



# PETITION POUR POURSUIVRE LES EVOLUTIONS INDISPENSABLES DE LA LIGNE C Colomiers-Les Arènes

La portion de la ligne de train Colomiers-Arènes a été nommée ligne C en 1993 suite à son intégration au réseau urbain (même tarif). En 2003, les voies ont été doublées partiellement afin d'en augmenter la cadence, et 3 haltes ont été créées.

Depuis, le cadencement de la ligne C est au mieux de 15 minutes en gare de Colomiers et de 30 minutes aux gares intermédiaires des Ramassiers et Saint Martin du Touch et plus d'une heure les samedis et dimanches.

La plage des heures de disponibilité de la ligne C est : 5h50-20h50 à comparer à 5h-0h/3h pour les lignes A et B.

Lors du débat public du plan de développement des transports de la métropole toulousaine, aucune évolution n'a été proposée pour renforcer cette ligne C. Au contraire, ses points faibles ont été soulevés :

- besoin de doubler la ligne ferrée sur le pont au-dessus du périphérique Ouest pour augmenter la fréquence : « coût 52M€ trop élevé »
- besoin d'unifier les gouvernances SNCF et Tisséo pour gérer cette ligne C : « étape longue »
- la ligne C n'est plus proposée comme moyen de transport disponible sur le site de calcul de déplacement de la métropole toulousaine <http://www.tisseo.fr/> (retirée récemment)
- les horaires de la ligne C ne sont plus directement disponibles sur le site Tisséo (retirés récemment)

Une partie du trajet de cette ligne sera en concurrence avec la future ligne 3 de métro. Pourtant cette ligne C permet de transporter plus rapidement que la future ligne 3 les habitants de Léguevin, Brax, Pibrac, Colomiers vers Toulouse centre. Par exemple Colomiers - place du Capitole : 14min avec Ligne C + Ligne A contre 25min avec la Ligne 3 + Ligne A.

Ne pas faire évoluer cette ligne, ne pas informer sur ses avantages ..... tout porte à penser que cette ligne vit ses derniers moments d'activité.

Son potentiel est certain, et n'est toujours pas complètement exploité :

Demandons le doublement de la voie ferrée sur le pont enjambant la rocade.

Demandons l'augmentation des fréquences à 10 minutes en gare de Colomiers et sur les gares intermédiaires.

Demandons l'augmentation du nombre de wagons (bondés aux heures de pointe – pétition).

Demandons l'intégration de la ligne C dans le projet de développement des transports de la métropole toulousaine.

	Nom	Adresse	Signature
1			
2			
3			
4			

	Nom	Adresse	Signature
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			