



10 rue du Château d'Uzou 31700 Blagnac
Courriel : contact@autate.fr @AutateToulouse

ASSOCIATION DES USAGER-E-S DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINNE ET DE SES ENVIRONS

Communiqué sur le Téléphérique Urbain Sud

29 Juin 2017

Une solution mineure pour un problème bien plus conséquent, qui peut se résoudre avec le train.

Le Téléphérique Urbain Sud (TUS) est une bonne solution pour desservir localement les hôpitaux Rangueil, Larrey et Oncopole, pour son impact touristique et de détente familiale, ainsi que pour les cyclistes. Cependant, il ne constitue pas un maillon essentiel du réseau structurant de transport à l'échelle d'une agglomération de 1 million d'habitants.

Les chiffres annoncés de transport (7000 voyageurs/jour) montrent que le téléphérique n'est pas en capacité d'absorber une part significative du trafic automobile Sud-ouest / Sud-Est et de créer une alternative crédible à la voiture. Les besoins estimés par l'AUTATE sont de 50 000 voyageurs/jour.

Le coût annoncé de 114 millions d'€ correspond à 11 lignes Linéo en site propre.

Un enjeu fondamental est d'éviter un report mi-modal du Téléphérique Urbain Sud, c'est à dire qu'une partie des voyageurs ne prennent d'abord leurs véhicules pour se garer au parc relais à l'Oncopole et finissent leurs trajets en téléphérique. Les embouteillages se porteraient alors en amont du téléphérique avec un impact fort du stationnement sur la zone verte de l'Oncopôle.

Une ligne de train peut répondre à ce besoin sans défiguration du coteau et sans création d'une ligne, comme le montre le schéma suivant :



L'empressement à réaliser cette portion semble relever plus d'une opération de communication que d'un projet apte à désengorger les embouteillages de la rocade autour de la portion située sur l'A620 entre les sorties 24 et 26.