

# Synthèse du débat public «Du 38 au LINEO 9»

**Mardi 27 juin à 19h**  
**Bar des Farfadet-tes en pays cathare**  
**19bis rue du faubourg Bonnefoy Toulouse**

**Objet : Donner votre point de vue autour du projet de transformation de la ligne de bus 38 en ligne bus performante dite LINEO 9 et de l'aménagement du faubourg Bonnefoy**

La mairie de Toulouse et TISSEO ont mis en place des ateliers dit « Cœur de quartier faubourg Bonnefoy » avec des représentants des associations. Trois scénarios sont proposés :

- scénario avec couloir de bus intégral en direction du centre-ville :

le couloir de bus permet un gain de 15 mn en moyenne, plus d'une demi-heure le matin. 50 places de stationnement sont conservées sur 90. Avec 3 voies ( 1 pour les voitures dans chaque sens) et une voie vélo, les trottoirs restent étroits sans plantations d'arbres.

- scénario sans couloir bus dédié :

50 places de stationnement sont conservées sur 90. Avec 2 voies ( 1 pour les voitures et bus dans chaque sens) et 2 voies vélo, les trottoirs sont larges avec plantations d'arbres tout le long de la rue

- scénario avec interruption du couloir bus au cœur de quartier

Dans tous les cas, une piste cyclable serait aménagée dans chaque sens ou dans le couloir de bus.

Deux positions opposées se sont exprimées :

- les usagers du bus demandent que soit mis fin à cette perte de temps très importante qu'est la traversée du faubourg Bonnefoy.
- Certains commerçants pour qui :  
«les commerçants et les riverains sont les grands perdants au bénéfice des utilisateurs de bus. Les commerçants verraient leur chiffre d'affaires baisser et leur fond dévalué»

Un consensus majoritaire s'est dégagé pour la nécessité de trottoirs pouvant accueillir arbres, bancs, terrasses, avec des parvis larges et fréquents pour relier les 2 trottoirs, pistes cyclables, mobiliers vélo.

L'idéal serait de réduire le trafic de transit sur le faubourg pour donner la priorité au bus et permettre un aménagement urbain de qualité avec des trottoirs larges. Cela demanderait un plan de circulation global dans toute la ville en déviant le transit sur les rues LAPUJADE, Périole et Georges Pompidou accompagné d'un fort report sur les transports en commun.

En synthèse, le scénario avec interruption du couloir bus au cœur de quartier est celui qui permet à la fois d'aménager le quartier, de favoriser l'usage du bus et du vélo, de diminuer la pollution et développer le commerce de proximité. Pour la qualité des aménagements, seules les livraisons devraient être possibles dans la partie aménagée du cœur de quartier.

*Associations représentées :*

*Association Marengo/Bonnefoy*  
*Association Cheminots Saint-Laurent*  
*Association Michel Ange*  
*AUTATE Association ses Usager-e-s Des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs*