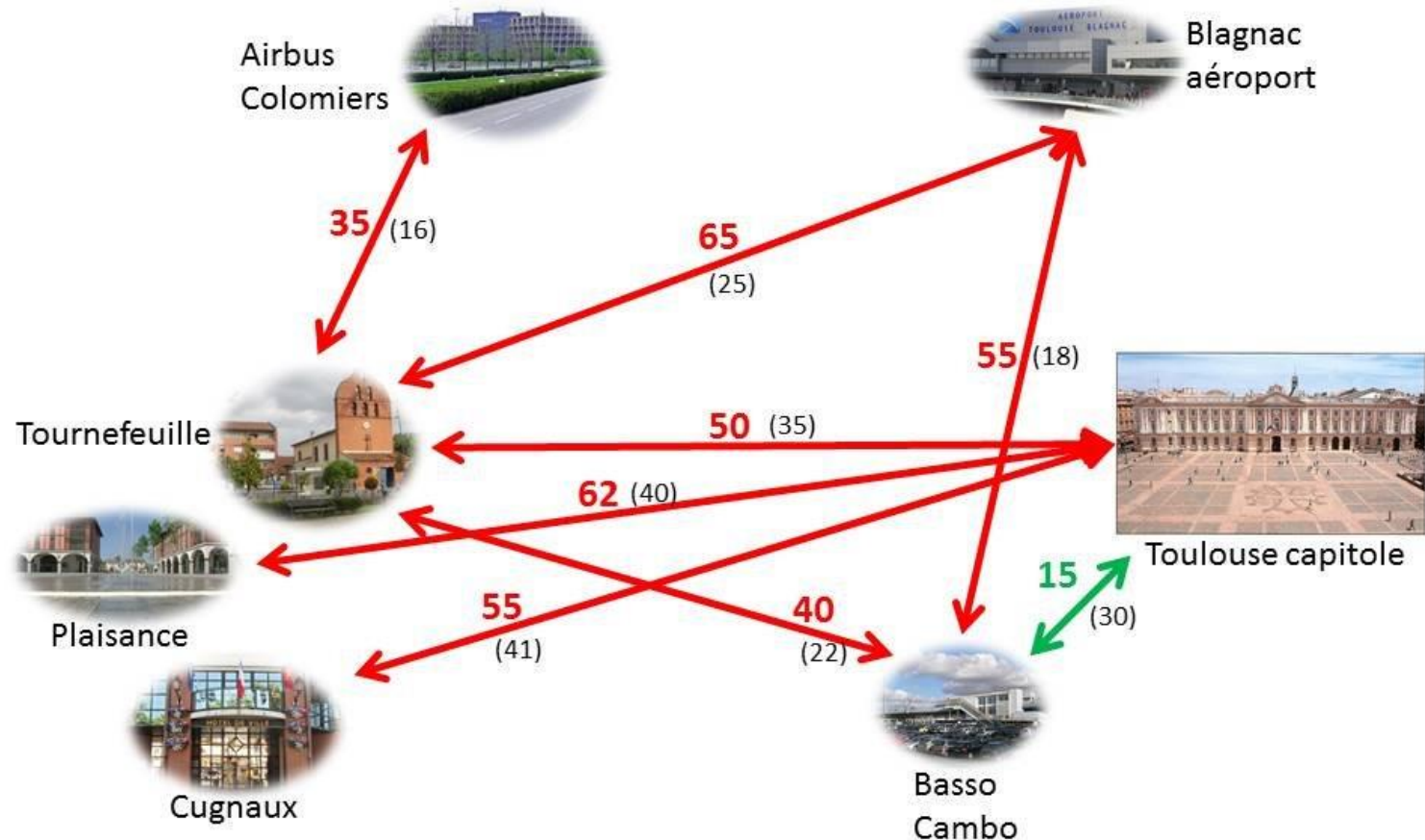


carte des bouchons et tracé de la 3^{ème} ligne de métro



Temps de transport depuis Tournefeuille (avant la 3^{ème} ligne) et après ?

Méthode: - Temps trajet (minutes) vendredi 28 octobre. Départ entre 8h00 et 8h30
- 10 minutes pour rejoindre arrêt + Temps trajet moyen (<http://www.tisseo.fr/calculateur>) + 50% temps attente maximum
- Comparaison temps trajet voiture (www.mappy.fr)



Impératifs pour l'AUTATE

- *réduire les temps de parcours des usagers (en particulier inter-banlieues)*
 - *fixer à 30 minutes maximum les liaisons de banlieue à banlieue (1^{ère} couronne)*
 - *proposer des rabattements efficaces sur le train (2^{ème} couronne)*
- *renforcer et développer une offre publique de transport attractive autour de Toulouse dans toute l'agglomération : fréquences, sites propres, desserte soirées.*
- *créer de vrais pôles de centralité multimodaux sur l'ensemble du territoire métropolitain autour des stations de métro et des gares (commerces, services, etc).*
- *Mettre en place un groupe de travail incluant les citoyens autour de la zone aéronautique et créer un plan d'urgence.*

propositions

- À Court terme : véritables bus en site propre
- À moyen terme :
 - Prolongation ligne A vers tournefeuille
 - Prolongation ligne B vers labège
 - Tramway au Nord et à l'Ouest
- À long terme :
 - Transformations trains TER en RER
 - Compléter réseau tram au Sud

The map illustrates the proposed 'ideal' transport network for the AUTATE region. It features a central urban area with several key stations and lines radiating outwards. The legend identifies the following components:

- RER 1 (train):** Solid magenta line.
- RER 2 (tram-train):** Solid orange line.
- RER 3 (train):** Solid green line.
- Réseau Tram actuel:** Dotted purple line.
- Réseau Tram à développer:** Dotted blue line.
- métro A:** Solid red line.
- métro B:** Solid yellow line.
- métro B prolongement:** Dotted yellow line.
- métro A prolongement:** Dotted red line.
- TER:** Solid black line.

Key locations and stations labeled on the map include: Blagnac, Colomiers, L'Union, Saint-Jean, Montrabé, L'Union, Cramont, Balma, Quint-Fonsegrives, Saint-Orens, Labège, Escalquens, Castanet-Tolosan, Auzerville-Tolosane, Ramonville-Saint-Agne, Montaudouan, Malepeyre, Tournefeuille, Plaisance, Cugnaux, Villeneuve-Tolosane, Portet-sur-Garonne, Portet-St-Simon, Roques-Villeneuve, L'Union, La Vache, Natabrau, Aéroport, Arenes, and Toulouse. The map also shows the current tram network (dotted purple) and the proposed tram network to be developed (dotted blue).

11

Autres avis

- Ont pris contact avec l'AUTATE :
 - Association Nord en Vie
 - Association de Tournefeuille
 - Maire de Villeneuve-tolosane
 - Maire de Brax
 - Usagers ligne C (Colomiers et au-delà)
- Se sont prononcés contre le Plan de mobilités
 - Mairie d'Auzeville Tolosane
 - Mairie de Fonsorbes
 - ont émis des réserves majeures : Aucamville + la plupart des maires du Nord-Est