

Tournefeuille, le 8 juin 2016

Responsables PEEP Lycée Rive Gauche :

Agnès Défosse

36 rue Maurice Fonvielle
31170 Tournefeuille
Courriel : a.defosse@libertysurf.fr

Daniel Jovet

48 avenue de Gascogne
31170 Tournefeuille
Courriel: daniel.jovet@orange.fr

A : **M. Raphaël Olive** - *Direction des transports*
M. Dominique Fouchier - *Conseiller
départemental du canton de Tournefeuille*

Conseil départemental de la Haute-Garonne
1, boulevard de la Marquette
31000 Toulouse
Courriel: dominique.fouchier@elus.cd31.fr

Copie: **M. Claude Raynal** - *Sénateur de la Hte Garonne*
6 rue du Poids de l'huile
31000 Toulouse
Courriel: c.raynal@senat.fr

Mme Myriam Cazalet - *Proviseure du lycée Rive
Gauche*
85 avenue Jean Baylet
31081 Toulouse
Courriel: 0311323V@ac-toulouse.fr

Réf. DT/RO/X/37001-2016

Messieurs,

La direction des transports du Conseil Départemental a envoyé un courrier aux parents d'élèves Tournefeullais affectés au lycée Rive Gauche, leur indiquant que les bus S8036 et S8037 organisés par le Conseil Départemental entre Plaisance-du-Touch et le lycée Rive Gauche seraient supprimés dès la rentrée 2016.

Vous justifiez cela en indiquant que le lycée est bien desservi par le réseau Tisseo, par la ligne scolaire Plaisance-Monestié - Cité scolaire Rive Gauche ou par les lignes 65 et 67 en correspondance. Vous précisez aussi que le contexte budgétaire est contraint.

Le problème est que les bus 65 et Tisséo ligne scolaire circuit 2 passent tous deux sur le boulevard Vincent Auriol, mais pas du tout sur le trajet de la ligne S8037 qui sera supprimée. La ligne Tisseo 67 passe encore plus loin ...

Un nombre important de jeunes de Tournefeuille prennent cette ligne S8037 cette année (surtout des terminales, mais aussi des premières et des secondes).

Du fait de la mise en place de la nouvelle carte scolaire en 2014, les élèves prenant ce bus seront moins nombreux l'an prochain. Mais il y en aura toutefois, car le secteur Rive Gauche couvre les rues entre l'avenue de Gascogne et la D63.

Une adaptation des transports organisés par le Conseil Départemental nous paraît tout à fait normale et même obligatoire afin d'optimiser les coûts. En revanche, votre décision de

supprimer les bus est radicale et nous avons l'impression que vous n'avez pas analysé l'impact sur les élèves.

De notre côté, nous avons fait cette analyse (pour le quartier dans le triangle limité par l'avenue de Gascogne et la D63, avec les données que nous avons, qui sont certainement moins complètes que les vôtres). Nous avons évalué les impacts sur l'heure du lever, le temps de marche, et le temps total du trajet pour aller prendre le bus 65 ou la ligne scolaire Tisseo circuit 2, suivant les horaires:

- La ligne 65 est toujours plus défavorable que la ligne scolaire Plaisance Monestié - Cité scolaire Rive Gauche 2, car le bus 65 n'a pas d'arrêt au lycée, le plus proche étant à 15 minutes à pied (arrêt Pont Rocado).

- Nous avons ainsi comparé la ligne S8037 à la ligne scolaire Plaisance Monestié - Cité scolaire Rive Gauche 2:

Supprimer la ligne S8037 revient à perdre 15 à 20 minutes de sommeil le matin, avec un réveil au plus tard à 6h30, et plutôt à 6h20 (à noter que le temps de marche passe de 5 à 10 min).

Vous conviendrez que cela fait vraiment très tôt ...

Le trajet total approche 1 heure contre 40 minutes avec la ligne S8037 - 40 minutes étant déjà une durée conséquente ...

Pour le trajet retour, l'impact est moindre: en moyenne 5 minutes de plus sur le trajet à pied.

Si ces enfants-là avaient été affectés au lycée Françoise, ils auraient pu prendre la ligne de bus 63, et être en 10 minutes au lycée (sans bouchon, car dans le sens opposé à la circulation du matin). Et au lieu de perdre 15-20 minutes de sommeil, ils en auraient gagné 20, avec un lever à 7h10, ce qui serait dans la norme.

Il apparait dans votre décision, que le Lycée Françoise semble aujourd'hui être considéré comme le seul lycée de secteur, laissant pour compte les élèves restant affectés au Lycée Rive Gauche; adapter les moyens existants se conçoit, les supprimer choque. Si les réductions de budget ne permettent plus de transporter les jeunes Tournefeullais au lycée Rive Gauche, il faudra alors les affecter au lycée Françoise ...

Nous souhaitons que vous reconsidériez l'étude qui vous a mené à prendre votre décision, et tenons à votre disposition les données que nous avons rassemblées de notre côté (à noter que nous n'avons pas fait d'analyse relative à la ligne S8036, car nous n'avons pas connaissance de son plan).

Nous ne pouvons pas accepter un tel écart de traitement entre des élèves habitant tous dans la même ville de Tournefeuille.

M. Fouchier, conseiller départemental du canton de Tournefeuille, mais aussi maire de Tournefeuille, ainsi que M. Raynal, sénateur de Haute-Garonne et ancien maire de Tournefeuille, doivent bien comprendre que cette décision de supprimer les bus allant vers le lycée Rive Gauche, n'est pas convenable, et nous comptons sur vos équipes pour nous faire une meilleure proposition de transport scolaire.

Nous vous prions de croire, Messieurs, à nos respectueuses salutations,

