

# AUTATE

## ANALYSE DU PROJET LINEO

Mai 2017



**Plus de LINEO mais aussi plus prioritaires**  
**L'AUTATE approuve l'initiative des lignes LINEO et souhaite qu'elle soit renforcée et généralisée.**

### Le projet des 10 lignes LINEO proposé par le SMTC

Le projet mobilités 2020 2030 du Syndicat Mixte Transports en Commun de L'Agglomération de Toulouse (SMTC) présente la réalisation des lignes LINEO comme l'élément majeur des prochains investissements.

D'après <http://www.smtc-tisseo.fr/> : Les LINEO sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

A travers le réseau LINEO, « l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable ».

Une ligne Linéo garantit :

- Une fréquence attractive (< 10' en heure de pointe),
- Une amplitude 5h30 – 00h30, calée sur le métro et le tram,
- Un itinéraire lisible,
- Un bus avec une livrée spécifique
- Une accessibilité des arrêts
- Une information voyageur en temps réel
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée

**En outre, l'Autate aurait vivement souhaité qu'un objectif de durée de trajet soit affiché par Tisseo, étant donné que ce paramètre représente le 1er critère des usagers des transports.**

La hausse de fréquentation sur chacune des 10 lignes LINEO est estimée entre 1000 et 2000 validations/jours.

Voilà la carte des LINEO choisies sur laquelle nous ne connaissons pas les critères de choix : celles qui avaient déjà la plus grande fréquentation ?



## Les avantages

Par rapport à leur coût, les lignes LINEO sont l'investissement qui produit le plus d'impact favorable sur les déplacements, la qualité de l'air et la convivialité urbaine, même s'ils restent moins efficaces que des moyens plus lourds comme les Bus à Haut Niveau de Service en Site Propre (BHNS) ou les tramways en ce qui concerne l'ossature du réseau.

Le principe d'élargissement des plages horaires et de renforcement de l'offre de bus est un bon principe pour les utilisatrices et utilisateurs actuels. L'affichage électronique est très utile.

*Exemple : Le passage de la ligne 16 en linéo 1 est, par exemple, une réussite mais la ligne 16 était déjà très empruntée. Par contre, le terminus, côté 7 deniers en plein champ et lieu non fréquenté n'est pas satisfaisant.*

La mise à disposition de bus doubles est nécessaire pendant les heures de pointe. Aux heures moins chargées, elle ne semble pas nécessaire et crée quelques ralentissements inutiles dans la circulation.

## Un maillage Linéo trop faible

Un réseau limité à 10 lignes LINEO n'est pas suffisant, en particulier pour la moitié des habitant-es de l'agglomération qui réside hors de Toulouse. L'agglomération a besoin d'un programme ambitieux de lignes LINEO qui couvre l'ensemble du territoire (Colomiers, Tournefeuille, Cugnaux, Portet, Labège, L'Union, Fenouillet etc.) et réduise très sensiblement les temps de parcours.

Un réseau de bus LINEO efficace doit rejoindre l'ensemble des pôles de centralité constitué par les stations de métro, de tram et de l'étoile ferroviaire toulousaine, afin d'éviter l'usage immodéré des parkings relais. Il doit être un complément pour les territoires non desservis par les transports structurants (ex : route d'Espagne, Quint-Fonsegrives, Launaguet, Saint Orens, etc.).

Aussi, dans le cadre du Projet Mobilité 2020-2030 proposé par le SMTC, l'AUTATE demande une augmentation du budget consacré au LINEO et leur extension à une vingtaine de lignes structurantes sur toute l'agglomération, en particulier en périphérie.

Les sites propres actuels doivent être systématiquement valorisés par la mise en place d'un LINEO, ce qui n'est pas forcément le cas : Voie du canal de St Martory (Basso Cambo- Cugnaux) ou axe bus (Balma).

Il faudrait aussi envisager la mise en place de liaisons transversales et circulaires car les besoins sont nombreux de banlieue à banlieue pour rejoindre les zones d'emploi (Basso, Colomiers, Labège, ...).

## Des LINEO en site propre, rapides et fréquents

Même si les lignes LINEO n'ont pas les mêmes fonctionnalités que le métro, le tram ou un RER, elles sont un élément indispensable du maillage de l'agglomération **à condition d'être** :

- En site propre là où la circulation automobile est la plus dense.
- Avoir une fréquence élevée (en périphérie, un bus au ¼ d'heure au maximum dans toute la plage horaire).
- Être très rapide
- Ces lignes doivent avoir systématiquement la priorité aux ronds-points, feux, croisements.

