



Nos propositions d'amélioration du réseau actuel :

- **Ligne C** à prolonger au-delà de Colomiers, jusqu'à Brax-Léguevin, et à cadencer au 1/4 heure pour **toutes** les gares entre ce nouveau terminus et les Arènes.

Mettre en place des pôles multimodaux sur les gares.

Revisiter la tarification pour disposer des avantages de Colomiers: une tarification Tisséo dès Brax par exemple ou une tarification encore plus intéressante.

- **Prolonger la ligne A du métro vers l'ouest**, pour:

- o désenclaver son terminus actuel Basso Cambo en créant une nouvelle plateforme multimodale et un parc-relais
- o desservir plus efficacement l'ouest de la métropole

- **Lineo 3** transformée en **TCSP**, pour assurer un transport efficace ne subissant pas les embouteillages des véhicules personnels.

- Relance du projet de **TCSP des Ramassiers**, déjà bien avancé (emprises acquises, et passage sous voie ferrée déjà percé).

- Réalisation du projet **ligne 67 en voies réservées** (Avenue du Marquisat et du Ramelet Moundi)

- **Création d'une ligne Tram-Train circulaire** afin d'assurer les liaisons transversales correspondant à des besoins de trajet domicile-travail. Le tracé, de Portet à Colomiers en passant par Cugnaux et Plaisance emprunte aux extrémités des voies de chemin de fer existantes et suit au milieu un tracé dont les emprises sont toujours réservées par les collectivités. Prévoir des parcs relais aux principales gares de cette ligne.

- Augmenter les fréquences des **bus existants** afin de les rendre incitatifs

- Offrir de meilleurs services les **dimanches**

- Mettre en place des **services après 21h** pour éliminer les déserts actuels.

Autate.fr @mail: contact@autate.fr

@mail: desertdelouest@mail.com

<http://tournefeuilleavenirenvironnement.blogspot.fr/>

@mail: tae31170@gmail.com

<http://www.plaisance-environnement.fr/>

<http://www.abave.net/>