

Agnès DÉFOSSE  
36 rue Maurice Fonvielle  
31170 TOURNEFEUILLE

Le 6 février 2017

Association AUTATE – Antenne Tournefeuille  
(Association des Usagers des Transports de  
l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs)

Tel: 05 61 86 09 07 (dom.)  
06 20 63 40 24

Courriel: [a.defosse@libertysurf.fr](mailto:a.defosse@libertysurf.fr)

A : J-M Lattes, Président TISSEO-SMTC  
Mairie de Tournefeuille:  
D. Fouchier, Maire  
P. Moinat, Conseiller délégué aux  
mobilités et transports urbains  
Copie : L. Escoula, Maire de Plaisance-du-Touch

Objet : Suggestions et commentaires relatifs à la future ligne LINEO 3

Les principaux commentaires, suggestions et questions portent sur les portions du tracé pour lesquelles le nouveau bus Lineo 3 ne sera pas en site propre (plans actuels).

En effet la critique principale émise par les spécialistes, associations et usagers est que le temps de trajet des bus Linéo tels qu'ils sont conçus actuellement ne sera pas suffisamment raccourci (par rapport au bus 65) pour induire un report modal voiture-bus significatif permettant une réduction des embouteillages.

- Rond-point Général De Gaulle / Petit train : mettre un feu (qui passe au rouge à l'arrivée du bus – vert tout le reste du temps) qui rend le bus prioritaire à son arrivée sur le rond-point.
- Insertion rue du Petit Train / Chemin St Pierre : très étroit et pas de place pour traiter correctement les pistes cyclables → étudier la possibilité de prolonger le sens unique du Chemin St Pierre au-delà de la rue du Languedoc, jusqu'à la rue du Petit Train.
- Rue du Languedoc : elle est suffisamment large pour créer une voie réservée pour le bus (à part le bout de la rue, mais gros gain sur la majorité de la rue).
- Rond-point « Jet d'eau » (insertion boulevard Eugène Montel / boulevard Vincent Auriol) : grosse difficulté prévisible, si le bus n'est pas prioritaire à l'entrée sur le rond-point. Mettre un feu (qui passe au rouge à l'arrivée du bus – vert tout le reste du temps) (dans sens vers Toulouse uniquement ?) qui rend le bus prioritaire à son arrivée sur le rond-point.

- Profiter des travaux sur ce rond-point du « jet d'eau » pour mettre la traversée de la piste cyclable de la rue Gaston Doumergue aux normes (enlever le trottoir au milieu de la voie).
- Sur le boulevard Vincent Auriol, entre Eugène Montel et rue de la Montjoie, réserver une voie bus+cycle, comme c'est fait sur la portion entre la rue de la Montjoie et la rue A. De Musset.
- Portion Rue A. De Musset – chemin de St Exupéry : pourquoi le bus est-il dans la circulation avec les voitures dans le sens vers Plaisance, et sur une voie réservée dans le sens vers Toulouse ?  
La cohérence du tracé ainsi que son efficacité voudraient qu'une voie soit réservée au bus dans les deux sens.
- Nouveau feu sur le rond-point chemin de St Exupéry: le soir, l'impact sur la circulation des voitures sortant de la rocade Arc-En-Ciel vers Tournefeuille a-t-il été évalué ? Une dégradation n'est-elle pas anticipée (bouchon sur rocade) ?
- Portion entre Chemin de St Exupéry et rocade : réserver une voie aux bus rendrait le tracé du bus beaucoup plus cohérent et plus lisible pour les automobiles (voie réservée au bus sur tout le trajet sur le boulevard V.Auriol).
- Secteur de l'autre côté rocade (Lardenne) : trop peu de voies réservées au bus.

Question :

Quelles sont les durées de trajets évaluées par les outils de simulation des services de Tisseo-SMTC ? (distinguer heure de pointe et heure creuse).

Comparaison avec les temps de trajet actuels de la ligne de bus 65.

En vous remerciant par avance pour la considération que vous apporterez à ce courrier et dans l'attente de votre réponse, veuillez recevoir mes meilleures salutations,



A.Défosse