*Exemple : Pour le linéo 2, nous demandons de l'accélérer très sensiblement et que son parcours sur la rocade à hauteur de Purpan s'effectue en site propre.*

Après de l'AUTATE, les usagers et non-usagers des transports en commun évoquent sans arrêt la question de la durée du trajet comme critère de choix numéro 1. C'est pourquoi l'AUTATE demande un renforcement des aménagements **en site propre ou prioritaires** tout le long des lignes LINEO.

**Le gain de temps entre la ligne « classique » et le LINEO doit être significatif, de moins de 20% sur la totalité du parcours.** Si le gain est trop faible (4 ou 5 minutes), le bus n'est toujours pas concurrent à la voiture.

Lors que c'est possible, la vitesse autorisée des bus LINEO en site propre doit être augmentée à 50 km et non limitée à 30km.

*Exemples : celui situé entre Ramonville et Castanet est trop lent. Le Linéo 3 Arènes-Tournefeuille-Plaisance n'apportera qu'un gain de 4 à 5 minutes en heure de pointe, et pas de gain le reste du temps.*

## Des LINEO dans des avenues réaménagées

**L'AUTATE demande que des boulevards urbains accompagnent la mise en place des lignes LINEO et de toutes les lignes de bus structurantes.** Un boulevard urbain est une voie urbaine majeure sur laquelle l'espace dédié à l'automobile est volontairement réduit au profit des transports en commun (sites propres), des circulations actives (vélo, piéton...), et fait l'objet d'aménagements architecturaux et paysagers : banc, arbres, fontaines...

La mise en place des lignes LINEO doit être une opportunité pour une reconfiguration des axes routiers en boulevard urbains afin de créer une urbanisation équilibrée et une amélioration du paysage urbain.

Les LINEO doivent être mises en place en concertation avec les habitants et les commerçants afin de s'assurer que les arrêts sont correctement situés (arrêts, nombre d'habitants, commerces, feux, etc.), espacés (ni trop proches ni trop éloignés) et protégés. Les commerçants doivent pouvoir être rassurés et associés à ces aménagements mais ils ne doivent pas être les commanditaires du cahier des charges.

*Exemple de conflit d'usage de l'espace urbain : Linéo 9, Lineo 3*

## Des LINEO différenciés selon leur écosystème

Au-delà de notre position générale sur les LINEO et des principes essentiels (priorité, rapidité, parcours radians), nous souhaitons appuyer le développement des LINEO en fonction de chaque territoire : type d'usagers, respect commerçants, configuration des axes de circulation, contraintes géographiques, etc.

Aussi, les associations d'usagers doivent être systématiquement consultées et écoutées avant de prendre des décisions sur les parcours des LINEO. Les discussions entre ces associations, l'AUTATE et les pouvoirs publics seront conduites pour favoriser le développement de l'usage des transports en commun.

*Pour le linéo 2, nous demandons de l'accélérer très sensiblement et que son parcours sur la rocade à hauteur de Purpan s'effectue en site propre.*

## La tarification sur un LINEO

Afin d'augmenter considérablement l'usage des LINEO, surtout en périphérie, on pourrait imaginer que celui qui a validé une fois sur un LINEO peut l'emprunter toute la journée sans repayer. Ceci permettant de faciliter son usage tout au long de la ligne. Il faut une mesure financière forte pour communiquer sur ces lignes.

### Conclusion :

L'AUTATE est favorable au développement de lignes de bus LINEO, qui pourrait devenir réseau structurant dans le plan de déplacement de l'agglomération sous certaines conditions :

- L'augmentation du budget consacré au LINEO et leur extension à une vingtaine de lignes structurantes sur toute l'agglomération, en particulier en périphérie.
- Leur mise en site propre et prioritaire afin d'atteindre des gains de temps de trajet plus compétitifs que la voiture
- Les associations d'usagers doivent être systématiquement consultées et écoutées avant de prendre des décisions sur les parcours des LINEO.

### Contacts :



[contact@autate.fr](mailto:contact@autate.fr)



[www.autate.fr](http://www.autate.fr)



[twitter.com/AutateToulouse](https://twitter.com/AutateToulouse)



[facebook.com/AutateToulouse](https://facebook.com/AutateToulouse)

